

непогода с опцијом одложеног повлачења средстава у случају непогода (ДРМ ЦАТ-ДОО) из зајма Међународне банке за обнову и развој/Светска банка (IBRD/WB), закљученог 12. маја 2017. године.

Након тога средства ће се распоредити на Раздео 3 – Влада, Глава 3.22 – Канцеларија за управљање јавним улагањима, Програм 1511 – Обнова и изградња објеката јавне намене и санирање последица елементарне непогоде, Функција 110 – Извршни и законодавни органи, финансијски и фискални послови и спољни послови, Извор финансирања 11 – Примања од иностраних задуживања, Програмска активност 0002 – Координација послова након елементарне и друге непогоде, апропријација економска класификација 484 – накнаде штете за повреду или штету насталу услед елементарних непогода или других природних узрока, у износу од 55.000.000 динара.”

Члан 2.

Ова уредба ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-8042/2019

У Београду, 8. августа 2019. године

Влада

Председник,

Ана Брнабић, с.р.

3153

На основу члана 4. став 1. Закона о подстицајима у пољопривреди и руралном развоју („Службени гласник РС”, бр. 10/13, 142/14, 103/15 и 101/16), члана 8. Закона о буџету Републике Србије за 2019. годину („Службени гласник РС”, број 95/18) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

УРЕДБУ

о изменама Уредбе о расподели подстицаја у пољопривреди и руралном развоју у 2019. години

Члан 1.

У Уредби о расподели подстицаја у пољопривреди и руралном развоју у 2019. години („Службени гласник РС”, бр. 3/19, 12/19, 29/19 и 40/19), у члану 2. став 2. мења се и гласи:

„Законом о буџету Републике Србије за 2019. годину у Разделу 24, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Глава 24.10 Управа за аграрна плаћања, Програм 0103 Подстицаји у пољопривреди и руралном развоју, Функција 420 Пољопривреда, шумарство, лов и риболов, Програмска активност/пројекат 0001 Директна плаћања, Економска класификација 451 – Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама утврђена су средства у износу од 22.020.314.000 динара. Решењем о употреби средстава текуће буџетске резерве 05 број 401-1848/2019 од 21. фебруара 2019. године пренета су средства у износу од 1.900.000.000 динара. Решењем о употреби средстава текуће буџетске резерве 05 број 401-8061/2019 од 8. августа 2019. године пренета су средства у износу од 450.000.000 динара. Решењем о преусмеравању апропријација утврђених Законом о буџету Републике Србије за 2019. годину 03 број 401-00-3168/2019 од 8. августа 2019. године пренета су средства у износу од 150.000.000 динара. Укупна средства на Економској класификацији 451 – Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама утврђена су у износу од 24.520.314.000 динара, која се распоређују у складу са овом уредбом.”

Став 5. мења се и гласи:

„Законом о буџету Републике Србије за 2019. годину у Разделу 24, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Глава 24.10 Управа за аграрна плаћања, Програм 0103 Подстицаји у пољопривреди и руралном развоју, Функција 420 Пољопривреда, шумарство, лов и риболов, Програмска активност/пројекат 4005 ИПАРД, Економска класификација 451 – Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама утврђена су средства у износу од 6.073.500.000 динара, од чега 1.521.375.000

динара буџетских средстава и 4.552.125.000 динара средстава финансијске помоћи Европске уније за финансирање ИПАРД подстицаја. Решењем о употреби средстава текуће буџетске резерве 05 број 401-8061/2019 од 8. августа 2019. године умањена су буџетска средства у износу од 450.000.000 динара. Решењем о преусмеравању апропријација утврђених Законом о буџету Републике Србије за 2019. годину 03 број 401-00-3168/2019 од 8. августа 2019. године пренета су средства у износу од 150.000.000 динара. Укупна средства на Економској класификацији 451 – Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама утврђена су у износу од 5.473.500.000 динара, од чега се овом уредбом расподељује износ од 5.273.500.000 и то: 721.375.000 динара буџетских средстава и 4.552.125.000 динара средстава финансијске помоћи Европске уније за финансирање ИПАРД подстицаја.”

Члан 2.

У члану 3. став 2. речи: „5.800.000.000 динара” замењују се речима: „6.400.000.000 динара”.

Члан 3.

У члану 8. став 2. тачка 2) подтачка (1) алинеја прва речи: „8.000.000 динара” замењују се речима: „18.000.000 динара”.

У алинеји другој речи: „100.000.000 динара” замењују се речима: „90.000.000 динара”.

Члан 4.

У члану 15. став 1. мења се и гласи:

„Обим средстава из члана 2. став 5. ове уредбе за ИПАРД подстицаје износи 5.473.500.000 динара, од чега се овом уредбом расподељује износ од 5.273.500.000 динара, и то: 721.375.000 динара буџетских средстава и 4.552.125.000 динара средстава финансијске помоћи Европске уније за финансирање ИПАРД подстицаја.”

У ставу 2. тач. 4) и 5) мењају се и гласе:

„4) Мера 1 – Трећи јавни позив у укупном износу 1.322.633.764 динара, од чега 30.658.441 динара буџетских средстава и 1.291.975.323 динара средстава финансијске помоћи Европске уније за финансирање ИПАРД подстицаја;

5) Мера 3 – Други јавни позив у укупном износу 1.832.584.025 динара, од чега 161.146.006 динара буџетских средстава и 1.671.438.019 динара средстава финансијске помоћи Европске уније за финансирање ИПАРД подстицаја.”

Члан 5.

Ова уредба ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-7292/2019

У Београду, 8. августа 2019. године

Влада

Председник,

Ана Брнабић, с.р.

3154

На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

УРЕДБУ

о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија)

Члан 1.

У Уредби о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд

– Суботица – државна граница (Келебија) („Службени гласник РС”, број 32/17), у члану 3. ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„Графички прикази су:

1. Рефералне карте, израђене у размери 1:100000, и то: Реферална карта број 1 – „Посебна намена простора”; Реферална карта број 2 – „Мрежа насеља и инфраструктурни системи”, Реферална карта број 3 – „Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара” и Реферална карта број 4 – „Спровођење Плана”; Рефералне карте за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), израђене у размери 1:100000: 1а) „Посебна намена простора”, 2а) „Мрежа насеља и инфраструктурни системи”, 3а) „Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара” и 4а) „Спровођење Плана”;

2. Карте за директно спровођење, израђене у размери 1:2500, и то: Спровођење Плана бр. 4.1 – „Спровођење Плана на територији града Београда, деоница Београд – Стара Пазова”, Спровођење Плана бр. 4.2 – „Спровођење Плана на територији општине Стара Пазова, деоница Београд – Стара Пазова”, Спровођење Плана бр. 4.3 – „Спровођење Плана на територији општине Стара Пазова и Инђија, деоница Стара Пазова – Нови Сад”, Спровођење Плана бр. 4.4 – „Спровођење Плана на територији општине Сремски Карловци и града Новог Сада, деоница Стара Пазова – Нови Сад”, Спровођење Плана бр. 4.5 – „Спровођење Плана на територији града Новог Сада, деоница Нови Сад – Суботица”, Спровођење Плана бр. 4.6 – „Спровођење Плана на територији општине Врбас, деоница Нови Сад – Суботица”, Спровођење Плана бр. 4.7 – „Спровођење Плана на територији општине Мали Иђош, деоница Нови Сад – Суботица”, Спровођење Плана бр. 4.8 – „Спровођење Плана на територији општине Бачка Топола деоница Нови Сад – Суботица”, Спровођење Плана бр. 4.9 – „Спровођење Плана на територији града Суботице, деоница Нови Сад – Суботица”, Спровођење Плана бр. 4.9.а – „Спровођење Плана на територији града Суботице, деоница Нови Сад – Суботица”;

3. Планирана изградња – шематски прикази објеката (стандардни попречни профили пруге; техничко-технолошки и помоћни објекти; планирани објекти, деоница Београд Центар – Стара Пазова; планирани објекти, деоница Стара Пазова – Нови Сад; планирани објекти, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)).

Графичке приказе из става 3. овог члана, израђене у десет примерака, својим потписом оверава овлашћено лице органа надлежног за послове просторног планирања.”

Члан 2.

Члан 5. мења се и гласи:

Члан 5.

Графички прикази из члана 3. ст. 3. и 4. ове уредбе, чувају се трајно у Влади (један комплет), Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (два комплета), градовима Нови Сад и Суботица (по један комплет), општинама Врбас, Мали Иђош и Бачка Топола (по један комплет) и „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (два комплета).”

Члан 3.

У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), у УВОДУ, после става 6. додаје се став 7. који гласи:

„Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), израђују се на основу Одлуке о изради Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), („Службени гласник РС”, број 108/17), чији је саставни део Одлука о неприступању изради стратешке процене утицаја Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), на животну средину („Службени гласник РС”, број 97/17). Временски хоризонт имплементације планских решења је 2025. година.”

У поднаслову Методолошки приступ, став 5. брише се.

Досадашњи ст. 6. и 7. постају ст. 5. и 6.

Досадашњи став 8, који постаје став 7. мења се и гласи:

„За деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), технички основ је Идејни пројекат за модернизацију пруге

Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија).”

Досадашњи ст. 9. и 10. постају ст. 8. и 9.

Досадашњи став 11, који постаје став 10. мења се и гласи:

„Рефералне карте су:

1) Посебна намена простора Р 1:100 000

2) Мрежа насеља и инфраструктурни системи Р 1:100 000

3) Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара Р 1:100 000

4) Спровођење Плана Р 1:100 000

Рефералне карте за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија):

1а) Посебна намена простора Р 1:100 000

2а) Мрежа насеља и инфраструктурни системи Р 1:100 000

3а) Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара Р 1:100 000

4а) Спровођење Плана Р 1:100 000”

Досадашњи став 12. брише се.

У досадашњем ставу 13, који постаје став 11, после тачке 4.4) додају се тачке 4.5)–4.9.а) које гласе:

„4.5.) Спровођење Плана на територији града Новог Сада, деоница Нови Сад – Суботица Р 1:2500

4.6.) Спровођење Плана на територији општине Врбас, деоница Нови Сад – Суботица Р 1:2500

4.7.) Спровођење Плана на територији општине Мали Иђош, деоница Нови Сад – Суботица Р 1:2500

4.8.) Спровођење Плана на територији општине Бачка Топола деоница Нови Сад – Суботица Р 1:2500

4.9.) Спровођење Плана на територији града Суботице деоница Нови Сад – Суботица Р 1:2500

4.9.а) Спровођење Плана на територији града Суботице деоница Нови Сад – Суботица Р 1:2500

Досадашњи ст. 14–16. постају ст. 12–14.

У поднаслову Правни и плански основ, став 1. мења се и гласи:

„Правни основ за израду Плана чини:

– Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) – „Службени гласник РС”, број 31/15;

– Одлука о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) на животну средину („Службени гласник РС”, број 30/15);

– Одлука о изради Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), („Службени гласник РС”, број 108/17);

– Одлука о неприступању изради стратешке процене утицаја Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) на животну средину („Службени гласник РС”, број 97/17);

– Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон);

– Правилник о садржини, начину и поступку израде документације просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19);

– Закон о железници („Службени гласник РС”, број 41/18);

– Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18);

– Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 41/18);

– Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – УС, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 95/18 – др. закон);

– Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10);

Остали закони и подзаконски акти од значаја за садржај Плана.

У глави I. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, у одељку 1. Обухват Плана, услови и смернице из планског основа, у поднаслову Граница Плана са елементима детаљне разраде, став 1. брише се.

У поднаслову Деоница Београд – Стара Пазова, став 7. мења се и гласи:

„Списак координата карактеристичних тачака које дефинишу железничко земљиште и линију потребног земљишта приказан је у Плану. Ови подаци су саставни део Плана и представљају основ за даље спровођење Плана.”

У поднаслову Деоница Стара Пазова – Нови Сад став 7. мења се и гласи:

„Списак координата карактеристичних тачака које дефинишу железничко земљиште и линију потребног земљишта приказан је у Плану.”

После става 8. додаје се поднаслов „Деоница Нови Сад – Суботица” са текстом, који гласи:

„Деоница Нови Сад – Суботица

Приступ планирања и пројектовања трасе пруге базиран је (поред осталих критеријума) на формирању инфраструктурног коридора у оквиру земљишта које је према постојећем начину коришћења и према планираним наменама (у постојећим планско-урбанистичким документима) планираним за железнички саобраћај (железничко подручје или железничко земљиште), а чији је корисник управљач инфраструктуром. Поред тога границом су обухваћени делови земљишта за потребе инфраструктурног коридора, који тренутно нису у железничком земљишту.

Укупни обухват, односно граница, дефинисани су аналитичко-геодетским тачкама.

Граница утврђена на овај начин омогућава приказ обухвата Плана по катастарским парцелама које су у целости или у делу обухваћене Планом.

Обухват Плана на овој деоници чине делови градова Новог Сада и Суботице и општина Врбас, Мали Иђош и Бачка Топола.

Линија границе Плана по општинама и катастарским општинама је дефинисана на следећи начин:

– општина Нови Сад, КО Нови Сад 1 – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 196;

– општина Нови Сад, КО Нови Сад 4 – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 205;

– општина Нови Сад, КО Руменка – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 342;

– општина Нови Сад, КО Кисач – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 448;

– општина Нови Сад, КО Ченеј – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 9;

– општина Нови Сад, КО Степановићево – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 92, од 108 до 269 и од 277 до 411;

– општина Врбас, КО Змајево – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 512;

– општина Врбас, КО Бачко Добро Поље – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 117;

– општина Врбас, КО Врбас – Град – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 195;

– општина Врбас, КО Куцура – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 69;

– општина Врбас, КО Врбас – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 549;

– општина Мали Иђош, КО Фекетић – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 184;

– општина Мали Иђош, КО Ловћенац – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 14;

– општина Мали Иђош, КО Мали Иђош – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 528;

– општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 280;

– општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 494;

– општина Бачка Топола, КО Мали Београд – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 184;

– општина Суботица, КО Жедник – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 544 и од 553 до 641;

– општина Суботица, КО Биково – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 174;

– општина Суботица, КО Доњи Град – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 117, од 140 до 607 и од 646 до 709;

– општина Суботица, КО Палић – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 8;

– општина Суботица, КО Нови Град – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 510;

– општина Суботица, КО Стари Град – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 645;

Списак катастарских парцела обухваћених границом плана са елементима детаљне разраде, за ову деоницу је:

Општина Нови Сад, КО Нови Сад 1

2247/1део, 3368/1део, 3377/1део, 3378цела, 3397део, 3398део, 3400део, 3401цела, 3846део, 3847део, 3848/1део, 3849/1део, 3865цела, 3866део, 3867део, 3868/1цела, 3868/2цела, 3869/1цела, 3869/2цела, 3879/3део, 3880/4део, 3880/5цела, 10592/3цела, 10593део, 10594/1цела, 10594/2цела, 10594/3цела, 10594/4цела, 10595/1цела, 10595/2цела, 10595/3цела, 10596део, 10597/1део, 10600/1део, 10601/1део, 10603/1део, 10605/1део, 10605/2део, 10606цела, 10607цела, 10608цела, 10609цела, 10612цела.

Општина Нови Сад, КО Нови Сад 4

460/3део, 461цела, 462цела, 463цела, 464/4цела, 470/2цела, 474/5цела, 474/6цела, 475/1део, 475/3цела, 476/2део, 476/3део, 476/8део, 476/13део, 477/1део, 477/2цела, 483/8део, 484/1цела, 484/2део, 486/1део, 844/5цела, 844/6део, 844/8цела, 847део, 861/1цела, 861/3цела, 861/9цела, 861/12цела, 861/13цела, 862цела, 863/1цела, 863/2цела, 863/3цела, 894део, 895цела, 2320део, 2321део, 2338део, 2339део, 2340део, 2341део, 2364део, 2365део, 2366део, 2367део, 2368део, 2369део, 2370део, 2372део, 2373део, 2374цела, 2375/1део, 2375/2део, 2376део, 2377део, 2395део, 2396део, 2397цела, 2398цела, 2399цела, 2400цела, 2401цела, 2402цела, 2403цела, 2404део.

Општина Нови Сад, КО Руменка

2682део, 2683део, 2684део, 2685део, 2686део, 2687део, 2698део, 2699део, 2840део, 2841део, 2842део, 2843део, 2844део, 2845део, 2846део, 2847део, 2848део, 2849део, 2850део, 2851део, 2854део, 2855део, 2858део, 2861део, 2862део, 2863део, 2864део, 2865део, 2866део, 2867део, 2868део, 2869део, 2870део, 2871део, 2872део, 2873део, 2874део, 2875део, 2876део, 2877део, 2878део, 2879део, 2880део, 2881део, 2882део, 2883део, 2884део, 3161део, 3162део, 3163део, 3164део, 3223део, 3240део, 3278део, 3279део, 3280део, 3281део, 3282део, 3283део, 3284део, 3285део, 3286део, 3287део, 3288део, 3841део, 3842део, 3843део, 3844део, 3845део, 3846део, 3892део, 3893део, 3894део, 3895цела, 3991цела, 3995/1део, 3995/2део, 3995/3део, 3995/4део, 3998део, 4026део, 4027део, 4028део, 4029део, 4030део, 4031део, 4032део, 4033део, 4034део, 4035део, 4036део, 4037део, 4058део, 4061део, 4062/1део, 4062/2цела, 4063/1део, 4063/2део, 4065део, 4326део, 4328део, 4331део, 4332део, 4333део, 4335цела, 4336цела, 4363део, 4364део, 4365део, 4366део, 4368део, 4370део, 4371део, 4393део, 4394део, 4395део, 4396део, 4397део, 4398део, 4411део, 4415део, 4416део, 4417део, 4418део, 4419део, 4429део, 4430део, 4431део, 4432део.

Општина Нови Сад, КО Кисач

12део, 13део, 14цела, 15део, 16део, 17део, 18део, 19део, 20/1део, 21део, 22/2део, 22/3део, 23/2део, 52део, 54део, 56део, 58део, 60део, 68део, 69део, 102део, 139део, 735део, 740део, 742део, 744део, 745део, 748део, 751део, 753део, 755део, 758део, 759део, 760део, 1525део, 1718део, 1719цела, 1720део, 1721део, 1756цела, 1757део, 1798део, 1831део, 2833/1део, 2863део, 2864цела, 2865део, 2893део, 2894део, 2895део, 2989део, 2990део, 2991цела, 3003део, 3004део, 3005цела, 3012део, 3013цела, 3023део, 3029део, 3030цела, 3031цела, 3032део, 3036цела, 3039део, 3040цела, 3041цела, 3046део, 3047део, 3054део, 3055део, 3060део, 3061део, 3062цела, 3063цела, 3068део, 3069цела, 3070део, 3075део, 3076део, 3080део, 3081део, 3082део, 3083део, 3084део, 3085део, 3086цела, 3087цела, 3088цела, 3089цела, 3090цела, 3091цела, 3092цела, 3093цела, 3094цела, 3095цела, 3096цела, 3097цела, 3098цела, 3099цела, 3100цела, 3101цела, 3102део, 3103цела, 3104део, 3107део, 3108цела, 3109цела, 3110цела, 3111цела, 3112део, 3113део, 3115део, 3118део, 3119цела, 3120део, 3123део, 3124цела, 3125цела, 3126део, 3129део, 3130цела, 3131део, 3134део, 3135део, 3136део, 3137део, 3138део, 3140цела, 3141део, 3142део, 3143део, 3144део, 3146део, 3147део, 3149део, 3151део, 3152део, 3153део, 3154цела, 3155цела,

3156део, 3157део, 3159део, 3160цела, 3161цела, 3162део, 3163део, 3166цела, 3167део, 3168део, 3171део, 3172цела, 3173део, 3201део, 3502цела, 3503цела, 3504део, 3505цела, 3506цела, 3507део, 3510део, 3511/2део, 5222/1цела, 5222/2цела, 5223цела, 5224цела, 5225цела, 5226цела, 5227цела, 5228цела, 5229цела, 5230цела, 5231цела, 5232цела, 5233цела, 5234цела, 5235цела, 5236цела, 5237цела, 5238цела, 5242део, 5247део, 5507део, 5508део, 5509део, 5510део, 5511део, 5512део, 5513део, 5514део, 5515део, 5516део, 5517део, 5518део, 5519део, 5520део, 5521део, 5522део, 5523део, 5524део, 5525део, 5526део, 5527део, 5528део, 5529део, 5590цела, 5591део, 5592део, 5593део, 5594део, 5595део, 5596део, 5597део, 5598део, 5599/1део, 5609део, 5610део, 5611део, 5612део, 5994део, 5995део, 5996део, 5997део, 5998део, 5999део, 6000део, 6001део, 6002део, 6003део, 6004део, 6005део, 6006део, 6007део, 6008део, 6009део, 6010део, 6011део, 6012део, 6013део, 6014део, 6015део, 6016део, 6017део, 6018део, 6019део, 6021део, 6022део, 6023део, 6024део, 6369део, 6370део, 6371део, 6372део, 6373део, 6374део, 6375део, 6376део, 6377део, 6378део, 6379део, 6380део, 6381део, 6382део, 6383део, 6384део, 6385део, 6386део, 6387део, 6388део, 6389део, 6390део, 6391део, 6392део, 6393део, 6394део, 6395део, 6396део, 6397део, 6446део, 6447део, 6448део, 6449део, 6450део, 6451део, 6452део, 6453део, 6454део, 6455део, 6456део, 6457део, 6458део, 6459део, 6460део, 6461део, 6462део, 6463део, 6464део, 6465део, 6466део, 6467део, 6468део, 6469део, 6470део, 6931део, 6932део, 6933део, 6934део, 6935део, 6936део, 6937део, 6938део, 6939део, 6940део, 6941део, 6942део, 6943део, 6944део, 6945део, 6946део, 6947део, 6948део, 6949део, 6950део, 6951део, 6952/1део, 6952/2део, 6953/1део, 6953/2део, 6954део, 6955део, 6956део, 6957део, 6958део, 6959део, 6960део, 6961део, 6962део, 6963део, 6964део, 6965део, 6966део, 6967део, 6969део, 6970део, 6971део, 6972део, 6973део, 6974део, 6975део, 6976део, 6977део, 6978део, 6979део, 6980део, 6981део, 6982део, 6983део, 6984део, 6985део, 6997део, 6999део, 7000део, 7001део, 7002део, 7003део, 7004део, 7005део, 7006део, 7007део, 7008цела, 7009део, 7011део, 7012део, 7013део, 7014део, 7015део, 7016део, 7017део, 7018део, 7019део, 7021део, 7022цела, 7023/1део, 7023/2део, 7024део, 7025део, 7026део, 7027део, 7029део, 7030део, 7031део, 7032део, 7033део, 7034део, 7035део, 7036део, 7037део, 7038део, 7039део, 7040део, 7041део, 7042део, 7043део, 7044део, 7045део, 7046део, 7047део, 7048део, 7049део, 7050део, 7051део, 7052део, 7053део, 7055део, 7056део, 7057део, 7058део, 7059део, 7071део, 7072део, 7073део, 7074део, 7075део, 7076део, 7077део, 7102део, 7103део, 7104део, 7105део, 7106део, 7107део, 7108део, 7109део, 8118део, 8132цела, 8133цела, 8146део, 8147део, 8157део, 8158део, 8159део, 8160део, 8167део, 8199део, 8200део, 8207део, 8208део.

Општина Нови Сад, КО Ченеј

703део, 704део, 705део, 706део, 707део, 708/1део, 708/2део, 709део, 710део, 711део, 712део, 713део, 714део, 715део, 716део, 4206део, 4581део, 4582цела.

Општина Нови Сад, КО Степановићево

31/1део, 31/2део, 31/3цела, 32/1део, 32/2део, 40део, 42део, 44део, 47део, 49део, 50део, 51део, 52део, 53део, 54део, 55део, 245/2цела, 250/2део, 252/2део, 253/2део, 254/2део, 257/2део, 258/2део, 261/2део, 262/2део, 262/3цела, 263/2цела, 263/3цела, 267/2део, 267/3цела, 269/2цела, 269/3цела, 270/2цела, 270/3цела, 273део, 274део, 276део, 278део, 280део, 281део, 282део, 284део, 286део, 292део, 294/3део, 294/4цела, 296део, 298/2део, 298/3цела, 302/2део, 302/3цела, 306део, 308део, 310/4део, 312део, 313део, 315део, 316део, 317део, 318део, 321део, 323део, 325део, 327део, 328део, 330део, 332део, 333део, 336део, 511део, 535/2део, 542део, 543цела, 544цела, 966део, 968део, 970део, 972део, 974део, 976део, 978део, 980део, 982део, 984део, 986део, 988део, 990део, 992део, 994део, 996део, 998део, 1000део, 1002део, 1076део, 1077/1део, 1077/2део, 1078део, 1079део, 1080део, 1081део, 1082део, 1083/1део, 1083/2део, 1085део, 1086део, 1301део, 1303део, 1304цела, 1305део, 1312/1део, 1312/2део, 1313/1део, 1313/2цела, 1314/1део, 1314/2цела, 1315/1део, 1315/2цела, 1316/1део, 1316/2цела, 1317део, 1318/3део, 1322/2део, 1322/3део, 1324/1цела, 1324/2цела, 1324/3цела, 1324/4цела, 1325цела, 1326/1цела, 1326/2део, 1327цела, 1328део, 1333цела, 1334део, 1336део, 1337/1део, 1341део, 1361део, 1484/1део, 1484/2део, 1485део, 1486део, 1487део, 1488део, 1489део, 1490део, 1491део,

1492део, 1493део, 1494део, 1495део, 1496део, 1497део, 1498део, 1499део, 1500део, 2001/4део, 2028део, 2040део, 2116део, 2117део, 2118део, 2119део, 2120део, 2121део, 2122део, 2123део, 2124део, 2125део, 2126део, 2127део, 2128део, 2129део, 2130део, 2131део, 2132део, 2133део, 2134део, 2135део, 2136део, 2137део, 2138/1део, 2138/2део, 2139део, 2145/1део, 2145/2део, 2146део, 2147део, 2148део, 2149део, 2150део, 2151део, 2152део, 2156део, 2169део, 2170део, 2171део, 2172/1део, 2172/2део, 2173део, 2174део, 2175део, 2176део, 2178/1део, 2178/2део, 2179део, 2180део, 2181део, 2182део, 2183део, 2184део, 2185/1део, 2185/2део, 2185/3део, 2185/4део, 2186део, 2187део, 2189/1део, 2189/2део, 2190/1део, 2191део, 2192део, 2193део, 2194/1део, 2194/2део, 2195део, 2196/1део, 2196/2део, 2197део, 2198/2део, 2693део, 2694део, 2695део, 2696део, 2697део, 2698део, 2699део, 2700део, 2701део, 2702део, 2703део, 2704део, 2705део, 2706део, 2707део, 2708део, 2709део, 2710део, 2711део, 2712део, 2713део, 2714део, 2715део, 2716део, 2717део, 2718део, 2719део, 2720део, 2721део, 2722део, 2723део, 2724део, 2725део, 2726део, 2727део, 2728део, 2729део, 2730део, 2763део, 2764део, 2765део, 2766део, 2767део, 2768део, 2769део, 2770део, 2771део, 2772део, 2773део, 2774део, 2790део, 3313/1део, 3326део, 3327део, 3362цела, 3363цела, 3364цела, 3366цела, 3391део, 3450цела, 3451део, 3459део, 3466део, 3469део, 3470део, 3471цела, 3472део, 3475део, 3476део, 3477део, 3480део, 3481део, 3485део, 3488део, 3489део.

Општина Врбас, КО Змајево

1део, 4/1део, 5део, 614део, 615део, 616део, 617део, 618део, 619/2део, 627цела, 628цела, 629цела, 630цела, 631део, 639/1део, 641део, 643део, 645део, 647део, 649део, 664део, 666део, 668део, 670део, 672део, 674део, 676део, 678део, 679део, 680цела, 681цела, 682цела, 683цела, 1772/4део, 1773део, 1792део, 1811цела, 1812део, 1813цела, 1815део, 1817део, 1819део, 1821део, 1823део, 1825део, 1838део, 1840део, 1842део, 1844део, 1846део, 2218део, 2220/1цела, 2220/2цела, 2221цела, 2222цела, 2223цела, 2224цела, 2225цела, 2226цела, 2227цела, 2228цела, 2229цела, 2230цела, 2231цела, 2232цела, 2233цела, 2234цела, 2235цела, 2236цела, 2237цела, 2238цела, 2239део, 2240део, 2243део, 2263део, 2282део, 2992део, 2993део, 2994део, 2995/1део, 2995/2део, 2995/3део, 2996/1део, 2996/2део, 2996/3део, 2996/4део, 2996/5део, 2996/6део, 2996/7део, 2996/8део, 2996/9део, 2996/10део, 2996/11део, 2996/12део, 2996/13део, 2996/14део, 2996/15цела, 2996/16део, 2996/17део, 2996/18део, 2997/1део, 2997/4део, 2997/5део, 2997/6део, 2997/7део, 3061/1део, 3061/2део, 3062део, 3063део, 3064/1део, 3064/2део, 3065/1део, 3065/2део, 3066део, 3067део, 3068/1део, 3068/2цела, 3069/1део, 3069/2цела, 3070/1део, 3070/2део, 3071део, 3072део, 3073део, 3074део, 3207део, 3208део, 3211део, 3213део, 3214део, 3216део, 3217део, 3218/1део, 3218/2део, 3219део, 3220део, 3221део, 3222део, 3223/1део, 3223/2део, 3224део, 3233део, 3234део, 3235део, 3236део, 3237део, 3238део, 3239део, 3263део, 3266део, 3272део, 3273део, 3330део, 3335део, 3336део, 3337део, 3338део, 3339део, 3340део, 3341део, 3342део, 3343део, 3344део, 3345део, 3346део, 3352део, 3353део, 3354/1део, 3354/2део, 3355део, 3356део, 3357део, 3358део, 3359део, 3360део, 3361део, 3362део, 3363/1цела, 3363/2део, 3364део, 3365део, 3366део, 3367део, 3368део, 3369део, 3370део, 3384део, 3432део, 3502/1део, 3505/1део, 3505/2део, 3505/3део, 3506део, 3523део, 3524део, 3525део, 3559/2део, 3560део, 3561део, 3604део, 3605део, 3606део, 3607део, 3608део, 3609део, 3610део, 3611део, 3612/1део, 3612/2део, 3613део, 3614део, 3615део, 3616део, 3617део, 3618део, 3619део, 3620део, 3621део, 3622део, 3623део, 3624део, 3625део, 3626део, 3627део, 3628/1део, 3628/2део, 3629део, 3630део, 3631део, 3632/1део, 3632/2део, 3633/1део, 3633/2део, 3634део, 3635/2део, 3636део, 3637део, 3638део, 3639/1део, 3639/2део, 3640део, 3641део, 3642део, 3643део, 3644/1део, 3644/2део, 3644/3део, 3645део, 3646део, 3937део, 3947/1део, 3947/2део, 3948део, 3949део, 3950део, 3951део, 3953део, 3954део, 3955део, 3968део, 3970део, 3984цела, 3985цела, 3986цела, 3987цела, 3988цела, 3989цела, 3990цела, 3993део, 4087део, 4088део, 4093део, 4095део, 4105/2део, 4106цела, 4107/1цела, 4107/2цела, 4108део, 4112део, 4113део, 4116део, 4120део, 4128део, 4129део, 4133део, 4157део, 4161део, 4163део, 4165део, 4168део.

Општина Врбас, КО Бачко Добро Поље

1344/2део, 1345део, 1365део, 1366део, 1367део, 1377део, 1378део, 1379део, 1380део, 1381део, 1382део, 1980део, 1982/1део,

1982/2део, 1983део, 1984део, 1985део, 1986део, 1987део, 1988/1део, 1988/2део, 1988/3део, 1989део, 2251/1део, 2251/2део, 2252део, 2253део, 2597цела, 2598цела, 2599цела, 2600цела, 2601део, 2624део, 2709део, 2715део, 2719део, 2739део, 2741део, 2748део, 2760део, 2762део, 2763део, 2764део, 2782цела, 2783цела, 2784цела, 2785део, 2787део.

Општина Врбас, КО Врбас – Град

4006део, 4513цела, 4514цела, 4538/2део, 4540део, 4541део, 4562цела, 4563цела, 4564цела, 4565цела, 4566цела, 4567/1део, 4567/2део, 4568део, 4583/1цела, 4583/2цела, 4588/1део, 4588/2цела, 4590/1део, 4591део, 4600/3део, 4601део, 4605/1цела, 4606цела, 4607цела, 4608цела, 4609цела, 4610део, 4614/2део, 4614цела, 5642цела, 5644део, 5645део, 5645цела, 5647/1цела, 5647/2део, 5650/1део, 5650/2део, 5655/2део, 5658део, 5659/2део, 5660/3цела, 5660/4део, 5660/5део, 5664део, 5665/2део, 5668део, 5671део, 858/1део, 10735део, 10822/1део, 10823део, 10834/2део, 10839цела, 10840цела, 10841цела, 10842цела, 10843цела, 10844цела, 10845цела, 10847цела, 10848цела, 10849/1цела, 10849/2цела, 10850цела, 10851цела, 10852цела, 10854део, 10861/1део.

Општина Врбас, КО Куцура

1785/3део, 1785/4део, 1785/5део, 1785/6део, 1827/20део, 1827/21део, 1827/30део, 1827/33део, 1827/34део, 1827/35део, 1827/38део, 1827/222део, 1828/1део, 1828/2део, 1828/3део, 1828/10део, 1828/10део, 1829/4део, 1829/5део, 1829/8део, 1829/9део, 1829/14део, 1830/6део, 1830/7део, 1830/8део, 1830/11део, 1830/12део, 1831/2део, 1831/3део, 1831/4део, 1831/5део, 1831/6део, 1831/7део, 1831/8део, 1831/9део, 1831/10део, 1831/11део, 1831/12део, 1831/13део, 1831/14део, 1831/15део, 1831/16део, 1831/18део, 1831/19део, 1831/20део, 1934/2део, 1936/3цела, 1937/1део, 2841део, 2846цела, 2847део, 2848део, 2849део, 2850део, 2851део, 2852цела, 2853/1део, 2853/2део, 2854део, 2855део, 2856цела, 2857део, 2858цела, 2906део, 2907део.

Општина Врбас, КО Врбас – Атар

54део, 55део, 155део, 156део, 350део, 352део, 354део, 814део, 879/1део, 880део, 881део, 882део, 883део, 884део, 885цела, 886део, 890део, 897део, 898део, 899део, 900део, 901део, 902део, 904део, 905део, 906део, 907/1део, 907/2део, 908део, 909део, 950део, 951/1део, 987/3цела, 987/4цела, 987/6део, 987/7део, 987/11део, 987/12део, 987/13део, 988део, 1154/1део, 1154/2цела, 1155/1део, 1155/2цела, 1155/3цела, 1155/4део, 1155/5цела, 1156део, 1157/1део, 1157/2део, 1158део, 1159део, 1161део, 1203део, 1204/1део, 1204/2део, 1205део, 1206део, 1207део, 1208део, 1209део, 1210део, 1211део, 1212/1део, 1212/2део, 1212/3део, 1213/1цела, 1213/2део, 1789део, 1790део, 1791део, 1792део, 1793/1део, 1793/2део, 1794део, 1795део, 1796део, 1797део, 1798део, 1799део, 1800део, 1801део, 1802део, 1803део, 1804део, 1805део, 1806део, 1807део, 1808део, 1809део, 1810део, 1811део, 1812део, 1855део, 1856цела, 1857део, 1858цела, 1861део, 1862део, 1863део, 1865део, 1866део, 1867део, 1868/1део, 1868/2део, 1869део, 1870део, 1871/2део, 1872/2део, 1873/1део, 1874/2део, 1875/2део, 1876/2део, 1877/2део, 1878/2део, 1879/2део, 1880/2део, 1881/2део, 1882/2део, 1883/2део, 1884/2део, 1885/2део, 1886/2део, 1887/2део, 1904/2део, 1905/2део, 1906/3део, 1906/4део, 1907/2део, 1908/2део, 1909/3део, 1909/4цела, 1910/2цела, 1911/1део, 1911/2цела, 1912цела, 1913цела, 1914/1део, 1914/2део, 1915/1део, 1915/2део, 1917део, 1945/2део, 1946/3део, 1946/4део, 1947/2део, 1948/2део, 1949/2део, 2077/1део, 2077/2цела, 2078/1део, 2078/2цела, 2081део, 2082део, 2083део, 2084део, 2085део, 2086део, 2087део, 2088део, 2089део, 2090део, 2097део, 2098део, 2099део, 2100део, 2101/1део, 2101/2део, 2101/3део, 2102део, 2103део, 2104део, 2105део, 2106део, 2107део, 2108/1део, 2108/2део, 2109/1део, 2109/2део, 2110део, 2111део, 2112/1део, 2112/2део, 2113/1део, 2113/2део, 2114део, 2115део, 2116део, 2117цела, 2118део, 2119део, 2120део, 2121део, 2122део, 2144део, 2147део, 2148део, 2149део, 2150део, 2151део, 2152део, 2153цела, 2154део, 2155део, 2156део, 2157део, 2158део, 2159део, 2160део, 2161део, 2162део, 2163део, 2164део, 2165део, 2166део, 2167део, 2168део, 2169део, 2170/1део, 2170/2део, 2171део, 2172део, 2178/2део, 2180део, 2181део, 2182део, 2251део, 3057део, 3058део, 3059део, 3064део, 3069део, 3071део, 3084део, 3085/1део, 3094/1део, 3094/2део, 3095цела, 3096цела, 3097цела, 3098цела, 3105/1део, 3127/2део, 3131/2цела,

3132део, 3133део, 3134део, 3160/2део, 3162део, 3163део, 3173део, 3176/1део, 3181део, 3182део, 3187део, 3227део, 3229део, 3231део, 3368/1део, 3368/2део, 3368/3део, 3245/1део, 3405/1део, 3406/1део, 3406/2цела, 3409/2део, 3410/2део, 3418/2део, 3422/2део, 3426део, 3427/2део, 3428цела, 3430део, 3439део, 3473део, 3477део, 3478део, 3503део, 3504део.

Општина Мали Иђош, КО Фекетић

6950део, 6953/1део, 6953/2део, 6953/3део, 6953/4део, 6953/5део, 6953/7део, 6953/8део, 6953/9део, 6953/10део, 6983део, 6987део, 6988део, 6989/1део, 6989/2део, 6990/2део, 6991/2део, 6995/2део, 6996/3део, 6996/4део, 7010/2део, 7011/1део, 7011/2део, 7012/1део, 7012/2део, 7012/3део, 7013/1део, 7013/2део, 7013/3део, 7014део, 7015део, 7016део, 7017део, 7018део, 7019део, 7020/1део, 7020/2део, 7021део, 7022део, 7023део, 7024део, 7025део, 7026део, 7027део, 7028део, 7029део, 7030део, 7034/1део, 7034/2део, 7034/3део, 7034/4део, 7034/5део, 7034/8део, 7034/13део, 7034/14део, 7034/15део, 7034/16део, 7034/17део, 7034/18део, 7034/19део, 7034/20део, 7034/21део, 7034/22део, 7035/1део, 7035/2део, 7035/3део, 7035/4део, 7036/1део, 7036/2део, 7037део, 7038/1део, 7038/2део, 7038/3део, 7038/4део, 7039део, 7040део, 7041део, 7042део, 7043део, 7044део, 7045део, 7046део, 7047део, 7048део, 7049/1део, 7049/2део, 7050/1део, 7050/2део, 7051део, 7052део, 7053део, 7054део, 7055део, 7056/1део, 7056/2део, 7056/3део, 7057део, 7058део, 7059/2део, 7060/2део, 7061/2део, 7062/2део, 7063/2део, 7064/2део, 7065/2део, 7066/1део, 7066/2део, 7067/1део, 7068део, 7069/1део, 7069/2део, 7072/12део, 7072/13део, 7072/14део, 7072/15део, 7072/16део, 7072/17део, 7072/18део, 7072/19део, 7072/20део, 7072/21део, 7072/22део, 7072/24део, 7072/25део, 7073део, 7196део, 7199део, 7200део, 7201део, 7202део, 7203део, 7204део, 7205део, 7206део, 7207део, 7208део, 7209/1део, 7211/3део, 7211/4део, 7211/5део, 7212/1део, 7212/2део, 7213/1део, 7225део, 7226/1део, 7226/2део, 7227део, 7228/1део, 7228/2део, 7229/1део, 7229/2део, 7229/3део, 7229/4део, 7266цела, 7267цела, 7268цела, 7269цела, 7391део, 7392цела, 7393део, 7394део.

Општина Мали Иђош, КО Ловћенац

2430део, 4428део, 4433део.

Општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

874цела, 875део, 884/2део, 2353део, 2354део, 2355цела, 2356део, 2379цела, 2403део, 2409део, 2411део, 2418део, 2420део, 2421цела, 2422део, 2423део, 2424део, 2426део, 2427део, 2428део, 2429део, 2455део, 2457део, 2460део, 4332део, 4335цела, 4336цела, 4337део, 4378део, 4379део, 4380део, 4419део, 4421цела, 4512део, 4513део, 4514део, 4515/1део, 4515/2део, 4515/3део, 4515/4део, 4517део, 4518део, 4520део, 4522део, 4523део, 4524део, 4525део, 4526део, 4527/1цела, 4527/2цела, 4528цела, 4529део, 4530део, 4533део, 4547део, 4550део, 4551део, 4552део, 4553део, 4556део, 4560/1део, 4560/2део, 4560/3део, 4561/1део, 4561/2део, 4562део, 4563део, 4564део, 4565део, 4566део, 4567део, 4568део, 4569/1део, 4613део, 4615део, 4622/1део, 4622/6део, 4623цела, 4624део, 4915део, 4917/1део, 4917/2део, 4917/3део, 4918део, 4919део, 4920део, 4921део, 4922део, 4923део, 4924део, 4925део, 4926део, 4927део, 4928део, 4929део, 4930део, 4931део, 4932део, 4933део, 4934део, 4935део, 4936део, 4937део, 4938део, 4939део, 4940део, 4941део, 4961/2део, 4962део, 4963део, 4964део, 4965део, 4966део, 4967део, 5909цела, 5910део, 5911део, 5912део, 5913део, 5914део, 5915део, 5916део, 5917део, 5918део, 5919део, 5920део, 5921део, 6588део, 6589део, 6590део, 6591део, 6592део, 6593део, 6594део, 6595/1део, 6595/2део, 6596део, 6616део, 6617део, 6619део, 6620део, 6621део, 6622део, 6623део, 6624део, 6625део, 6626део, 6627део, 6628део, 6629део, 6630део, 6631део, 6632део, 6633део, 6634део, 6635део, 6636део, 6637део, 6638део, 6639део, 6640део, 6641део, 6642део, 6643део, 6644део, 6645део, 6685део, 6686део, 6687део, 6688део, 6689део, 6690део, 6691део, 6692део, 6693део, 6694део, 6943део, 6944део, 6945део, 6946део, 6947део, 6948део, 6949део, 6956део, 6968цела, 6969део, 6970део, 6971део, 6972део, 6973део, 6974део, 6975део, 6976део, 6977део, 6978део, 7537део, 7538део, 7539део, 7540део, 7541део, 7542део, 7543део, 7544део, 7545део, 7546/1део, 7546/2део, 7547део, 7548део, 7549део, 7550део, 7551део, 7552део, 7553део, 7554део, 7555део, 7557део, 7558део, 7559део, 7560део, 7561део, 7562део, 7563део, 7564део, 7565део, 7566део, 7567део, 7568део, 7569део, 7570део, 7571део,

7572део, 7573део, 7574део, 7575део, 7578цела, 7976део, 7977део, 7978део, 7979део, 7980део, 7981део, 7982део, 7983део, 7984део, 7985део, 7986део, 7987део, 7988део, 7989део, 7990део, 7991део, 7992део, 7993део, 7994део, 7995део, 7996део, 7997део, 7999део, 8000део, 8001део, 8002део, 8003део, 8037део, 8038део, 8039део, 8040део, 8041део, 8042део, 8043део, 8044део, 8045део, 8046део, 8047део, 8048део, 8049део, 8050део, 8051део, 8060део, 8061део, 8062део, 8063део, 8064део, 8065део, 8066део, 8067део, 8068део, 8069део, 8070део, 8071део, 8072део, 8073/1део, 8073/2део, 8074део, 8213део, 8214део, 8215део, 8216део, 8217део, 8218део, 8219део, 8220део, 8221део, 8222део, 8237део, 8238део, 8239део, 8243део, 8246/1део, 8246/2део, 8246/3део, 8246/4део, 8246/5део, 8301део, 8302део, 8304цела, 8305цела, 8306део, 8307део, 8310део, 8388део, 8389део, 8402део, 8404део, 8406део, 8407део, 8408део, 8409цела, 8410део, 8412део, 8419део, 8422део, 8423део, 8443део, 8444део, 8450део, 8451део, 8498део, 8499део, 8500део, 8503део, 8506део, 8507цела, 8510део, 8511део, 8512део, 8514део, 8515део, 8516део, 8519цела, 8520/1део, 8526део, 8527део, 8530део.

Општина Бачка Топола, КО Бачка Топола

849/3део, 851део, 852део, 853део, 854део, 855/1део, 855/2део, 856део, 857део, 858део, 863део, 864део, 865део, 866део, 867део, 868део, 869део, 870део, 906део, 907део, 908/1део, 908/2цела, 909део, 910део, 911део, 919/1део, 919/2део, 920део, 921део, 922део, 923део, 924део, 925део, 926део, 927део, 928део, 929део, 932део, 933део, 934део, 935део, 975/1део, 975/2део, 1944део, 1946део, 1947/1део, 1947/2део, 1947/3део, 1947/4део, 1947/5део, 1948део, 1949део, 1950/1део, 1950/2део, 1950/3део, 1951део, 1952део, 1953део, 1954део, 1955део, 1956део, 1957део, 1958део, 1959део, 1960део, 1961део, 1962део, 1963део, 1964део, 1965део, 1966део, 1967део, 1968део, 1969део, 1970део, 1971део, 1972део, 1973део, 1974део, 1975део, 1976/1део, 1976/2део, 1977део, 1978део, 1979део, 1980део, 1981део, 1982део, 1983део, 1984део, 1993део, 1994део, 1995део, 1996део, 1997део, 1998део, 1999део, 2000део, 2001део, 2002део, 2003део, 2004део, 2005део, 2008/1део, 2008/2део, 2009део, 2010део, 2011део, 2012део, 2013део, 2014део, 2015део, 3125део, 3138део, 3139део, 3140део, 3141део, 3142/1део, 3142/2део, 3142/3део, 3143део, 3144део, 3145део, 3146део, 3147део, 3148део, 3149део, 3150део, 3151део, 3152део, 3153/1део, 3153/2део, 3154део, 3155део, 3156део, 3157део, 3158део, 3768/1део, 3768/8део, 3768/9део, 3768/10део, 3772/2део, 3772/3део, 3772/4део, 3772/5део, 3774/1део, 3774/2део, 3774/3део, 3776део, 3777/4део, 4228део, 4229део, 4230део, 4231део, 4232део, 4233део, 4234део, 4283део, 4284део, 4294/2део, 4295део, 4297део, 4298део, 4299део, 4300део, 4301део, 4302део, 4304/3део, 4305део, 4306део, 4307део, 4308део, 4309део, 4310део, 4311део, 4312део, 4313део, 4314део, 4315/1део, 4315/2део, 4316део, 4317део, 4318део, 4319део, 4320део, 4321део, 4324/3део, 4328део, 4329део, 4330део, 4331део, 4332/1део, 4332/2део, 4332/3део, 4332/4део, 4332/5део, 4332/6део, 4339део, 4340део, 4342део, 4343део, 4344део, 4345део, 4346део, 4707део, 4708део, 4717део, 4719цела, 4720/1цела, 4720/2цела, 4734део, 4740део, 4761део, 4804цела, 4805део, 4806део, 4807део, 4808део, 4860цела, 4861део, 4941део, 4942део, 4943део, 4980цела, 4981део, 5020део, 5030део, 5031део, 5032део, 5033део, 5034део.

Општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град

362део, 623део, 624део, 626део, 627део, 628део, 629део, 640део, 641део, 642/1део, 642/2део, 642/3део, 647део, 649део, 651део, 653део, 654део, 656део, 658део, 660део, 661део, 662део, 663цела, 665део, 667део, 669део, 670део, 685цела, 686цела, 687цела, 689део, 696део, 699део, 700цела, 701део, 703део, 704део, 705цела, 707цела, 708део, 709део, 710део, 711део, 712део, 713/1део, 713/2део, 714део, 735део, 738део, 740део, 741део, 743део, 744део, 745део, 747део, 750део, 751део, 2888део, 2889део, 2894део, 3564цела, 3566део, 3576цела, 3577цела, 3587цела, 3588цела, 3620цела, 3622цела, 3623цела, 3629/1део, 3746/2цела, 3747/2цела, 3749/2цела, 3750/2цела, 6085/2цела, 6100/3део, 6146/4део, 6146/8део, 6147/1део, 6205део, 6206део, 6208део, 6209део, 6210део, 6215део, 6217/1део, 6252део, 6254део, 6280део, 6281део, 6282део, 6283део, 6286део, 6288део, 6289део, 6290део, 6291део, 6292део, 6293део, 6294део, 6296/1део, 6296/2део, 6298део, 6299део, 6338цела, 6340/1цела, 6340/2цела, 6393део, 7304/1цела, 7305цела, 7306цела, 7311део, 7312део, 7317део, 7318део, 7336/1део, 7343део, 7344цела, 7346део,

7350део, 7353цела, 7354цела, 7355део, 7357део, 7505део, 7506део, 7507/1цела, 7508део, 7509део, 7514део, 7516/5део, 7517део, 7531део, 7532део, 7534део, 7538део, 7539део, 7540цела, 7542део, 7543део.

Општина Бачка Топола, КО Мали Београд

1038део, 1040/1део, 1040/2део, 1041део, 1042део, 1043/1део, 1043/2део, 1043/3део, 1044део, 1045део, 1047део, 1049део, 1050део, 1051део, 1052део, 1053део, 1054део, 1056део, 1057део, 1058део, 1059део, 1060део, 1061део, 1062део, 1063део, 1064део, 1065/1део, 1065/2део, 1066део, 1067део, 1068део, 1069део, 1118/1део, 1118/2део, 1118/3део, 1118/4део, 1118/5део, 1118/6део, 1118/7део, 1118/8део, 1118/9део, 1118/10део, 1118/11део, 1118/12део, 1118/13део, 1118/14део, 1119део, 1120/17део, 1231део, 1232део, 1233део, 1234део, 1235део, 1236део, 1237део, 1238део, 1239/1део, 1239/2део, 1240део, 1566део, 1799део, 1800део, 1801део, 1802део, 1803део, 1804део, 1805део, 1813део, 1815део, 1817део, 1818део, 2341цела, 2344део, 2345део, 2350део, 2354цела, 2356део, 2358део, 2359део, 2360део, 2365цела, 2367део, 2406део, 2417део.

Општина Суботица, КО Жедник

537део, 550део, 551део, 558део, 567/4цела, 567/6цела, 568део, 569цела, 570цела, 571део, 572/1део, 572/2цела, 572/3цела, 573/2цела, 573/3део, 575део, 576део, 577/1део, 577/2део, 578/3део, 578/4део, 578/5део, 578/6део, 578/13део, 579/1део, 579/2део, 579/3део, 579/4део, 579/5део, 579/6део, 580/1део, 581део, 582део, 587/1део, 587/2део, 590/2део, 591/2део, 591/4део, 592/1део, 592/3део, 592/4део, 602/1део, 608/1део, 610/2део, 610/3део, 632део, 634/1део, 635део, 636део, 688/1део, 688/2део, 691део, 692део, 695део, 696део, 701део, 702/1део, 702/2део, 703део, 704део, 705/1део, 706део, 707део, 708део, 739део, 740/4део, 741део, 742/1део, 742/5део, 744део, 788/1део, 788/2део, 791део, 792део, 793део, 794део, 795/1део, 795/2део, 798део, 810део, 812део, 815/2део, 815/3део, 815/4део, 815/5део, 815/6део, 816/5део, 998део, 999/1део, 1000део, 1016/6део, 1018део, 1019део, 1021део, 1041/1део, 1041/2део, 1041/3део, 1041/4део, 1042/2део, 1042/3део, 1042/4део, 1043део, 1048/3део, 1053/1део, 1053/2део, 1054део, 1055/1део, 1055/2део, 1056/1део, 1056/2део, 1056/3део, 1057део, 1058део, 1059/1део, 1059/2део, 1060део, 1061/1део, 1061/2део, 1062део, 1063део, 1064/1део, 1064/2део, 1065цела, 1066део, 1067део, 1068део, 1069део, 1071део, 1076/1део, 1076/2део, 1076/3део, 1076/4део, 1077део, 1078део, 1079део, 1080део, 1081део, 1085део, 1086део, 1550део, 1551део, 1552део, 1553део, 1559/2део, 1559/3део, 1559/4део, 1559/5део, 1560део, 1561део, 1562део, 1564/3део, 1587/2део, 1588/1део, 1588/2део, 1588/3део, 1588/4део, 1589део, 1591део, 1594/1део, 1594/2део, 1595део, 1596део, 1610/1део, 1610/2део, 1648део, 1649део, 1650део, 1651део, 1652део, 1653део, 1654део, 1657/3део, 1657/4део, 1657/10део, 1657/11део, 1658део, 1659део, 1661/1део, 1661/2део, 1661/4део, 1662део, 1663део, 1669део, 1670део, 1679/3део, 1679/6део, 1679/8део, 1679/10део, 1695/2део, 1697/2део, 1697/3део, 1700део, 1702део, 1706/4део, 1732део, 1733/1део, 1733/3део, 1733/4део, 1753део, 1754/3део, 1786/2део, 1786/3део, 1787/1део, 1787/2део, 1787/3део, 1788део, 1789део, 1790део, 1791део, 1792део, 1793део, 1794део, 1795део, 1850део, 1855део, 2095цела, 2096цела, 2097цела, 2098цела, 2099цела, 2100цела, 2101цела, 2102цела, 2103цела, 2104цела, 2105цела, 2106цела, 2109део, 2111део, 2115/2део, 3354цела, 3356цела, 3512део, 3513део, 3515део, 3537цела, 3538цела, 3539део, 4045/13цела, 4045/14цела, 4058део, 4059/1део, 4059/2део, 4060део, 4062део, 4063део, 4064део, 4065део, 4066део, 4067део, 4068/1део, 4068/2део, 4069део, 4070део, 4071део, 4072део, 4073део, 4074део, 4075део, 4076/1део, 4076/2део, 4077део, 4078цела, 4079цела, 4080цела, 4081/1део, 4081/2део, 4081/4део, 4083/2цела, 4444/1део, 4588/1део, 4588/2део, 4588/3део, 4589/1део, 4589/2део, 4589/3део, 4589/4део, 4589/5део, 4589/6део, 4589/7део, 4589/8део, 4593део, 4603/1део, 4603/2део, 4603/3део, 4604део, 5571део, 5574/4део, 5574/6део, 5584/2део, 5585део, 5586део, 5587део, 5588/1део, 5588/2део, 5596/1део, 5596/2део, 5596/3део, 5597цела, 5598цела, 5599цела, 5602/6цела, 5602/8цела, 5603део, 5604део, 5605део, 5613/2део, 5613/3део, 5614/1део, 5614/2део, 5615део, 5617део, 5618/1део, 5618/2део, 5619део, 5620/1део, 5621/1део, 5621/2део, 5622део, 5623део, 5624део, 5628део, 5629део, 5630део, 5631/1део,

5631/2део, 5632део, 5636део, 5637део, 5651део, 5652/1део, 5652/3део, 5652/4део, 5652/5део, 5652/6део, 5657/1део, 5657/2део, 5658цела, 5659цела, 5660цела, 5661цела, 5662цела, 5663цела, 5666део, 5667/1део, 5667/2део, 5672/4део, 5673/1део, 5679део, 5680/1део, 5680/2део, 5680/3део, 5680/4део, 5680/5део, 5713/1део, 5713/2део, 5713/3део, 5766део, 5773део, 5776део, 5786/1део, 5815/2део, 5826/1део, 5826/2део, 5826/3део, 5826/4део, 5827део, 5829део, 5832део, 5833/1део, 5833/3део, 5833/4део, 5833/5део, 5833/6део, 5833/7део, 5848део, 5849део, 5850/1део, 5850/2део, 5851део, 5863део, 5864/3део, 5864/4део, 5864/5део, 5864/7део, 5864/8део, 5865/1део, 5865/2део, 5868део, 5869део, 5874/1део, 6631/1цела, 6631/2цела, 6631/3цела, 6631/4цела, 6632цела, 6633цела, 6634цела, 6635цела, 6636цела, 6637цела, 6638цела, 6639цела, 6640цела, 6641цела, 6642цела, 6643/1цела, 6643/2цела, 6644цела, 6645/1део, 6652/1део, 6652/2цела, 6653део, 6659/1део, 6666део, 6686део, 6687део, 6688цела, 6689део, 6691цела, 6693део, 6711део, 6712део.

Општина Суботица, КО Биково

2/1цела, 3/1цела, 3/2цела, 4/1цела, 4/2цела, 4/3цела, 7/2цела, 80/3цела, 101цела, 103цела, 103цела, 962део, 963цела, 964цела, 965цела, 966цела, 967цела, 968цела, 969цела, 970цела, 971цела, 972цела, 973цела, 974цела, 975цела, 976цела, 977цела, 978цела, 979цела, 980цела, 981цела, 982цела, 983цела.

Општина Суботица, КО Доњи Град

6135/1део, 6137/2цела, 6642/1део, 6644/3део, 6644/4цела, 10260цела, 10261цела, 10262/2део, 10266/2део, 10268/1део, 10288део, 11686/1део, 11687цела, 11688цела, 11694део, 11695део, 11696/2део, 11697/2део, 11699цела, 11700цела, 11701цела, 11703цела, 11706цела, 11708цела, 11709цела, 11710цела, 11711/1цела, 11712цела, 11713цела, 11714цела, 11715цела, 11716цела, 11717цела, 11718цела, 11719цела, 11724/1цела, 11725/1цела, 11725/2цела, 11726цела, 11727цела, 11728цела, 11729цела, 11730цела, 11731цела, 11732цела, 11733цела, 11734цела, 11735цела, 11736цела, 11737цела, 11738део, 11740цела, 11741цела, 11742цела, 11743цела, 11744цела, 11745цела, 11746цела, 11747цела, 11748цела, 11749цела, 11750цела, 11751цела, 11752цела, 11753цела, 11754цела, 11755цела, 11756цела, 11757цела, 11758цела, 11759цела, 11760цела, 11761цела, 11762цела, 11763део, 11764део, 11765цела, 11766део, 11767део, 11818део, 11837/1део, 11881део, 11882део, 12005/2део, 12006део, 12007део, 12009/5део, 12009/6део, 12010/5део, 12011/1део, 13521део, 13522део, 13523део, 35994/6део, 35995/1део, 35996део, 36028део, 36056део, 36057део, 36058/3део, 36084део, 36085/1део, 36085/2део, 36086/1део, 36086/2део, 36086/3део, 36086/4део, 36086/5део, 36087део, 36088део, 36089/1део, 36089/2део, 36092/1део, 36093/1део, 36093/2део, 36093/3део, 36093/4део, 36093/5део, 36093/6део, 36095део, 36096део, 36097/1део, 36098/2део, 36452део, 36462/1део, 36462/2део, 36463/1део, 36463/2део, 36464део, 36465део, 36466део, 36467део, 36468део, 36469део, 36470део, 36471/2део, 36471/4део, 36471/6део, 36472део, 36473део, 36474/1део, 36474/2део, 36474/3део, 36475део, 36477/1део, 36477/2део, 36477/3део, 36478део, 36481део, 36483део, 36484/1део, 36485део, 36644део, 36816део, 36818део, 36820део, 36821део, 36824део, 36825део, 36829/1део, 36829/3део, 36829/4део, 36831део, 36832део, 36833део, 36834део, 36835/2део, 36835/4део, 36835/5део, 36836део, 36838део, 36839део, 36840део, 36841/1део, 36841/2део, 36842део, 36843део, 36844део, 36845део, 36846део, 36847/1део, 36853део, 36854/2део, 36855део, 36856део, 36857део, 36858део, 36859део, 36860део, 36861део, 36862део, 36863део, 36864део, 36865део, 36866део, 36867део, 36868део, 36869део, 36870/1део, 36870/2део, 36871део, 36872део, 36873/1део, 36873/2део, 36873/3део, 36874део, 36875/1део, 36875/2део, 36876/1део, 36876/2део, 36877/1део, 36877/2део, 36878/1део, 36878/2део, 36879део, 36880/1део, 36881/4део, 36881/5део, 36882део, 36884део, 36885део, 36886део, 36887/1део, 36887/2део, 36887/3део, 36889део, 36890део, 36891део, 36895део, 36896/1део, 36896/3део, 36896/4део, 36897/2део, 36897/3део, 36898део, 36899/2део, 36900/2део, 36901/3део, 36902/1део, 36903део, 36904/1део, 36904/2део, 36905део, 37032/2део, 37032/3део, 37032/4део, 37032/8део, 37032/9део, 37032/10део, 37032/11део, 37032/12део, 37032/15део, 37033/1део, 37033/2део, 37034/1део,

37034/2део, 37037део, 37038део, 37039део, 37040/3део, 37041део, 37062део, 37063/1део, 37063/2део, 37064/1део, 37064/2део, 37064/3део, 37064/4део, 37065/1део, 37066/1део, 37067део, 37068део, 37069део, 37070део, 37071део, 37103део, 37156део, 37157/1део, 37157/2део, 37157/3део, 37157/4део, 37158/1део, 37158/2део, 37158/3део, 37158/4део, 37158/5део, 37160део, 37161/1део, 37161/2део, 37161/5део, 37162део, 37163део, 37202део, 37203/1део, 37215/2део, 37216део, 37217део, 37218део, 37219/1део, 37219/2део, 37220/1део, 37220/2део, 37220/3део, 37221део, 37222/1део, 37222/2део, 37223/1део, 37223/2део, 37224део, 37234део, 37236део, 37268део, 37271део, 37272део, 37273део, 37274/1део, 37274/2део, 37279део, 37280/1део, 37280/3део, 37280/4део, 37280/5део, 37280/6део, 37280/7део, 37280/19део, 37294део, 37297цела, 37300/1део, 37300/2део, 37301део, 37302/1део, 37303/1део, 37304део, 37305/1део, 37306део, 37307/1део, 37315/2део, 37319део, 37325део, 37326цела, 37327део, 37329део, 37351/3део, 37352део, 37353/1део, 37353/2део, 37354део, 37355део, 37364/2део, 37364/3део, 37364/4део, 37383/2део, 37388део, 37389део, 37390део, 37404/1део, 37404/2део, 37409/1део, 37420део, 37421/1део, 37421/2део, 37426део, 37427део, 37430део, 37432део, 37435/2део, 37436део, 37437део, 37438део, 37439део, 37440цела, 37441/1део, 37441/2део, 37442цела, 37443/1део.

Општина Суботица, КО Палић

2529део, 10980део.

Општина Суботица, КО Нови Град

424цела, 425део, 426део, 427део, 463/2цела, 463/3део, 912цела, 914/2део, 914/3цела, 2529део, 10980део, 14165/2део, 14166/2цела, 14166/3део, 14166/4цела, 14167/3део, 14170део, 14171/5део, 14172део, 14173део, 14174део, 14175део, 14178део, 14179део, 14180део, 14181део, 14482део, 14484/5део, 14489део, 14492/1део, 14499део, 14510цела, 14790/1део, 14790/2део, 14792/1део, 14793/4део, 14796део, 14835део, 14836део, 14837део, 14842део, 14843део, 15068део, 15069део, 15070део, 15071део, 15072део, 15073део, 15074део, 15075/1део, 15378део, 15380део, 15381цела, 15382део, 15383део, 15384део, 15385део, 15388/2део, 15392/3део, 15392/4део, 15395део, 15397део, 15398део, 15400/1цела, 15400/2цела, 15401/1цела, 15401/5део, 15741/2део, 25495/1део, 25507цела, 25519цела, 25520цела, 25521цела, 25522цела, 25523цела, 25524цела, 25525цела, 25526цела, 25527цела, 25528цела, 25529цела, 25530цела, 25555/1цела, 25555/2цела, 25562део, 26100/1део, 26100/3цела, 26102део, 26104/2део, 26106део, 26107део, 26142део, 26145цела, 26146цела, 26147цела, 26148цела, 26149цела, 26150цела, 26151цела, 26152цела, 26153цела, 26166део, 26167цела, 5308/18цела, 5311део, 5312цела, 5314/1део, 5314/2цела, 5314/3цела, 5329део, 5331део, 5332цела, 11821део.

Општина Суботица, КО Стари Град

452део, 453део, 454део, 456део, 458део, 459део, 460део, 461цела, 462цела, 951цела, 954део, 1002део, 1005део, 1006/2део, 2475/2цела, 2475/3цела, 5126/1цела, 5126/2цела, 5126/3цела, 5126/4цела, 5126/5цела, 5127/1цела, 5127/2цела, 5127/3цела, 5129цела, 5131цела, 5133део, 5134цела, 5136цела, 5140цела, 5142цела, 5145цела, 5146цела, 5147део, 5150цела, 5151цела, 5155цела, 5156цела, 5162цела, 5163цела, 5165цела, 5168цела, 5169/1цела, 5169/2цела, 5170цела, 5172цела, 5173цела, 5174цела, 5175цела, 5176цела, 5177цела, 5178цела, 5179цела, 5180цела, 5181цела, 5182цела, 5183цела, 5184цела, 5185цела, 5186цела, 5187цела, 5188/1цела, 5188/2цела, 5188/3цела, 5188/4цела, 5190цела, 5191цела, 5192цела, 5195цела, 5196цела, 5197/1цела, 5197/2цела, 5201цела, 5202цела, 5205цела, 5206цела, 5207цела, 5209цела, 5211/1цела, 5211/2цела, 5211/3цела, 5213цела, 5215цела, 5219цела, 5220цела, 5221цела, 5222цела, 5228цела, 5229цела, 5233цела, 5239цела, 5240цела, 5241цела, 5242цела, 5244цела, 5245цела, 5246цела, 5247цела, 5248цела, 5249цела, 5250цела, 5251цела, 5252цела, 5253цела, 5254цела, 5259цела, 5260цела, 5261цела, 5262цела, 5269/1део, 5277цела, 5278цела, 5280цела, 5281цела, 5284цела, 5286цела, 5292цела, 5293цела, 5295цела, 5297цела, 5298цела, 5299цела, 5300цела, 5301цела, 5315цела, 5316део, 5376део, 5378цела, 5379део, 5382део, 5504део, 19208/1део, 19208/2део, 19209цела, 19210/1део, 19211цела,

19212део, 19233део, 19247/1део, 19247/19део, 19247/20део, 19247/21део, 19247/22цела, 19247/23цела, 19247/34цела, 19247/35цела, 19274део, 19376/3део, 19393/3део, 19394/1део, 19395део, 19401/1део, 19402део, 19503део, 24462део, 24463/1део, 24463/2део, 24463/3део, 24464део, 24470део, 24471/2део, 24471/3део, 24563део, 24616/3део, 24617/1део, 24617/2део, 24617/7део, 24618цела, 24624/1део, 24624/2део, 24624/3цела, 24625/1део, 24625/2део, 24625/3део, 24625/5део, 24625/6цела, 24626део, 24627/3део, 24629/5део, 24630део, 24632део, 24633/1део, 24633/2део, 24633/3део, 24633/4део, 24633/5део, 24633/6део, 24633/7део, 24634/1део, 24640део, 24648/1цела, 24648/2део, 24648/3део, 24649део, 24652/1цела, 24652/2део, 24653/1део, 24654део, 24655део, 24656део, 24657/1део, 24657/2део, 24657/3цела, 24776део, 24776део, 24787/1део, 24787/2део, 24787/3део, 24789/5део, 24789/6део, 24790део, 24795део, 24796/3део, 24796/4део, 24799/1део, 24800/1део, 24801/1део, 24801/2део, 24802део, 24803/1део, 24845/1део, 24845/2део, 24846део, 24856/1део, 24856/2део, 24860/1део, 24860/2део, 24861/1део, 24861/2део, 24862/1део, 24862/2део, 24863/1део, 24865део, 24866део, 24867/2део, 24867/3део, 24868/1део, 24868/2део, 24869/1део, 24869/2део, 24915/3део, 24915/7део, 24915/8део, 24916/1део, 24916/2део, 24916/3део, 24917део, 24920део, 24921део, 24922део, 24923део, 24924цела, 25226део, 25227део, 25228цела, 25229/1део, 25229/2део, 25230/2део, 25270део, 25271цела, 25272/1део, 25272/2део, 25273део, 25274/1део, 25274/2део, 25275део, 25276део, 25277део, 25278део, 25280/1цела, 25280/2цела, 25282део, 25283део, 25284део, 25285/1део, 25285/2део, 25285/3део, 25285/4део, 25286део, 25287део, 25288део, 25301део, 25302део, 25303део, 25304/1део, 25304/2део, 25305део, 25306део, 25307део, 25308цела, 25310део, 25311део, 25312део, 25313део, 25314део, 25315део, 25316део, 25317/1део, 25317/2део, 25318део, 25319део, 25320део, 25321део, 25366део, 25367део, 25369део, 25370цела, 25406део, 25407део, 25408цела, 25409део, 25410део, 25451део, 25491/2део, 25492део, 25493део, 25494део, 25531део, 25532део, 25537/1део, 25537/7део, 25537/8део, 25537/9цела, 25541цела, 25542цела, 25543цела, 25544цела, 25545део, 26154/1део, 26156део, 26157/1део, 26157/2део, 26158/1део, 26160/1део, 26160/2део, 26160/3део, 26208део, 26209део, 26271део, 26273део, 26274/1део, 27708/1део, 27709део, 27717део, 27718део.”

У поднаслову Услови и смернице из планског основа, после дела са поднасловом „УРЕДБА О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ТРАНСНАЦИОНАЛНОГ ГАСОВОДА „ЈУЖНИ ТОК”, додаје се поднаслов „ОДЛУКА

О ИЗРАДИ ПРОСТРОНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СИСТЕМА ПРОДУКТОВОДА КРОЗ РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ (СОМБОР – НОВИ САД – ПАНЧЕВО – БЕОГРАД – СМЕДЕРЕВО – ЈАГОДИНА – НИШ) („Службени гласник” РС, број 15/09) и текст, који гласи:

III фаза – деонице продуктовода Нови Сад – Сомбор и Панчево – Београд. Траса продуктовода се на овој деоници укршта са: железничким пругама (међународна магистрална једноколосечна електрифицирана пруга број 2 Београд – Стара Пазова – Инђија – Суботица–Келебија, једноколосечне неелектрифициране пруге: Нови Сад – Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште, Сомбор–Стапар–Озаци са индустријским колосеком за индустријску зону Сомбор, Нови Сад – Врбас – Римски Шанчеви – Сента – Хоргош, Кула – Бачка Паланка и Нови Сад – Сомбор).”

У поднаслову ПОКРАЈИНСКА СКУПШТИНСКА ОДЛУКА О ДОНОШЕЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ „СУБОТИЧКЕ ПУСТАРЕ И ЈЕЗЕРА”, после става 2. додаје се став 3, који гласи:

„У току је израда Просторног плана подручја посебне намене Парка природе „Јегричка” и Просторног плана подручја посебне намене измуљавања, депоновања и ремедијације седимената дела канала хидро система ДТД Врбас – Бездан од ушћа у канал Бечеј – Богојево до хидрочвора Врбас, кроз чије обухвате пролази планирана пруга.”

У одељку 2. Оцена постојећег стања, у пододељку 2.2. Демографски развој, ст. 2. и 3. и Табела 3. мењају се и гласе:

„Природни прираштај у 2016. години је негативан и на подручју плана износи -4.346. Настављен је тренд депопулације у свим општинама осим у граду Новом Саду, где се бележи позитиван природни прираштај. Коефицијент раста становништва 2016. године у односу на 2015. годину је негативан и износи -1,8%. У београдском региону, 2016. године је, као и 2015. године, забележена најнижа негативна вредност природног прираштаја (-1,6%). Највиша негативна вредност природног прираштаја забележена је у Бачкој Тополи (-9,1%). Позитивна стопа природног прираштаја у 2016. години забележена је само у Новом Саду и износи 1,0%.

Негативни тренд кретања демографских појава и процеса је резултат кумулираних негативних демографских ефеката током дужег временског периода, који се може очекивати и у будућности. До пораста броја становника у 2016. у односу на 2011. годину дошло је у Новом Саду (1,3%) и у Београду и то за 1,5%. Највећи релативни пад становника забележен је у Бачкој Тополи, Врбасу и Малом Иђошу (4,5%), док је највећи пораст забележен у Новом Саду (3,5%) и београдској области (1,5%).

Табела 3: Витални догађаји 2016. године

Административна јединица	Број становника 2016.	Живорођ.	Умрли	Природни прираштај	Умрла одојчад на 1000 живорођ.	на 1000 становника живорођени	
						2015.	2016.
Република Србија	7.058.322	64.734	100.834	-36.100	5,4	9,3	9,2
Војводина	1.881.357	17.107	27.234	-10.127	5,0	9,3	9,1
Подручје плана	2.379.007	25.101	29.447	-4.346	4,9	10,9	10,7
Београд	1.683.962	17.967	20.803	-2.836	5,3	10,9	10,3
Стара Пазова	65.088	596	744	-148	6,7	8,6	9,2
Инђија	46.390	449	652	-203	4,5	10,1	9,7
Сремски Карловци	8.494	76	132	-56	13,2	10,1	8,9
Нови Сад	353.525	4.095	3.708	387	2,4	12,0	11,6
Врбас	40.214	374	605	-231	8,0	9,6	9,3
Мали Иђош	11.486	98	170	-72	-	8,6	8,5
Бачка Топола	31.517	244	531	-287	4,1	7,6	7,7
Суботица	138.331	1.202	2.102	-900	3,3	8,5	8,7

Извор: „Општине и региони у Републици Србији 2017. године”, Републички Завод за статистику, Београд, 2018. године”

Став 13. и Табела 9. мењају се и гласе:

„Број запослених у Републици Србији у 2016. години износио је преко два милиона, од чега је 79,5% запослено у државним предузећима и установама, а 20,5% чине запослени у приватним предузећима и лица која самостално обављају делатност. Исти показатељи важе и за АП Војводину, док је на подручју Плана удео запослених у државним предузећима и установама већи и износи 87,2%, односно 22,8% чине запослени у приватним предузећима и приватни предузетници.

Табела 9: Број запослених и незапослених у 2016. години

Административна јединица	Број запослених 2016. год.	Запослени у предуз. установама	Прив. предуз. (лица која самост. обављају делат.)	Број запосл. на 1000 стан.	Незапослена лица
Република Србија	2.009.785	1.597.366	323.313	285	679.125
Војводина	511.313	403.652	82.749	272	160.557
Гравитационо подручје	904.105	789.031	107.374	380	149.264
Београд	669.845	593.146	73.581	398	104.132
Стара Пазова	19.840	16.012	3.345	305	2.714
Инђија	11.631	9.202	2.006	251	2.543
Сремски Карловци	1.434	1.078	330	169	602
Нови Сад	137.611	116.496	20.229	389	21.502
Врбас	9.716	7.865	1.510	242	5.660
Мали Иђош	2.023	1.412	439	176	2.000
Бачка Топола	7.934	6.396	857	252	2.583
Суботица	44.071	37.424	5.077	319	7.528

Извор: „Општине и региони у Републици Србији 2017. године”, Републички Завод за статистику, Београд, 2018. године ”

У пододелку 2.3. Привредни развој, ст. 1–3. и Табела 11. мењају се и гласе:

„Приказ опште ситуације економског развоја у периоду од 2008. до 2017. године дат је у табели кроз приказ кретања основних макроекономских индикатора: бруто друштвеног производа (у даљем тексту: БДП), укупно и по становнику, стопе раста БДП-а и бруто националног дохотка, извоз и увоз и њихове стопе раста, незапосленост, зараде, као и републички буџетски дефицит/суфицит и јавни дуг.

Табела 11: Макроекономски индикатори Републике Србије 2008 – 2017. године

ИНДИКАТОРИ	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.
Реални раст БДП-а (у %)	5,4	-3,1	0,6	1,4	-1	2,6	-1,8	0,8	2,8	1,9
Извоз робе и услуга (у млн евра)	9.577	8.041	9.521	11.147	11.498	13.963	14.451	15.631	17.385	19.350
– стопа раста у %	18,2	-16,1	18,4	17,1	3,2	21,4	3,7	8,2	11,2	10,0
Увоз робе и услуга (у млн евра) ³⁾	18.267	13.098	14.243	16.497	16.993	17.796	18.096	18.899	19.597	22.365
– стопа раста у %	17,8	-28,3	8,7	15,8	3	4,7	1,8	4,4	3,7	8,6
Незапосленост по Анкети (у %)	13,6	16,1	19,2	23	23,9	22,1	19,2	17,7	15,3	
Зараде (просечне за период, у еврима)	400,5	337,4	330,1	372,5	364,5	388,6	379,3	368	374,1	
Републички буџетски дефицит/суфицит (у % БДП-а)	-1,9	-3,1	-3,3	-3,9	-5,4	-4,5	-6,3	-2,9	-0,2	0,8
Јавни дуг Републике Србије (спољни + унутрашњи, у % БДП)	28,3	32,8	41,8	45,4	56,2	59,6	70,4	75,9	71,9	61,5
БДП (у млн евра)	33.705	30.655	29.766	33.424	31.683	34.263	33.319	32.908	34.617	36.795

Извор: НБС (5. март 2018. године)

Након дубоке рецесије у другој половини 2008. године и током 2009. године изазване светском економском кризом долази до благог опоравка привреде који се значајно убрзава током 2013. године. Влада је током 2014. године започела, а у 2015. години наставила спровођење програма снажне фискалне консолидације и структурних реформи. Програм фискалног и структурног прилагођавања је донет у отежаним макроекономским условима, након разорних поплава и у условима великих геополитичких тензија. Фискалне мере предузете у 2015. години дале су добре резултате. Успешном координацијом монетарне и фискалне политике, у условима спровођења мера фискалне консолидације, омогућена је релаксација монетарне политике постепеним смањењем референтне каматне стопе уз очување стабилности курса. Привредна активност је додатно стимулирана имплементацијом структурних реформи из области радног законодавства и грађевинарства, што је знатно побољшало пословни амбијент и додатно подстакло раст БДП који је у 2016. години износио 2,8%.

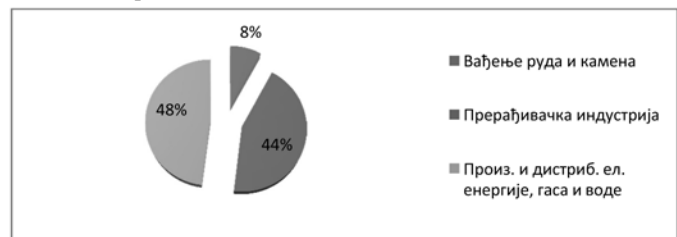
Позитивна привредна кретања забележена у 2016. години, настављена су и током 2017. године. У укупном БДП Републике Србије за 2016. годину региони остварују следеће учешће: Београдски регион заузима водеће место са 34,55%; иза њега је Регион Војводине са 28,5%, а за њима следе Регион Шумадије и Западне Србије са 23,1% и Регион јужне и источне Србије са 14,3%.”

Текст у поднаслову Индустрија мења се и гласи:

„Физички обим укупне индустријске производње у 2016. години повећан је за 4,7% у односу на 2015. годину, при чему су генератори раста широко дисперзовани, што потврђује чињеница да позитиван допринос даје 20 од укупно 29 делатности.

У структури индустријске производње београдског региона доминира сектор производње и дистрибуције електричне енергије, нафте и гаса са учешћем од 48%, следи сектор прерађивачке индустрије 44% и сектор вађење руда и камена са 8%.

Графички прилог 3: Учешће сектора у индустријској производњи, Београд, 2016. године



Извор: Привредна комора Београда

Београдски регион, према резултатима обрачуна регионалног БДП за 2016. годину, има учешће у друштвеном производу од 39,3% и у броју запослених од 33% и као такав има одлучујући утицај на привредни живот Србије. Београдски регион има доминантно место у увозу Републике Србије, са 46,11%, док у извозу учествује са 25,83% у 2016. години.

Привредна активност у Јужнобачком региону, коме припадају Град Нови Сад и општина Врбас, у току 2016. године се реализовала у 13.890 компанија и 29.100 радњи са око 195.150 запослених. Регион учествује у укупним привредним резултатима Србије са: спољнотрговинском разменом од 13,2%, увозом од 13,2%, извозом од 11,4%. Нови Сад је највећи економски центар региона Војводине. Највећи део индустрије смештен је у индустријским зонама север и југ, са обе стране канала Дунав–Тиса–Дунав.

Према подацима за Севернобачки округ који обухвата Суботицу, Бачку Тополу и Мали Иђош (извор: Регионална привредна комора Суботице) са краја 2015. године, у структури физичког обима индустријске производње на прерађивачку индустрију отпада 79,6%, на експлоатацију сирове нафте 20,4%, а у оквиру

прерађивачке индустрије, прехранбена индустрија учествује са 39,8% чиме је овај сектор производње најдоминантнији. Чињеница да је скоро 90% површине пољопривредно земљиште умногоме одређује и привредну структуру округа.

Спољнотрговинска размена

Након значајних смањења спољних неравнотежа и рекордно ниског спољнотрговинског дефицита у 2016. години, током 2017. године долази до раста цена нафте на међународном тржишту, што је уз ефекте неповољних временских прилика на тражњу енергената утицало на раст увоза и последично спољнотрговинског дефицита. Од почетка 2017. године обим спољнотрговинске размене је међугодишње увећан за готово три милијарде евра. У периоду јануар–септембар извезено је робе у вредности од 11,3 милијарди евра, а увезено робе за 14,1 милијарди евра, што је повећање од 13,4% и 13,1%, респективно, у односу на исти период 2016. године.

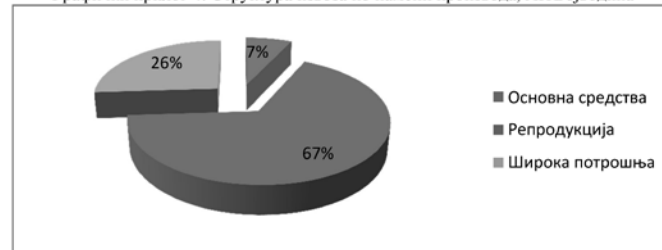
Посматрано регионално, највеће учешће у извозу Србије, у периоду јануар–децембар 2016. године, имао је регион Војводине (32,11%); следи централни регион и регион западне и југозападне Србије (26,24%), београдски регион (25,83%), регион југоисточне и источне Србије (15,3%).

Највеће учешће у увозу Србије имао је београдски регион (46,11%); следе регион Војводине (26,04%), централни регион и регион западне и југозападне Србије (17,11%), регион југоисточне и источне Србије (9,8%).

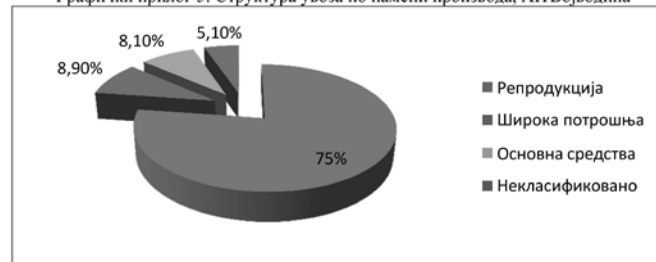
У 2017. години, укупна вредност спољнотрговинске размене војвођанског региона износи 10,2 милијарде евра и већа је за 16,9% од остварене робне размене у 2016. години. Вредност извоза је 4,9 милијарде евра, што представља повећање од 14,8%, док вредност увоза износи 5,3 милијарде евра, што је за 19,0%

више од реализованог увоза 2016. године. Од укупно реализоване спољнотрговинске размене Србије, војвођански привредници су реализовали 29,8%. У укупном извозу учествовали су са 32,9%, у укупном увозу са 27,4%, а у дефициту са 8,6%. У структури укупне спољнотрговинске робне размене у АП Војводини у 2017. години, прерађивачка индустрија чини 83,5% укупног извоза, а 63,5% укупног увоза.

Графички прилог 4: Структура извоза по намени производа, АП Војводина



Графички прилог 5: Структура увоза по намени производа, АП Војводина



Текст у поднаслову Пољопривреда мења се и гласи:

„У 2016. години, на гравитационом подручју у оквиру статистике пољопривреде о произведеним количинама биљних и сточарских производа, када се посматра продаја и откуп пољопривредних производа предњаче ораничне културе (пшеница и кукуруз) са 517 хиљада тона, следи сточарска производња (говедо и свиње) где укупна продаја и откуп износи 38 хиљаде тона итд.

Основ ратарске производње чине жита (пшеница и кукуруз), индустријско биље (шећерна репа, сунцокрет, уљана репица) и сточно-кормно биље (детелина и луцерка). Продаја и откуп ораничних култура (пшенице и кукуруза) у 2016. години највећа је у Суботици и Новом Саду (323 хиљаде тона и 123 хиљаде тона), а у Београдском региону воћа (14,6 хиљаде тона), јаја (89,5 хиљада комада) и млека (80,5 хиљаде тона). У продаји и откупу производа пољопривреде доминира кукуруз и пшеница, следи млеко, свиње и говедо, код воћа доминира јабука.

Табела 12. Продаја и откуп изабраних производа пољопривреде, 2016. година

Регион	Пшеница (t)	Кукуруз (t)	Свиње (t)	Говедо (t)	Јаја (хиљ.комада)	Млеко (хиљ.л)	Кромпир (t)	Јабукe (t)	Шљиве (t)	Грожђе (t)
Република Србија	1684090	1958706	122227	45776	413399	820951	39295	112113	47571	7388
Регион Војводине	1410415	1881068	85677	14823	143180	357324	27663	64252	4366	1297
Београд	37182	20760	2745	2175	8959	80562	2170	13632	975	8
Стара Пазова	27761	51353	4218	702	-	3663	-	-	-	-
Инђија	15656	27671	-	21	-	3632	-	513	246	278
Ср. Карловци	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Нови Сад	38814	84147	9235	1250	6517	1177	2387	4097	277	196
Врбас	27073	70235	64	729	3	970	1428	487	-	-
Мали Иђош	3561	644	-	67	-	8030	-	-	-	-
Бачка Топола	20639	26742	11133	364	190	10839	1	250	207	-
Суботица	115731	207123	4484	499	-	20022	327	3654	116	4

Извор: „Општине и региони у Србији, 2017”, РЗС, Београд, 2017.

Пољопривредна производња је заснована на великим системима који поред тога што су велики примарни произвођачи имају и велике прерађивачке капацитете.”

У поднаслову Туризам, после става 4, додају се нови ст. 5. и 6, који гласе:

„У току 2017. године, Београд је забележио укупно 994.062 долазака, односно раст од 113,3%, при чему је број долазака домаћих туриста (158.271) опао за 3,8% у односу на 2016. годину, а број долазака странаца (835.791) порастао за 17,3%.

У Новом Саду туристички промет изражен бројем долазака износио је 178.955 што представља пораст од 12,9%, при чему су домаћи туристи (66.153) забележили пораст од 12,8%, а страни (112.802) од 13,0%.”

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 7. и 8.

У пододелу 2.5. Саобраћајна инфраструктура, у тачки 2.5.2. Железнички саобраћај у поднаслову Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) ст. 5. и 6. мењају се и гласе:

„На деоници постоји 17 службених места: десет станица – Нови Сад, Кисач, Змајево, Врбас, Ловћенац, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево, Александрово, Суботица теретна и Суботица путничка; четири стајалишта – Степановићево, Мали Иђош, Мали Београд и Верушић; једна распутница и одјавница Сајлово; једна укрсница – Мали Иђош поље и једна одјавница- стајалиште Александрово предграђе.

Станица Нови Сад (km 78+038) – Станица је отворена за пријем и отпрему путника у унутрашњем и међународном саобраћају, превоз пртљага и праћених аутомобила. Станица Нови Сад је истовремено и пролазна станица за даљинске возове који

саобраћају између Београда и Суботице (даље ка северу и ка југу) и терминал/почетна станица за возове из правца: југа (Београда, Земунa, Старе Пазове и Шидa) и севера (Суботице, Врбаса, Сомбора, Зрењанина и Орловата). Колосечна ситуација у путничкој станици се састоји од осам колосека који укључују три перонска колосека (колосеци 1, 2, 3). Постоје и по три слепа колосека на свакој страни путничке станице, укупно шест, од којих само један нема перон (колосек бр. 3). Постојећи перони су дужине 410 м и 570 м. Други перон је повезан потходником са станичном зградом. У станици постоји рампа за утовар и истовар праћених аутомобила. Употребљене су просте скретнице на бетонском праговима 60E1-300-6°, 49E1-200-6°. У станици Нови Сад Ранжирна врши се формирање локалних теретних возова који опслужују различите индустријске колосеке којима саобраћај долази у железнички чвор Нови Сад. Иако је станица Нови Сад у потпуности одвојена од станице Нови Сад ранжирна станица, транзитни теретни возови пролазе кроз путничку станицу.”

Ст. 8–11. међају се и гласе:

„*Станица Кисач* (km 91+381) има четири колосека. Први колосек је манипулативни, други колосек је главни пролазни, а трећи и четврти колосек су пријемно-отпремни. Станична зграда се налази западно од главног пролазног колосека. Спратност објекта је По+П+П1. Приземље је намењено за службене потребе, на спрату је стамбени простор. Удаљеност станице од центра насеља је око 2 km. У непосредној близини станичне зграде налази се аутобуско стајалиште за локални саобраћај. Постојећи перон је импровизиован, налази се између 1. и 2. колосека у висини је ГИШ-а, дужине око 21 m. Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 91+400. На подручју станице се налази путни прелаз у km 90+983 који је осигуран полубраницима, светлосним и звучним сигнаlima друмске сигнализације.

Стајалиште Степановићево се налази на km 98+056. У стајалишту постоји манипулативни колосек који се одваја са отворене пруге и завршава грудобраном. Овај манипулативни колосек је ван функције. Постојећа станична зграда није у функцији и практично је напуштена. Постојећи перон је импровизиован. На подручју стајалишта се налази један путни прелаз који је осигуран полубраницима, светлосним и звучним сигнаlima друмске сигнализације.

Станица Змајево (km 103+538) има пет колосека. Први и пети колосек су манипулативни, други и четврти колосек су пријемно-отпремни, трећи колосек је главни пролазни. На 4. колосеку постављена је скретница за одвајање индустријског колосека „Нови традинг”. Нови традинг НС д.о.о. је предузеће везано за пољопривреду и трговину, складиште робу у силосима. Станична зграда је удаљена од центра насеља око 700 m. Станична зграда је спратности По+П+П1. Приземље је намењено за службене потребе, на спрату је стамбени простор. Постојећи перони уз први и између другог и трећег колосека су импровизовани, у нивоу ГИШ-а. Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 103+508. На подручју станице се налазе два путна прелаза. Путни прелаз у km 103+314 је осигуран полубраницима, светлосним и звучним сигнаlima друмске сигнализације. Путни прелаз у km 104+377 је осигуран друмским сигнаlnим знацима.

Станица Врбас (km 116+744) међустанациа на прузи (Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница km 116 + 744. Осим тога станица Врбас је и одвојена станица за локалну пругу Врбас–Сомбор и налази се у km 37+650. За део пруге Врбас–Сомбор, станица Врбас је распоредна станица за возове који се формирају за тај правац. Станица Врбас отворена је за пријем и отпрему: путника у унутрашњем и међународном саобраћају, пријем и отпрему свих врста колских пошлица, изузев колских пошлица запаљивих течности и експлозивних предмета, осим за изнету робу чије се пошлице утоварају и истоварају на индустријским колосецима који су у станици Врбас прикључени на јавну железничку инфраструктуру.

Станица Врбас је са највећим робним радом на прузи. Просечно дневно се у Врбасу прерађује два-три воза, а максимално пет возова. Бруто за возове који се прерађују долази у станицу Врбас са пруге Сомбор – Врбас, углавном из станица Црвенка и Кула. Отпрема брута се врши првенствено у директним возовима. Правци упућивања су југ (око 75%) и север (око 25%).

Станица Врбас има 12 станичних и два индустријска колосека. Намена станичних колосека је следећа: главни пролазни

колосек је 3. (трећи колосек), пријемно – отпремни колосеци су 2, 4, 5, 6 и 7, а манипулативни колосеци су 1, 8, 9, 10 и 11. Из станице Врбас се одвајају два индустријска колосека, индустријски колосек: „Сунок” фабрика шећера и „Житар”, која се одваја од скретнице број 23 у km 117+052 и индустријски колосек „Витал”, фабрика уља се одваја од скретнице број 15 у km 116+880. Остали индустријски колосеци нису у функцији. Положај станичне зграде у односу на насеље је повољан. Удаљеност станичне зграде од центра насеља је око 1000 m. Станична зграда се приступа са локалне улице. Предстанични простор је уређен. Уз станичну зграду према локалној саобраћајници постоји уређени паркинг простор са око 10 паркинг места, такси станица. У близини станичне зграде не постоји аутобуско стајалиште. Приступ перонима од стране улице омогућен је пролазним ходником кроз зграду и вестиблом изведеним криволинијски. Станица располаже подигнутим пероном између другог и трећег колосека (L=110 m, d=1,6 m) и једним пероном између трећег и четвртог колосека (у висини ГИШ-а L=120 m, d=2,5 m). Целом дужином станичне зграде налази се ограђена настрешница димензије око 3 m x 70 m. У станици Врбас налази се војна рампа поред 8. колосека (l=400 m, d=10 m, h=1,10 m) и магацинска рампа поред 1. колосека (l=95 m, d=16 m, h=1,20 m). Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 116+668. На подручју станице Врбас налазе се два путна прелаза: PPN4 у km 115+650 и PPO1 у km 117+043.60. Оба путна прелаза су са полубраницима и у зависности су са главним сигнаlima, опремљени су светлосним и звучним сигнаlima и укључени у уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја возова.”

Став 12. брише се.

Досадашњи ст. 13. и 14, који постају ст. 12. и 13, међају се и гласе:

„*Станица Ловћенац* (km 128+118) има четири колосека. Први колосек је манипулативни, други и четврти колосек су пријемно – отпремни и трећи колосек је главни пролазни. Станична зграда је спратности По+П+П1. Приземље је намењено за службене потребе, на спрату је стамбени простор. Удаљеност станице од центра насеља је око 4 km. Постојећи перон је импровизиован монтажни, налази се између 2. и 3. колосека у висини је ГИШ-а, дужине око 60 m. Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде. На подручју станице се налази путни прелаз у km 127+629 који је осигуран полубраницима, светлосним и звучним сигнаlima друмске сигнализације.

Стајалиште Иђош поље налази се на km 132+820. У стајалишту постоји станична зграда, али ван функције. Не постоји перон.”

После досадашњег става 14, који постаје став 13. додаје се нови став 14, који гласи:

„*Укрсница Мали Иђош поље* налази се на km 136+163 и има два колосека. Први колосек је пријемно-отпремни, други колосек је главни пролазни. Станична зграда у укрсноци је приземна, са приступом из правца приступног пута и са стране колосека. У згради укрсноци нема воде. Нема перона. Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 136+163.”

Став 15. мења се и гласи:

„*Станица Бачка Топола* се налази на km 144+198, има седам станичних и два индустријска колосека. Први, пети, шести и седми колосек су манипулативни, други колосек је главни пролазни, трећи и четврти колосек су пријемно-отпремни. Станична зграда је лоцирана са леве стране пруге у смеру раста стационаже. Удаљеност станичне зграде од центра насеља износи око 1 km. Станична зграда се налази непосредно уз локалну друмску саобраћајницу. Станична зграда је спратности По+П+П1. Приземље је намењено за службене потребе, на спрату је стамбени простор. У станици постоје два ниска перона (l=150 m, d=1,6 m): између колосека 1 и 2, између колосека 2 и 2. У станици Бачка Топола налази се војна рампа (l=350 m, d=10 m, h=1,0 m) и магацинска рампа поред 1. колосека (l=28 m, d=1,31 m, h=1,10 m). Манипулативна површина уз 1. колосек је дужине око 100 m. Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 144+208. На станичном подручју се налазе два путна прелаза у km 143+368 и у km 144+807. Путни прелази су осигурани полубраницима, светлосним и звучним сигнаlima друмске сигнализације.”

После става 15. додаје се нови став 16, који гласи:

„*Стајалиште Мали Београд* се налази на km 152+800. Под надзором је станице Жедник.”

Досадашњи став 16. који постаје став 17, мења се и гласи:

„*Станица Жедник* се налази на km 157+818, и надзорна је стајалишта Мали Београд и Ветушић. Станица има шест станичних и један индустријски колосек. Први колосек је манипулативни, други, четврти и пети колосек су пријемно-отпремни и трећи колосек је главни пролазни. Шести колосек је прекинут – подељен на следеће колосеке ба и бб. Између се налази зграда. Са ба, колосека се одваја индустријски колосек. Колска вага се налази на бб, колосеку у km 157+685 дужине 20 m и носивости 100 t. Станична зграда се налази са десне стране главног пролазног колосека. Станична зграда се налази непосредно уз локалну друмску саобраћајницу. Удаљеност аутобуског стајалишта од станичне зграде износи око 300 m. Станична зграда је спратности По+П+П1. Приземље је намењено за службене потребе и једним делом за стамбени простор док је на спрату само стамбени простор. Уз десно крило зграде према колосецима изведен је трем. Главни перон је према 1. колосеку ограђен растињем – уређена жива ограда. У станици постоје два перона између колосека бр. 1 и 2 и колосека бр. 2 и 3. Перони су ниски, ширине 1 m дужине 110 m. Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 157+757. На подручју станице се налази путни прелаз у km 158+126, који је осигуран полубраницима, светлосним и звучним сигнаlima друмске сигнализације.”

После досадашњег става 16, који постаје став 17, додаје се нови став 18, који гласи:

„*Стајалиште Ветушић* се налази на km 163+400. Под надзором је станице Жедник.”

Досадашњи ст. 17–19, који постају ст. 19–21, мењају се и гласе:

„*Станица Наумовићево* се налази на km 167+180. Отворена је за пријем и отпрему путника у унутрашњем саобраћају, као и утовар и истовар колских пошиљки на припадајућем индустријском колосеку „Азотара”. У станици постоји пет колосека, а станична зграда је са леве стране главног пролазног колосека. Преко колосека број 4 остварена је веза са индустријским колосеком. Постојећи перон налази се између првог и другог колосека.

Стајалиште Александрово налази се на km 171+961. Отворено је за пријем и отпрему путника у унутрашњем саобраћају, као и утовар и истовар колских пошиљки на припадајућем већем броју индустријских колосека („Нафтагас”, „Агросеме”, „Фиделинка”, „Братство” и „29. новембар”).

Станица Суботица налази се на km 176+500. Суботички железнички чвор је један од најстаријих и најзначајних у Републици Србији, који обавља и пограничне задатке. Кроз чвор пролази једноколосечна електрифицирана међународна магистрална пруга Београд–Будимпешта (Е-85) и у њега се уводе прикључне једноколосечне неелектрифициране пруге са југа из Хоргоша, Сенте и Суботице болнице, а са севера из Сомбора.”

Досадашњи ст. 20. и 21. постају ст. 22. и 23.

У пододелку 2.6. Инфраструктурни системи у тачки 2.6.1. Хидротехничка и водопривредна инфраструктура после текстуалног дела у поднаслову Деонице Београд – Стара Пазова и Стара Пазова – Нови Сад” додаје се нови поднаслов и текст, који гласи:

„*Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)*”

Предметни инфраструктурни коридор налази се у сливу реке Дунав. Водно подручје је подручје Бачке. У постојећем стању на местима укрштања пруге са водотоцима изграђени су мостови и пропусти. Траса постојеће пруге се протеже кроз систем мелiorационих канала Дунав–Тиса–Дунав. Постојећи канали су земљани, необложени, трапезног попречног пресека, са нагибима косина од 1:1.25 до 1:2 и имају улогу водоснабдевања, као и дренажања терена по природним правцима евакуације површинских вода. Канали који се укрштају или иду паралелно са пругом на овој деоници су:

1. Колектор „Сајлово” на km 80+293
2. Канал Нови Сад – Савино село на km 82+503
3. Канал 110 (Пашњак) на km 83+629
4. Канал J-362 (Руменички канал) на km 87+755
5. Канал J-362-7-3 (Кисач) на km 90+789
6. Канал J-362-7 на km 93+265
7. Канал J-480-3-2 на km 96+367
8. Канал J-480 на km 99+211
9. Канал J-520-2 на km 100+338
10. Канал J-480-8 на km 100+338

11. Канал J-520 од km 100+625 до km 101+972
12. Канал Јегричка на km 102+978
13. Канал J-III-1 на km 104+602
14. Канал J-III-2 на km 106+031
15. Канал J-III-2-1 од km 106+045 до km 108+400
16. Канал СВ-III од km 108+400 до km 111+327
17. Канал СВ-III-1 на km 110+351
18. Канал ДТД (Бечеј – Богојево) на km 111+349
19. Безимени поток km 111+367 до km 112+833
20. Канал IV-A-3 од km 111+377 до km 112+850
21. Канал IV-A-5 на km 114+700
22. Канал IV-D на km 115+463
23. Велики канал (Канал Бездан-Врбас) на km 117+918
24. Канал Кула – Мали Иђош на km 127+583
25. Река Криваја на km 132+390
26. Канал Чикер на km 164+074
27. Колектор III на km 173+454”

У поднаслову Снабдевање пијаћом водом и каналисање кишних и отпадних вода, после става 14. додају се ст. 15–29, који гласе:

„*Нови Сад – железничка станица* – У непосредној близини објекта постоји водовод Ø150 mm на који је прикључена станична зграда. За потребе одвођења отпадних вода, поред објекта постоји фекална канализација Ø600 mm на који је прикључена станична зграда. Атмосферска канализациона мрежа не постоји. Атмосферске воде се упијају у тло, или се сливају према нижим теренима.

Нови Сад – ранжирна станица – У оквиру комплекса изграђена је секундарна водоводна мрежа профила Ø150 mm. У северозападном делу простора налази се примарни водовод профила Ø600 mm. Отпадне воде се одводе преко постојеће секундарне канализационе мреже отпадних вода према примарној канализацији на Руменачком путу. Постојећа секундарна канализациона мрежа отпадних вода је профила Ø250 mm. Секундарна атмосферска канализациона мрежа не постоји. Атмосферске воде се упијају у тло, или се сливају према нижим теренима. Део главног мелiorационог канала који је функционисао у оквиру мелiorационог слива „Сајлово”, зацељен је. Постојећи колектор је профила Ø250/150 cm.

Кисач – железничка станица – У непосредној близини објекта у Железничкој улици постоји водовод Ø150 mm, канализација Ø250 mm, као и отворени самоупијајући канал за потребе одвођења атмосферских вода.

Степановићево – железничка станица – У близини објекта у улици Војводе Путника постоји улични водовод Ø100 mm и канализација отпадних вода Ø250 mm (општи систем канализације).

Змајево – железничка станица – У непосредној близини објекта постоји улични водовод ПЕ63 mm. На локацији не постоји градска канализациона мрежа.

Врбас – железничка станица – Железничка станица Врбас налази се на локацији на којој, према подацима из катастра подземних инсталација, постоји изграђен водовод пречника Ø100 mm. Према катастру, на овој локацији не постоји изграђена фекална и кишна канализација. Према подацима добијеним од јавних комуналних предузећа из Врбаса, на локацији новопланиране Железничке станице „Врбас” не постоји изграђена градска водоводна и канализациона мрежа.

Ловћенац – железничка станица – Према подацима добијеним од јавних комуналних предузећа Мали Иђош, на локацији постоји изграђена градска водоводна мрежа пречника Ø50 mm. На локацији не постоји градска канализациона мрежа.

Мали Иђош – железничка станица – Према подацима из катастра подземних инсталација и подацима добијеним од јавних комуналних предузећа на овој локацији не постоје инсталације водова и канализације.

Мали Иђош Поље – железничка станица – Према подацима добијеним од јавних комуналних предузећа Мали Иђош и катастра, на локацији не постоји изграђена градска водоводна и канализациона мрежа.

Бачка Топола – железничка станица – Према подацима добијеним од јавних комуналних предузећа из Бачке Тополе, на локацији постоји изграђена градска водоводна мрежа пречника ПЕ63 mm. На локацији не постоји градска канализациона мрежа.

Мали Београд – железничко стајалиште – Према подацима из катастра подземних инсталација на овој локацији не постоје инсталације водова и канализације.

Жедник – железничка станица – Према подацима добијеним од јавних комуналних предузећа из Суботице, на локацији постоји изграђена градска водоводна мрежа пречника ПЕ75 mm. На локацији не постоји градска канализациона мрежа.

Наумовићево – железничка станица – Према подацима из катастра подземних инсталација на овој локацији не постоје инсталације водовода и канализације.

Александрово – железничка станица – У близини објекта у улици Толминској постоји изграђен водовод Ø150 mm и канализација Ø160 mm.

Суботица – железничка станица – Према подацима добијеним од јавних комуналних предузећа из Суботице, на локацији станичне зграде, постоји изграђена градска водоводна мрежа пречника АЦ100 mm и постоји изграђена канализациона мрежа Ø300 mm.”

У поднаслову Деоница Нови Сад – Суботица у делу Укрштање са постојећом водопривредном инфраструктуром, Табела 20. мења се и гласи:

„Табела 20: Мелиоративни канали паралелни са пругом – деоница Нови Сад – Суботица

Број мелиоративног канала	Стационажа	Реципијент	Напомена
1	km 90+790-91+000		канал J-362-7-3 (Кисач)
2	km 96+367-97+800		канал J-480-3-2 (Степановићево)
3	km 101+641-102+980	канал Јегричка	канал J-520
4	km 102+980-104+583	канал Јегричка	Одводњавање станице Змајево, постоји засведен бетонски пропуст
5	km 106+014 -111+132	канал ДТД	канал J-III-2-1
6	km 111+132 – 111+351	канал ДТД	канал SV-III
7	km 111+351 – 112+831	канал ДТД	

У делу Укрштање са постојећим инсталацијама водовода и канализације, став 1. мења се и гласи:

„Приказани су укрштаји постојеће пруге са постојећим магистралним доводима водовода и канализације:

Планирана реконструисана пруга, према подацима добијеним од надлежних комуналних кућа, укршта се са постојећим инсталацијама водовода и канализације на следећим стационажама:

- km 0+835 пролазак постојећег водовода Ø80 испод пруге;
- km 0+863 пролазак постојећег водовода Ø100 испод пруге;
- km 0+863 пролазак постојеће канализација ФК ОБ70/125Б испод пруге;
- km 1+003 пролазак постојећег водовода Ø700 испод пруге;
- km 1+004 пролазак постојећег водовода Ø200 испод пруге;
- km 1+001 пролазак постојеће канализација ФК 400/240 испод пруге;
- km 1+025 пролазак постојеће канализација ФК 250/150 испод пруге;
- km 1+034 пролазак постојеће канализација ФК 200/160 испод пруге;
- km 1+052 пролазак постојећег водовода Ø500 испод пруге;
- km 2+309 пролазак постојећег водовода Ø100 испод пруге;
- km 2+378 пролазак постојећег водовода Ø1000 испод пруге;
- km 2+067 пролазак постојеће канализација ФК Ø1100 испод пруге;
- km 2+634 пролазак постојеће канализација ФК Ø1500 испод пруге;
- km 2+655 пролазак постојећег водовода Ø600 испод пруге;
- km 3+234 пролазак постојеће канализације ФК Ø600 испод пруге;
- km 3+616 пролазак постојеће канализације ФК Ø250 испод пруге;
- km 3+620 пролазак постојећег водовода Ø300 испод пруге;
- km 3+626 пролазак постојеће канализације ФК Ø600 испод пруге;
- km 3+646 пролазак постојеће канализације ФК Ø300 испод пруге;

- km 3+647 пролазак постојеће канализације ФК Ø250 испод пруге;
- km 3+652 пролазак постојећег водовода Ø150 испод пруге;
- km 4+659 пролазак постојећег водовода Ø150 испод пруге;
- km 5+420 пролазак постојећег водовода Ø700 испод пруге;
- km 5+431 пролазак постојеће канализације ФК Ø400 испод пруге;
- km 5+439 пролазак постојећег водовода Ø150 испод пруге;
- km 5+442 пролазак постојећег водовода Ø200 испод пруге;
- km 5+859 пролазак постојеће канализације ФК Ø160 испод пруге;
- km 5+861 пролазак постојеће канализације ФК Ø250 испод пруге;
- km 6+255 пролазак постојећег водовода Ø1900 испод пруге;
- km 6+662 пролазак постојећег водовода Ø300 испод пруге;
- km 6+663 пролазак постојећег водовода Ø300 испод пруге;
- km 7+599 пролазак постојећег водовода Ø1000 испод пруге;
- km 9+024 пролазак постојећег водовода Ø300 испод пруге;
- km 15+246 пролазак постојеће канализације ФК Ø400 испод пруге;
- km 19+360 пролазак постојећег водовода Ø300 испод пруге;
- km 19+458 пролазак постојећег водовода Ø400 испод пруге;
- km 38+818,60 пролазак постојеће фекалне канализација ФК600 испод пруге;
- km 40+401,10 пролазак планираног водовода за транспорт воде испод пруге;
- km 40+982,92 пролазак постојећег водовода ДН400 испод пруге;
- km 41+035,60 пролазак измештеног водовода ДН250 испод пруге;
- од km 41+524,73 до km 41+961,21 пролазак измештеног водовода ДН250 поред пруге (уз леви шидски колосек);
- изградња и опрема бунара – извориште Инђија;
- km 1+875,46 (леви шидски колосек) пролазак постојеће фекалне канализација ФК600 испод пруге;
- km 42+361,55 пролазак измештеног водовода ДН160 (ПВЦ) испод пруге;
- km 42+360,05 пролазак измештене фекалне канализације ДН300 испод пруге;
- km 43+163,97 пролазак измештеног водовода ДН160 (ПВЦ) испод пруге;
- између профила на km 43+359,43 и km 43+632,43 пролазак постојећег водовода ДН90 (ПВЦ), дуж пруге, са леве стране;
- km 44+036,96 пролазак измештеног водовода ДН110 (ПВЦ) испод пруге;
- km 48+379,53 пролазак планираног водовода ДН225 (ПЕХД) испод пруге;
- km 49+542,03 пролазак планираног водовода ДН180 (ПЕХД) испод пруге;
- km 51+581,22 пролазак планираног водовода ДН180 (ПЕХД) испод пруге;
- km 52+703,70 пролазак измештеног водовода ДН75 (ПЕХД) испод пруге;
- km 52+813,97 пролазак измештеног водовода ДН280 (ПЕХД) испод пруге;
- km 52+817,47 пролазак измештеног водовода ДН75 (ПЕХД) испод пруге;
- km 64+401,10 пролазак постојеће фекалне канализација ФК400 испод пруге;
- km 65+184,97 пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;
- km 71+355,04 пролазак измештеног водовода ДН100 испод пруге;
- km 71+475,90 пролазак постојеће ФК250 испод пруге;
- km 71+899,68 пролазак постојеће кишне канализација КК600 испод пруге;
- km 71+941.12 пролазак постојеће опште канализација 1500x2000 испод пруге;
- km 72+139,30 пролазак постојећег водовода ДН350 испод пруге;
- km 72+441.94 пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;
- km 73+771,36 пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;
- km 73+774,41 пролазак постојећег водовода ДН500160

испод пруге;

- * испод Жежељевог моста, са Сремске стране, пролазак постојећег водовода ДН600;
- * испод Жежељевог моста, са Бачке стране, пролазак постојећих инсталација водовода и канализације (водоводи ДН900 и ДН500 и општа канализација 2x ДН250);
- km 74+905.95 пролазак измештене опште канализације ОК800 испод пруге;
- испод моста у Темеринској улици, пролазак постојећих инсталација водовода и канализације (водовод ДН200 на km 75+880,82, водовод ДН100 на km 75+910,58 и општа канализација 1000x600);
- km 76+104,82 пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;
- km 76+221,13 пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;
- km 76+932 Темеринска пролазак постојеће канализације ФНН100/60 испод пруге;
- km 76+938 Темеринска пролазак постојећег водовода В1НН100 испод пруге;
- km 77+115 Карађорђева пролазак постојеће канализације ФНН300 испод пруге;
- km 77+122 Карађорђева пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;
- km 77+243 Радоја Домановића пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;
- km 77+545 Кисачка пролазак постојеће ФК 600x400 испод пруге;
- km 77+618 Кисачка пролазак постојећег водовода ДН350 испод пруге;
- km 77+647 Кисачка пролазак постојећег водовода ДН600 испод пруге;
- km 77+979 постојећи водовод;
- km 78+115 постојећа канализација ФНН400;
- km 78+122 пролазак постојећег водовода В1НН150 испод пруге;
- km 78+461 постојећа канализација ФНН350;
- km 78+818 Партизанска пролазак постојеће фекалне канализације ФНН400 испод пруге;
- km 78+822 Партизанска пролазак постојеће фекалне канализације ФНН600 испод пруге;
- km 78+851 Партизанска пролазак постојећег водовода В1НН200 испод пруге;
- km 79+638 пролазак постојеће ФК250 испод пруге;
- km 80+293 постојећи фекални колектор „Сајлово” 250x150;
- km 80+774 пролазак постојећег водовода В1НН600 испод пруге;
- km 97+996 постојећа канализација ПВЦ Ø 250
- km 98+020 постојећи водовод АЦ 100;
- km 103+296 постојећи водовод ПЕ 2" и постојећа канализација Ø160;
- km 114+118 пролазак планираног водовода Врбас – Куцура;
- km 116+118 постојећи фекални колектор пречника 1200 mm;
- km 117+466 постојећи водовод ДН100 испод пруге;
- km 117+482 постојећи фекални колектор пречника 500 mm испод пруге;
- km 118+132 постојећи водовод Ø 100 испод пруге;
- km 118+165 пролазак постојеће фекалне канализација ПВЦ315 испод пруге;
- km 118+200 постојећи водовод Ø 100 испод пруге;
- km 142+714 постојећи водовод ПВЦ Ø ¾;
- km 142+758 планирани пролаз водоводне цеви Ø323,9 mm;
- km 143+275 постојећи водовод Ø100/225 mm и челична заштитна цев Ø440 mm;
- km 143+275 пролазак постојеће канализације Ø440 mm испод пруге;
- km 143+559 пролазак постојеће канализације Ø400 mm испод пруге;
- km 144+776 постојећи водовод ПВЦ Ø225 mm;
- km 157+023 ул. Браће Паулић постојећи водовод ПЕ180;
- km 158+149 ул. Филипа Кљајића (Маршала Тита) постојећи водовод АЦ125;
- km 173+610 постојећи отворени колектор за ППОВ Суботица;

- km 173+850 пролазак планираног водовода Ø250 mm;
- km 174+890 постојећи водовод АЦ200 и ДЦЛ300;
- km 174+890 постојећи примарни колектор димензија 1100/1650 mm;
- km 176+250 постојећи водовод пречника 250 mm;
- km 177+300 постојећи водовод пречника 250 mm;
- km 177+830 постојећи водовод пречника 200 mm;
- km 178+700 пролазак планираног водовода Ø250 mm и планиране канализације Ø1100 mm;
- km 179+300 пролазак планиране канализације Ø1100 mm;
- km 180+200 пролазак планираног водовода Ø250 mm.”

Део Железничке станице брише се.

У делу Заштита изворишта водоснабдевања, став 1. мења се и гласи:

„На основу Елабората о зонама санитарне заштите изворишта за јавно водоснабдевање насеља Врбас и Змајево (Хидрозаповод ДТД, Нови Сад 2017. године), може се констатовати да железничка пруга на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) пролази кроз зоне санитарне заштите изворишта „Змајево” и изворишта „Врбас”.”

После става 1, додају се ст. 2–4. који гласе:

„Бунари изведени на изворишту „Змајево” каптирају збијени тип издани, са субартеским нивоом, који је формиран у оквиру водоносних слојева плеистоценске старости од око 160–200 m дубине. Повлату каптирних издани чине глиновити седименти дебљине више од 50,0 m на подручју изворишта, који имају континуитет на ширем подручју и чине водонепропусну баријеру и добру заштиту водоносног комплекса од површинских загађења. Водна размена између слободне, тј. I издани и дубоке II и III издани је занемарљива.

Постојање повлатног слоја изворишта „Врбас” доказано је израдом многобројних бушотина и на свакој је потврђен. Интервал од површине терена до првог каптираног интервала на 13 m дубине израђују квартарни седименти различите гранулације. Од површине терена првих 1 m чини хумус који прелази у прашинасте глине жуто-браон боје до дубине од 8 m. Овај интервал чине прослојеви чистих глина, али исто тако и прослојци прашинастих пескова. Коefицијенти филтрације ових седимената су реда величине 7 x 10 – 8 m/s. Од 8 – 10 m дубине заступљене су глиновите прашине са коefицијентом филтрације око 1 x 10 – 8 m/s. Од 10 до 36 m дубине на подручју изворишта „Врбас” формиран су седименти у којима је најзаступљенија песковита компонента: ситнозрни до средњезрни пескови са различитим садржајем прашина и глина. Овај интервал је неповољан са аспекта прихрањивања дубљих издани, али је са аспекта заштите повољан, јер не дозвољава мешање, директно прихрањивање, вода прве издани са водама дубљих издани. Сви потенцијални загађивачи могу да угрозе квалитет само прве издани изворишта „Врбас”, док квалитет друге и треће издани је заштићен слојем глиновитих седимената који је континуалан и регионално распрострањен са просечном дебљином од преко 40 m. Сви бунари који каптирају II и III издан су, урађени и изоловани су водоносни хоризонти, тако да не постоји опасност од мешања вода различитих издани. Постоји потенцијална опасност да до загађења дође услед не/намерног продирања загађења кроз бунарску конструкцију.

На делу где железничка пруга на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) пролази кроз зоне санитарне заштите изворишта „Врбас” и „Змајево” потребно је предузети техничке и опште мере заштите, а у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08).”

У тачки 2.6.2. Електроенергетска инфраструктура, у поднаслову Постојеће стање електроенергетске инфраструктуре којом управља АД „Електро mreжа Србије”, у ставу 2. додају се тач. 26. и 27, које гласе:

„26. 110 kV бр. 1101 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3
27. 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3.”

У поднаслову Сигнално-сигурносни уређаји став 2. мења се и гласи:

„Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница – Станице су осигуране електрорелејним сигнално сигурносним уређајима комплетне централизације типа „СИW-WABCO-209.000-ЈЗ.69”, међустанична растојања су осигурана аутоматским пружним блоком типа „СИW-WABCO-210.000-ЈЗ.69”, а од 55 путних прелаза на овој деоници, 17 је осигурано аутоматским уређајима типа

„CIW-WABCO”. Технолошке карактеристике постојећег електро-релејног система осигурања не омогућавају лако увођење нових функција, па у погледу захтева за остварењем интероперабилности ове пруге можемо рећи да би се са постојећим уређајима осигурања могао остварити европски систем за управљање возовима нивоа 1 (ETCS L1), док би ниво 2 практично био неостварив. На овој деоници се јавља значајно повећање количине сигналне опреме коју треба уградити с обзиром да једноколосечна пруга постаје двоколосечна. „Железнице Србије” а.д. немају у резерви довољну количину потребне опреме уграђеног електро-релејног система осигурања. На слободном тржишту није могуће купити овакву опрему с обзиром да је престала њена производња.”

У тачки 2.6.3. Телекомуникациона инфраструктура, у поднаслову Кабловско дистрибутивни системи, став 1. мења се и гласи:

„На овом подручју постоји телекомуникациона инфраструктура кабловско дистрибутивног система Јавног предузећа „Пошта Србије” и Јавног комуналног предузећа „Информатика” Нови Сад. Од осталих кабловских дистрибутера на овом подручју постоји оптички кабл предузећа СББ д.о.о. и предузећа САТТРАКТ д.о.о. Бачка Топола.”

У поднаслову Железничке телекомуникације Табела 27. мења се и гласи:

„Табела 27: Укрштаји железничке пруге и телекомуникационе инфраструктуре

Стационарна пруга (km)	Тип ТК кабла	Тип
4+570-4+615	Подземни оптички ПТТ кабл – Пошта НЕТ	паралелно укрштање
5+154-5+290	Подземни оптички ПТТ кабл – Пошта НЕТ	паралелно укрштање
6+187-6+233	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	укрштање
6+770-6+909	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	укрштање
11+103-11+655	Подземни пружни СТКА кабл	укрштање
12+000-13+788	Подземни пружни напојни ПНК кабл	укрштање
13+950	Подземни бакарни каблови – Телеком Србија	ортогонално укрштање
13+880-14+127	Подземни пружни напојни ПНК кабл	укрштање
14+124-20+663	Подземни пружни напојни ПНК кабл	укрштање
17+720	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	ортогонално укрштање
19+640	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	ортогонално укрштање
20 676-22+967	Подземни пружни напојни ПНК кабл	укрштање
24+193-26+967	Подземни пружни напојни ПНК кабл	укрштање
27+452-29+164	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	укрштање
34+279-34+796	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	укрштање
26+209-26+400	Подземни ваздушни бакарни каблови Телеком Србија	паралелно укрштање
26+465	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	ортогонално укрштање
26+962	Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	укрштање
26+992-27+108	Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	укрштање
27+689	Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	укрштање
32+095	Подземни оптички каблови – Телеком Србија	ортогонално укрштање
34+675-34+884	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	косо и ортогонално укрштање
34+675-34+884	Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	укрштање
36+400-40+171	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	укрштање
41+487-41+602	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	укрштање

Стационарна пруга (km)	Тип ТК кабла	Тип
1+592-1+658 голубиначка пруга	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	укрштање
1+650-1+700 десни шидски колосек	Подземни бакарни каблови – Телеком Србија	косо и ортогонално укрштање
1+868-1+937 голубиначка пруга	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	укрштање
41+550-42+300	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	укрштање
42+353	Подземни бакарни каблови – Телеком Србија	ортогонално укрштање
43+149	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	паралелно укрштање
43+149	Подземни бакарни каблови – Телеком Србија	ортогонално укрштање
43+359	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	ортогонално укрштање
44 + 689	Подземни пружни СТА-V кабл	укрштање
45 + 300	Подземни пружни СТА-PV кабл	укрштање
46+260-48+967	Подземни пружни СТА кабл	укрштање
51+385	Подземни оптички кабл – Телеком Србија	ортогонално укрштање
51+670	Подземни оптички SBB кабл	ортогонално укрштање
52+675-52+850	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	косо укрштање
52+675-52+850	Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	укрштање
56+400-56+475	Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	укрштање
58+500-58+900	Подземни пружни СТКА кабл	укрштање
65+200	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	косо укрштање
65+250-65+325	Подземни бакарни и коаксијални каблови – Телеком Србија	косо и ортогонално укрштање
65+600-65+825	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	паралелно укрштање
67+075-67+325	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	паралелно укрштање
70+418	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	ортогонално укрштање
71+491	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	ортогонално укрштање
72+453	Подземни бакарни каблови – Телеком Србија	косо и ортогонално укрштање
75+731	Подземни оптички кабл – Телеком Србија	косо укрштање
77+075-77+175	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	паралелно укрштање
77+440	Телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација	ортогонално укрштање
1+525-1+625	Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	ортогонално укрштање
81+700	Подземни оптички SBB кабл	косо укрштање
90+000	Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија и телекомуникациони каблови из катастра подземних инсталација	ортогонално укрштање
91+000	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија и телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација	ортогонално укрштање
97+025-97+100	Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	ортогонално и паралелно укрштање
98+025	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	ортогонално укрштање
102+325	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	косо укрштање
110+305	Подземни оптички SBB кабл	косо укрштање
113+325	Подземни оптички кабл – Телеком Србија	косо укрштање
117+825-117+865	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија и оптички SBB кабл	косо укрштање
132+055	Телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација	ортогонално укрштање
141+850-141+925	Ваздушни каблови – Телеком Србија	паралелно укрштање

Стационарна пруга (km)	Тип ТК кабла	Тип
142+020-142+105	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија, КДС кабл САТ ТРАКТ и телекомуникациони каблови из катастра подземних инсталација	ортогонално укрштање
143+800	Подземни оптички каблови – Телеком Србија, КДС кабл САТ ТРАКТ и телекомуникациони каблови из катастра подземних инсталација	ортогонално укрштање
144+275-144+300	Ваздушни каблови – Телеком Србија	паралелно укрштање
157+375-157+515	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	ортогонално укрштање
157+925-158+225	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	паралелно укрштање
163+240	Телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација	ортогонално укрштање
173+150-174+650	Подземни оптички каблови – Телеком Србија	паралелно и ортогонално укрштање
175+600	Подземни оптички кабл – Телеком Србија и коаксијални САТV провајдера	косо укрштање
176+850-176+950	Подземни бакарни каблови – Телеком Србија	паралелно укрштање
177+250-177+300	Телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација	паралелно укрштање
178+000	Подземни оптички каблови – Телеком Србија и оптички ПТТ кабл	ортогонално укрштање
178+478	Подземни оптички каблови – Телеком Србија	ортогонално укрштање
178+625	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	ортогонално укрштање
179+200	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	паралелно укрштање
184+950	Телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација	ортогонално укрштање

У тачки 2.6.4. Гасоводна, топловодна и нафтоводна инфраструктура, у ставу 3, у тачки Б) Гасоводи који се укрштају са железничком пругом, алинеје трећа и четврта мењају се и гласе:

„– РГ-04-11 пречника DN 300 Госпођинци–Футог;
– РГ-04-11/III пречника DN 400 Госпођинци–Футог;”

После алинеје четврте додаје се алинеја пета, која гласи:

„– РГ-04-11/2 пречника DN 300 од МГ-04 до ГМРС Бачка Топола;”

После става 6. додаје се нови став 7, који гласи:

„У надлежности „Суботицагас” – Суботица:

– На парцели број 36485 К.О. Нови Град налази се главна мернорегулациона станица ГМРС, која припада ЈП „Србијагас”, Нови Сад. Непосредно уз ограду ГМРС-а се налазе главни противпожарни вентили за град Суботицу и одозоријска станица, власништво ЈКП „Суботицагас”.

– Дуж постојеће и планиране пруге се налази и приступни пут са Сенћанског пута (укрштање пута и постојеће/будуће пруге) до ГМРС-а, главних противпожарних вентила за град Суботицу и одозоријску станицу;

– Укрштање ПЕ гасовода радног притиска 4 бар димензија Ø400 mm (око 200 m од ГМРС) са постојећом и планираном пругом, као и део паралелног вођења дуж улице Сенћански пут;

– Укрштање ПЕ гасовода код Лошињске улице радног притиска 4 бар димензија Ø315 mm са постојећом и планираном пругом, као и део паралелног вођења димензије Ø400 mm и Ø32 mm дуж улице Сенћански пут, Балканска улица и Болманска улица;

– Укрштање ПЕ гасовода (улица Мајшански пут) са постојећом и планираном пругом радног притиска 4 бар димензија Ø250 mm.”

Досадашњи ст. 7–15. постају ст. 8–16.

У пододељку 2.7. Стање угрожености животне средине, у поднаслову Загађеност земљишта став 6. мења се и гласи:

„На територији града Новог Сада, рекогносцирање терена и прикупљање узорка земљишта извршено је у току маја 2011. године. Локације узорковања земљишта су подељене у две групе: пољопривредно земљиште у близини индустријске зоне или депоније, пољопривредно земљиште поред фреквентних саобраћајница и непољопривредно земљиште.

Подаци о локацијама са којих су узети узорци земљишта на територији града Новог Сада

	Локација	Дубина cm	Вегетација	Easting	Northing
I Пољопривредно земљиште локације поред инд.зоне и депоније ред. бр. 2 и 5					
2	Шангај, НИС рафинерија (400 m), ТЕ-ТО (600 m)	0-30	башта	45°16'20,6"	19°52'39,7"
5	Немановци, градска депонија (450 m)	0-30	соја	45°19'01,7"	19°50'59,3"
II Пољопривредно земљиште локације поред фреквентних саобраћајница ред. бр. 1, 3 и 4					
1	Футог – пут М7 Нови Сад – Б.Паланка	0-30	грашак	45°14'27,1"	19°39'47,5"
3	Каћ – пут М7 Нови Сад – Зрењанин	0-30	луцерка	45°18'29,8"	19°52'37,2"
4	Велики Рит – пут М7 Нови Сад – Зрењанин	0-30	соја	45°17'26,7"	19°51'09,0"
III Непољопривредно земљиште (паркови) ред. бр. 6–8					
6	Каменички парк	0-10	/	45°13'53,1"	19°51'06,6"
7	Дунавски парк	0-10	/	45°15'15,7"	19°51'04,8"
8	Футошки парк	0-10	/	45°14'57,5"	19°49'39,7"

Сви испитивани узорци пољопривредног земљишта узети на локалитетима поред саобраћајница, индустријске зоне и градске депоније у градској заједници Новог Сада по садржају опасних и штетних материја одговарају квалитету земљишта за производњу здравствено безбедне хране. Узорци земљишта узети са локалитета на непољопривредном земљишту, односно са плажа, нису загађени високим концентрацијама тешких метала и органских загађивача.”

После става 8. додаје се став 9, који гласи:

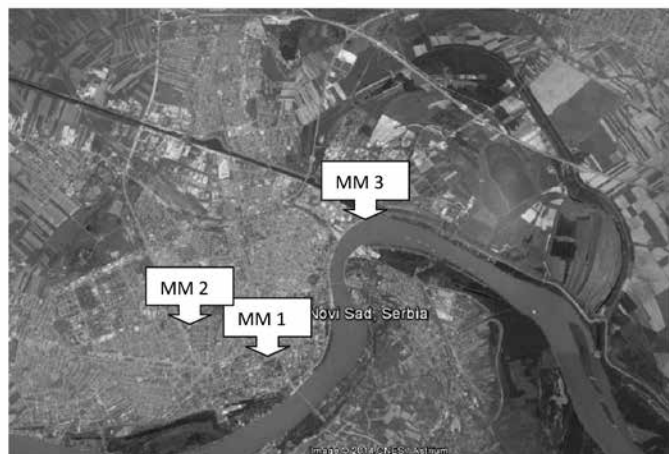
„Загађење земљишта осим на здравље људи, посредно путем хране и воде, утиче и на природне одлике целине. Велики проблем, у контексту квалитета земљишта, представља интензивна употреба пестицида у пољопривредној производњи на свим већим површинама индивидуалних произвођача. Нерешено питање санитарног одлагања комуналног отпада и животињских лешева у свим насељима угрожава земљиште и водоносне слојеве, а индиректно и ваздух, као природни ресурс.”

Досадашњи ст. 9. и 10. постају ст. 10. и 11.

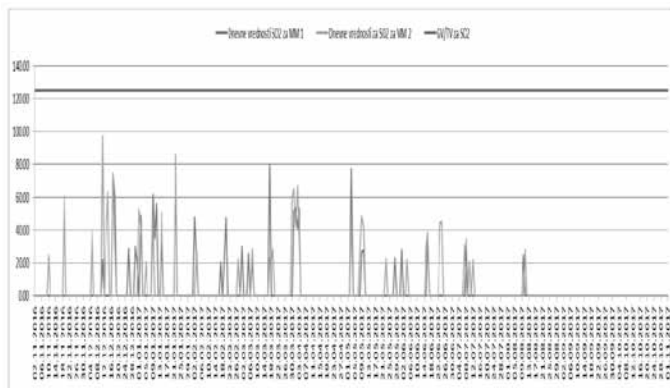
У поднаслову Стање загађености ваздуха у Новом Саду, текст и графички прилози, мењају се и гласе:

„На територији града Новог Сада врши се систематски мониторинг квалитета амбијенталног ваздуха. Узорковање се вршило на 3 мерна места: Мерно место бр. 1 – ММ 1 Просторије МЗ „Соња Маринковић”, Кеј жртава рације 4, Нови Сад Мерно место бр. 2 – ММ 2 АД ХОЛДИНГ „Дневник” Булевар ослобођења 81, Нови Сад и Мерно место бр. 3 – ММ 3 Служба опште медицине, Школска б.б., Шангај.

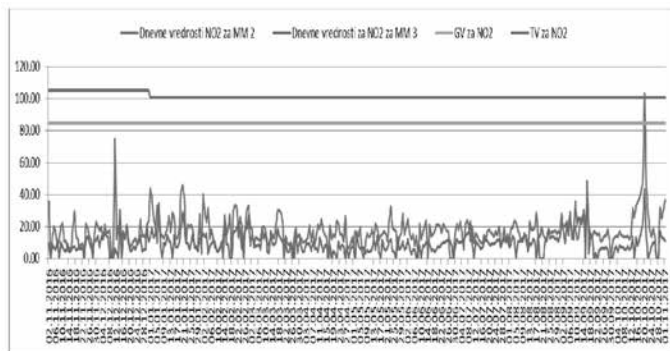
Графички прилог 7: Микролокација мерних места за утврђивање квалитета ваздуха на територији града Новог Сада



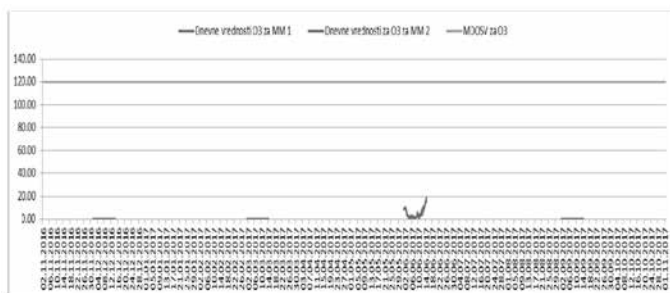
Графикон 8: Вредности по данима по мерним местима Вредности SO₂ по данима по мерним местима



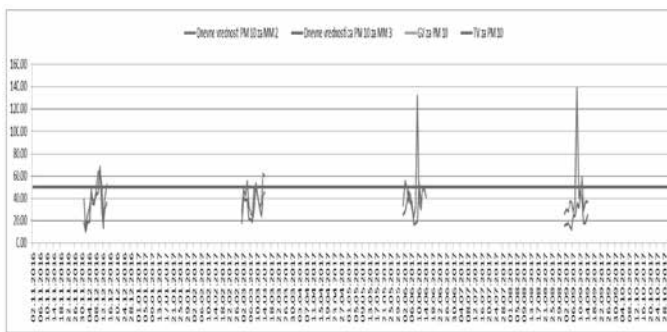
Вредности NO₂ по данима по мерним местима



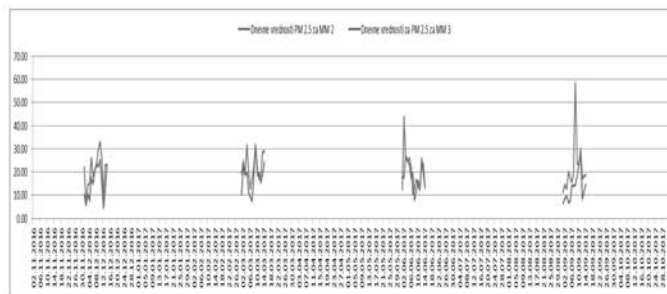
Вредности O₃ по данима по мерним местима



Вредности PM 10 по данима по мерним местима



Вредности PM 2.5 по данима по мерним местима



Одређивање индекса квалитета ваздуха и оцена квалитета ваздуха урађена је у складу са Guidelines for the Reporting of Daily Air Quality – the Air Quality Index (AQI) издатим од EPA US United States Environmental Protection Agency.

У складу са овим је за сваки дан појединачно по мерним местима израчунат Индекс квалитета ваздуха за параметре SO₂, NO₂, осмочасовне узорке O₃, суспендоване честице PM 10 и суспендоване честице PM 2.5. На основу добијених Индекса квалитета ваздуха сваки дан је сврстан у 1 од 6 класа квалитета ваздуха.

Од добијених података направљен је преглед општих и појединачних доприноса параметара класама које карактеришу квалитет ваздуха различит од „ДОБАР“.

Од укупног броја дана, 87,95% је у категорији добар, 11,51 у категорији умерен а 0,55% у категорији нездрав за осетљиве групе.”
У поднаслову Стање загађености ваздуха у Бачкој Тополи, став 1. мења се и гласи:

„На подручју Бачке Тополе уочава се деградација животне средине у одређеној мери, услед неодговарајућег коришћења природних ресурса и утицаја антропогенних активности. На простору Општине ваздух је, као природни ресурс, у одређеној мери деградиран. Евидентан је извесан број индустријских објеката, као потенцијалних аерозагађивача.”

У поднаслову Стање загађености ваздуха у Суботици, став 1. мења се и гласи:

„Средње годишње концентрације сумпор-диоксида у ваздуху на територији Суботице у 2015, 2016. и 2017. години су биле испод 2 µg/m³. Прекорачења граничне вредности (ГВ) и толерантне вредности (ТВ) од 125 µg/m³ сумпор-диоксида у 24-часовним узорцима ваздуха током анализираног периода нису утврђена ни у једном од укупно 1061 мерења.”

После става 1, додају се ст. 2–4, који гласе:

„Прекорачења граничне вредности азот-диоксида (ГВ) од 85 µg/m³ су измерена код 10 од укупно 1062 узорка ваздуха током 2015, 2016. и 2017. године. Средње годишње вредности азот-диоксида указују на лагани пораст концентрације овог полутанта. Средња годишња вредности азот-диоксида за 2017. годину је око 3,5 пута нижа од ГВ.

На мерном месту Градска болница на основу измерених концентрација сумпор-диоксида и азот-диоксида у ваздуху може се закључити да је ваздух, према скали SAQI 11, био одличног квалитета у током 2015, 2016. и 2017. године.

На мерним местима Чантавир и МЗ „Радановац” током грејних сезона у претходне три године у 24-часовним узорцима није измерено ни једно прекорачење ГВ ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) концентрације чађи у ваздуху. Иако је на мерном месту Бајмок током грејних сезона 2015. и 2017. године измерено укупно пет прекорачења ГВ ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) за концентрацију чађи у ваздуху, средње вредности измерених концентрација овог полутанта у Бајмоку током претходне три године су биле око четири пута ниже од ГВ ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Према средњим вредностима измерених концентрација чађи током грејних сезона у претходне три године може се закључити да је ваздух, према скали SAQI 11, био одличног квалитета.”

У поднаслову Канал Дунав–Тиса–Дунав после става 4. додаје се став 5, који гласи:

„Током 2017. године обављено је систематско испитивање квалитета вода у основној каналској мрежи хидросистема ДТД. Испитивањем квалитета воде канала ДТД Нови Сад – Савино Село, утврђено је да од граничних вредности за II класу, одступају следећи параметри: укупни органски угљеник (III), амонијум јон (III) и ортофосфати (II–III). Од приоритетних и приоритетних хазардних супстанци, од прописаних граничних вредности загађујућих супстанци за II класу, одступа Ni – раст 2x (III-IV); Ni – раст 1x (V).”

У поднаслову Изворишта насеља Врбас и Змајево, став 1. мења се и гласи:

„Непосредну границу парцела на којима се налазе водозахватни објекти и које формирају постојеће извориште „Врбас” ограђују железничка пруга са севера, истока и запада док је на југу граница пут Врбас–Куцура. Западну границу ка Куцури чини међународни железничка пруга Београд – Нови Сад – Суботица – Будимпешта, а друга пруга на истоку је пруга Србобран–Врбас–Сомбор. Железнички колосек пресеца II и III зону санитарне заштите.”

После става 1. додају се ст. 2–4. и графички прикази, који гласе:

„На изворишту водовода у Врбасу у експлоатацији се налази 12 бунара, од којих шест бунара ознаке Бп-2/01, Бп-3/01, Бп-4/02, Бп-5, Бп-6/15 и Бп-7/15 захватају подземне воде из прве издани, а шест бунара ознаке Бд-3/84, Бд-6/84, Бд-8/84, Бд-9/86, Бд-11/90 и Бд-14/95 захватају подземне воде из друге издани. Кота терена на подручју изворишта креће се око коте 81,5 mnm.

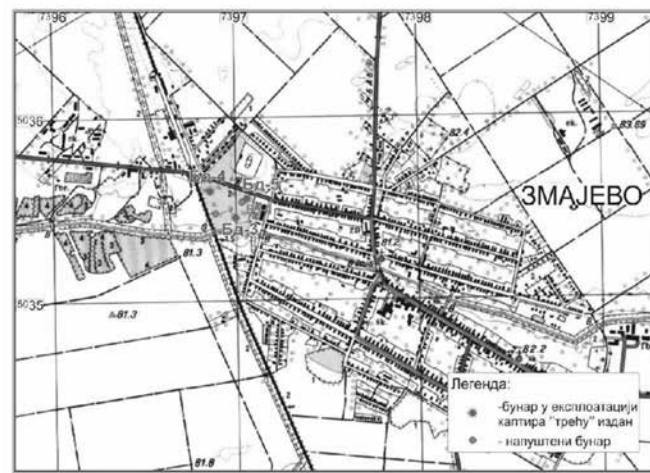
На истраженом подручју, а на основу структурног типа порозности, издвојен је збијени тип издани са подземним водама под притиском субартеског типа – I издан од 20–65 m дубине и II издан у интервалу 110–160 m. Такође су издвојени и условно водонепропусни делови терена.

„Приказ изворишта водовода у Врбасу – распоред бунара



Извориште подземних вода водовода насеља Змајево лоцирано је у западном делу насеља и чине га три бушена бунара дубине око 200 m. Кроз Змајево, у непосредној близини изворишта налази се железнички колосек и железничка станица. Железнички колосек пресеца II и III зону санитарне заштите.

„Приказ изворишта водовода у Змајево – распоред бунара



У поднаслову Одлике фауне, став 1. мења се и гласи:

„Пруга пролази кроз следећа ловишта: „Доњи Срем” (Земун), „Дунав–Срем” (Стара Пазова), „Калакач” (Инђија), „Горњи Срем” (Нови Сад и Сремски Карловци), „Неопланта” (Нови Сад), „Нови Сад” (Нови Сад), „Ковиљак” (Врбас), „Врбас” (Врбас), „Криваја” (Мали Иђош), „Панонија” (Бачка Топола), „Срндаћ” (Бачка Топола) и „Суботичка Пешчара” (Суботица). Према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС”, бр. 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16), ловишта насељавају врсте са следећим степеном заштите: строго заштићене дивље врсте¹ и заштићене дивље врсте².”

У пододелу 2.8. Заштита природних добара, у ставу 3. после алинеје треће додаје се нова алинеја четврта, која гласи:

„– Парк природе „Бачкотополске долине” – заштићен Одлуком о заштити Парка природе „Бачкотополске долине” („Службени лист општине Бачка Топола” број 6/17);”

У поднаслову Подручја у поступку заштите, став 1. мења се и гласи:

„Траса инфраструктурног коридора прелази преко Парка природе „Јегричка”. Нова студија заштите је предата надлежним органима на проглашење 2013. године, откад се очекује нови акт о заштити.”

У поднаслову Подручје планирано за заштиту, став 2. мења се и гласи:

„Станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја и типови станишта која се налазе у обухвату Плана су станишта са ознакама: БТО03, БТО12, БТО13, БТО16, ИНД08, ИНД16ф, МИД01, МИД02, МИД03, МИД04, МИД05, МИД06а, МИД06б, МИД06ц, МИД07, МИД08а, МИД08б, НСА05, НСА14д, НСА14е, НСА15, НСА16, НСА17, НСА 18, СКА01а, СКА01б, СКА01ц, СКА02а, СКА02б, СКА02ц, СКА03а, СКА03б, СКА03ц, СКА04а, СКА04б, СКА04ц, СКА05а, СКА05б, СКА05ц, СТП04, СТП05, СТП07, СУБ03а, СУБ03б, СУБ03ц, СУБ08, ВРБ01, ВРБ02а, ВРБ02б, ВРБ02ц, ВРБ03а, ВРБ03б. Од наведених станишта пруга пресеца следећа станишта: МИД08а и МИД08б (назив: Степа уз пругу код Малог Иђоша) секундарно степско станиште на косинама усека у којем је изграђена пруга и станишта означена кодном ознаком СКА05а, СКА05б, СКА05ц (Карловачка бара, мочваре и ритови). Станишта су регистрована у бази података Завода у складу са критеријумима Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива. Еколошки коридор од међународног значаја је Дунав и његов обалски појас са насипом – еколошки коридор од међународног значаја. Еколошки коридори од регионалног значаја, утврђени Одлуком о доношењу Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине су: канал ДТД код Новог Сада, канал ДТД јужно од Врбаса, канал ДТД на подручју Врбаса, водоток Криваја и водоток Чикер.”

После става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Локални еколошки коридори регистровани у бази података Завода, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10): мелиоративни канал између Новог Сада и Кисача (Л1), надвожњак пре Малог Иђоша, као део регионалног еколошког коридора Криваје (Л2), простор испод надвожњака између Бачке Тополе и Малог Иђоша (коридор за крупну дивљач аграрног предела) (Л3).”

У пододелуку 2.9. Заштита културних добара, у поднаслову Деоница: Нови Сад – Суботица, став 1. мења се и гласи:

„На основу Услови чувања, одржавања и коришћења и мера заштите за израду Просторног плана инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), које су израдиле надлежне институције, извршена је идентификација културних добара од великог значаја, просторно културно-историјских целина и археолошких локалитета, на самој траси деонице пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) и у границама обухвата Плана.”

Став 2. брише се.

У пододелуку 2.9. Заштита културних добара, у поднаслову Подаци о културним добрима и добрима која уживају претходну заштиту на територији града Новог Сада, став 1. брише се.

После поднаслово Подаци о културним добрима и добрима која уживају претходну заштиту на територији града Новог Сада, додаје се нови поднаслов и текст, који гласе:

„Подаци о културним добрима и добрима који уживају претходну заштиту на територији Врбаса На траси пруге, на територији општине Врбас, регистровано је седам археолошких локалитета:

- Касноантички локалитет,
- Касноантички локалитет, са мало налаза из средњег бронзаног доба и позног средњег века,
- Локалитет са врло мало атипичних налаза керамике,
- Праисторијски локалитет (Винчанска култура),
- Касноантички локалитет,
- Касноантички локалитет,
- Праисторијски локалитет.”

Назив поднаслово Подаци о културним добрима и добрима која уживају претходну заштиту на територији Суботице, мења се и гласи:

„Подаци о културним добрима и добрима која уживају претходну заштиту на територији Мали Иђош, Бачка Топола и Суботица”

Став 4. овог поднаслово, мења се и гласи:

„Археолошка налазишта:

На траси инфраструктурног коридора евидентирано је седам археолошких налазишта од праисторије до средњег века:

- 1) Мали Иђош, код железничке станице;
- 2) Суботица, Азотара, km 164+245 до km 165+395, 45.996872, 19.67612;
- 3) Верушић, 46.031772, 19.682987;
- 4) Суботица, Александрово km 171+700 до km 171+800, 46.065474, 19.687938;
- 5) Суботица, km 174+000 до km 174+500, Камени хат, 46.079214, 19.690093;
- 6) Суботица, km 172+800 до km 173+000, 46.070112, 19.688829;
- 7) Суботица, Црквено брдо km 179+500 до km 179+600, 46.136438, 19.655516.”

У глави II. ПРИНЦИПИ И ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, у одељку 2. Циљеви просторног развоја, став 1. мења се и гласи:

„Основни циљ Плана је омогућавање реализације пројекта изградње, модернизације и реконструкције пруге, Београд – Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), уз решавање потенцијалних конфликта у простору и остваривање позитивних ефеката утицаја инфраструктурног коридора.”

У пододелуку 2.1. Саобраћај, у поднаслову Железнички саобраћај, у ставу 2. алинеја седма мења се и гласи:

„– утврђивање детаљног планског решења са елементима за спровођење и обухватом земљишта за потребе реализације пројекта изградње, модернизације и реконструкције пруге.”

Алинеја осма брише се.

У глави III. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА И ПРОПОЗИЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, у одељку 1.

Општа концепција и пропозиције просторног развоја, у поднаслову Деоница Нови Сад – Суботица – (Келебија), ст. 1–3. и Табела 38. мењају се и гласе:

„Ова деоница једноколосечне пруге, дугачка је око 107 km. Планирана траса двоколосечне пруге је у оквиру трасе постојеће пруге уз минимум неопходног заузимања новог земљишта. Траса двоколосечне пруге напушта постојећу трасу само у зони Врбаса и Суботице. Са циљем да модернизација пруге допринесе развоју насеља и привреде у коридору планирано је да се задрже, реконструишу, модернизују и изграде нови објекти за потребе функционисања пруге.

Планирано је да се станице: Кисач, Врбас, Бачка Топола и Наумовићево реконструишу тако, да се у њима могу претицати возови дужине 750 m. Све станице на прузи отворене су за путнике. Перони су поред претицајних колосека, а претицајни колосеци су на 6,40 m од пролазних колосека. Приступ путника перонима је преко потходника.

Концепт модернизације реконструкције и изградње на овој деоници планира реализацију пројектантских и планерских решења за пругу са пројектованом брзином 200 km/h.

Табела 38: Преглед станица на траси пруге

Бр.	Деоница/станица	km	Корисна дужина колосека	Дужина перона
I	БЕОГРАД ЦЕНТАР – СТАРА ПАЗОВА	34,5		
1	Београд Центар	0+000		400
2	Нови Београд 2+886=4+506 (1620)	4+790		400
3	Земун путничка	10+110		400
4	Земунско поље	13+867		220
5	Батајница	20+650		220
6	Нова Пазова	27+139		220
7	Стара Пазова	34+974		250
II	СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД	40,4		
8	Инђија	42+862	750	400
9	Бешка	54+032	750	220
10	Распутница Карловачки виногради			
11	Сремски Карловци	65+812		220
12	Петроварадин	70+865	750	220
III	НОВИ САД – СУБОТИЦА – ГРАНИЦА	108,12		
13	Нови Сад путничка	77+010		400
14	Руменка	84+044		
15	Кисач	90+407	750	220
16	Змајчево	102+514		220
17	Врбас Нова	113+610	750	400
18	Ловћенац – Мали Иђош	129+523	750	220
19	Бачка Топола	143+536	750	400
20	Жедник	157+116		220
21	Наумовићево	166+479	750	220
22	Суботица теретна	175+781		
23	Суботица путничка	176+550		400

У поднаслову Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„Траса постојеће пруге је у равничарском подручју Панонске низије, са дугачким правцима, осим у изграђеном делу Врбаса иза постојеће станице. Траса двоколосечне пруге напушта постојећу трасу само у зони Врбаса и евентуално, у зони Александрова. На постојећој траси једноколосечне пруге постоје бројна службена места (станице) у којим се обавља робни рад и из којих се издвајају индустријски колосеци, као и велики број путних прелаза у нивоу.

Планирано је да се задрже, реконструишу и модернизују сва постојећа службена места на прузи са везама индустрије и денивелишу многобројни путни прелази у нивоу са пругом, уз проверу оправданости и усаглашености предложених решења са потребама и плановима развоја насеља у коридору пруге.”

Став 5. брише се.

Досадашњи став 6, који постаје став 5, мења се и гласи:

„Планирано је да се задрже, реконструишу и модернизују постојећа службена места на прузи са везама индустрије и денивелишу путни прелази у нивоу са пругом, уз проверу оправданости и усаглашености предложених решења са потребама и плановима

развоја насеља у коридору пруге. Станице су прилагођене потребама одвијања саобраћаја на прузи и локалним потребама насеља у којим се налазе, водећи рачуна да се маневарске возње не одвијају по отвореној прузи. Планирано је да све станице на прузи, осим Руменке, буду отворене за путнике. У станицама Кисач, Змајево, Врбас, Бачка Топола и Жедник ће бити извршена реконструкција капацитета. У стајалишту Степановићево ће бити извршена изградња потребних колосечних капацитета и објеката. Планирана је изградња нових железничких станица Врбас Нова и Ловћенац – Мали Иђош са припадајућим инфраструктурним капацитетима, на новим локацијама. Постојећа службена места: станица Ловћенац, стајалиште Мали Иђош, укреница Мали Иђош поље и стајалишта Мали Београд и Верушић се укидају.”

После досадашњег става 6, који постаје став 5. додају се нови ставови 6–12. који гласе:

„Станице ће обављати основне задатке праћења и/или регулације саобраћаја на прузи. У функцији регулације саобраћаја, у станицама Кисач, Врбас Нова, Ловћенац – Мали Иђош, Бачка Топола и Наумовићево биће омогућен је пријем и отпрема возова за превоз путника и теретних возова, максималне дужине 750 m (на пријемно-отпремним или на главним пролазним колосецима).

За пријем и отпрему путника у међународном саобраћају биће отворене станице: Врбас Нова и Бачка Топола. За пријем и отпрему путника у унутрашњем саобраћају биће отворене следећа службена места: станице Кисач, Змајево, Врбас Нова, Ловћенац – Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник, као и стајалиште Степановићево.

У станици Бачка Топола за опслуживање манипулативног колосека планира се рад теретних возова Суботица – Бачка Топола. Планира се опслуживање индустријских колосека у станицама Змајево, Врбас, Бачка Топола и Жедник.

Станични СС и ТК уређаји биће смештени у посебним технолошким зградама. Просторије у згради за СС и ТК у које ће се сместити нова опрема за СС ће се изградити, (Степановићево, Врбас и Ловћенац – Мали Иђош) односно адаптирати (у постојећим зградама у Кисачу, Змајеву, Бачкој Тополи и Жеднику), у складу са условима које захтева ова врста опреме. Радна станица отправника возова биће смештена у посебну просторију за отправника возова у оквиру зграде за електротехничка постројења у службеним местима Кисач, Степановићево, Змајево, и Ловћенац – Мали Иђош и Жедник. Сходно томе и остале службене просторије за саобраћајно особље (тоалет и кухиња) биће пројектоване у склопу објекта за СС и ТК. Овај технолошки објекат ће бити подељен на независне функционалне целине.

Планирана је санација станичних зграда у станицама Кисач, Змајево и Жедник која укључује радове на фасади, крову и замени столарије. Наведене станичне зграде ће се користити у комерцијалне, културно-историјске или друге сврхе, а неће бити у функцији саобраћаја.

У свим службеним местима ће бити изграђени перони са надстрешницама, висине 55 cm, међусобно повезани потходницима. Дужина перона у станицама отвореним за међународни путнички саобраћај, уз колосеке који су намењени за пријем и отпрему међународних возова за превоз путника је 400 m. Остали перони у свим службеним местима су дужине 220 m. Перонима ће моћи да се приступи са станичног трга, а у станицама Врбас Нова и Бачка Топола и из правца станичне зграде. На перонима планиране су површине за навођење кретања особа са проблемима вида и подне ознаке за безбедно растојање од ивице перона (жута трака). Такође, на перонима је планиран потребни мобилијар (клупе, канте за отпатке и сл). У службеним местима где нису планиране чекаонице за путнике, сврсисходно је и оправдано предвидети заштиту од ветра и атмосферских падавина на перонима.

У станицама отвореним за пружање услуга међународним путницима, а то су станицама Нови Сад, Врбас Нова, Бачка Топола и Суботица, основни инфраструктурни елементи и садржаји у железничким станицама националних железничких управа чланица УИС и СЕР са подручја ЕУ, у функцији превоза путника, треба да испуњавају услове, стандарде и принципе који су дати у УИС Објави 140 и УИС Објави 413 који су обавезни за примену. Положај потходника, партерно уређење, укључујући и приступне пешачке комуникације на станичном платоу у свим станицама и стајалиштима треба да токове путника усмере на најрационалнији начин, као и да се путницима омогући безбедан прилаз до перона и улаз/излаз путника у/из возова.”

Досадашњи став 7. постаје став 13.

У поднаслову Чвор Нови Сад, став 1. мења се и гласи:

„Постојећи чвор Нови Сад је конципиран и изграђен на једноколосечној прузи. Планом је планирано техничко решење тако да се кроз њега проведе савремена двоколосечна магистрална пруга и у складу са тим планирана је неопходна реконструкција путничке станице, распутнице Сајлово и међусобно повезивање путничке станице, луке Нови Сад и ранжирне станице на једној страни, а распутнице Сајлово, прикључних пруга у чвор, ранжирне и робне станице на другој страни, као и изградња нове станице Руменка. Испред путничке станице Нови Сад из правца Београда издваја се колосек према ранжирној станици. Планирана колосечна постројења омогућавају да теретни возови кроз теретни део чвора саобраћају не смањујући брзину кретања од 100 km/h.”

После става 1. додају се ст. 2–5. који гласе:

За функционисање савремене путничке станице на двоколосечној прузи, за потребе међународног и унутрашњег саобраћаја, планирани су:

- реконструкција и модернизација шест главних, пролазних и три слепа колосека за потребе возова за превоз путника и три помоћна слепа колосека, од којих један за потребе утовар/истовара праћених аутомобила;

- реконструкција, модернизација и доградња перона, тако да се сви наведени колосеци за потребе возова за превоз путника могу опслужити – уз постојећи мултифункционални перон уз саму станичну зграду, изградња још три нова перона, два острвска и један крајњи,

- реконструкција, модернизација и доградња потходника зајучно са пероном IV;

- реконструкција, модернизација и доградња станичне зграде и станичног трга у складу са будућим потребама.

Планом је планирано укидање постојеће колосечне везе са станицом Нови Сад Ложионица. На простору између станице Нови Сад и Распутнице Сајлово, на споредна два колосека пруге планирано је ново стајалиште ТПС Нови Сад, чија је улога примарно везана за опслуживање радника железнице, а секундарно и за остале грађане.

Распутница Сајлово се потпуно реконструише, дислоцира и она више неће бити на главној прузи. Улога овог службеног места је међусобно повезивање два споредна колосека из станице Нови Сад, колосека из станице Нови Сад ранжирна, оба колосека из нове станице Руменка и прикључних пруга у чвор из правца Оцака и станице Римски Шанчеви, где се повезују пруге из Бечеја и Зрењанина.

У новој станици Руменка, која је планирана са четири колосека, врши се раздвајање/спајање путничког и теретног саобраћаја, тако да теретни возови ка Распутници Сајлово и ранжирној станици саобраћају посебним, денivelисаним колосецима у односу на главну магистралну пругу.”

У поднаслову Чвор Врбас, став 1. и 2. мењају се и гласе:

„Траса двоколосечне пруге напушта насељени део и обилази Врбас новим коридором. Путничка станица Врбас је на новој локацији и повезана је са градом. Иза станице Врбас траса двоколосечне пруге вијадуктом прелази изнад пруге и пута Врбас – Сомбор, индустријске зоне Врбас и Великог канала, а затим се враћа у коридор постојеће пруге. Формира се нова станица под називом Врбас Нова, која заједно са постојећом станицом Врбас чини нови железнички чвор Врбас. Станица Врбас Нова је планирана као главна путничка станица у чвору. Истовремено, у овој станици ће се извршити повезивање главног магистралног правца Београд–Суботица са регионалним правцем Врбас–Сомбор, а преко станице Врбас која остаје на постојећој локацији, али са обавезном реконструкцијом једног дела колосечних капацитета. Повезивање станица Врбас Нова и Врбас је планирано преко нове двоколосечне везе, где је један колосек (леви) деонице Врбас Нова – Врбас денivelисан у односу на главну пругу Београд – Суботица – државна граница (Келебија).

За путнички саобраћај, станица Врбас Нова планирана је за пријем и отпрему путника у међународном и унутрашњем саобраћају. Планирана је као одвојена станица за пругу Врбас – Сомбор, односно као почетно/завршна станица за локалне путничке возове на релацији Врбас Нова – Сомбор. У овој станици је омогућено председање путника који путују из правца Сомбора за Суботицу и Будимпешту, или Нови Сад и Београд. За теретни саобраћај, планирано је да станица Врбас Нова буде транзитна.”

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Постојећа станица Врбас мора бити реконструисана у функцији изградње двоколосечне деонице Нови Сад – Суботица. Станица Врбас ће првенствено имати задатак у регулисању саобраћаја возова на прузи Врбас Нова – Сомбор и опслуживање постојећих индустријских колосека. За путнички саобраћај, станица Врбас планирана је за пријем и отпрему путника у унутрашњем саобраћају. Не планира се њено затварање за путнички саобраћај због погодне локације за путнике из градске зоне Врбаса. Овим планом се дефинише да се функција железничког саобраћаја укида на деловима постојеће пруге, пре и после постојеће станице Врбас, а ти делови нису обухваћени детаљном разрадом у овом Плану, јер ће начин коришћења тог земљишта бити дефинисан кроз изразу планова локалне самоуправе.”

У поднаслову Чвор Суботица, ст. 1–3. мењају се и гласе:

„Постојећи чвор Суботица је конципиран и изграђен на једноколосечној прузи. Планом је планирано техничко решење тако да се кроз њега проведе савремена двоколосечна магистрална пруга и у складу са тим планирана је неопходна реконструкција путничке станице, теретне станице и међусобно повезивање путничке и теретне станице са прикључним пругама у чвор.

Планирана реконструкција чвора Суботица дефинисана је у складу са постојећим стањем и ограничењима, потребама и високим значајем на железничкој мрежи региона и Републике Србије, као и плановима развоја града Суботице.

Реконструкција чвора обухвата:

- провођење међународне двоколосечне пруге високог ранга и перфоманси и увођење у чвор прикључних пруга;
- на уласку у теретну станицу, планирана је потпуна реконструкција тако да се изврши међусобно повезивање станица Суботица и Суботица теретна са прикључним пругама у чвор из правца Хоргоша, Сенте и Суботице болнице;
- на уласку у путничку станицу, планирана је потпуна реконструкција тако да се изврши међусобно повезивање у станицу Суботица са прикључним пругама у чвор из правца Сомбора и Баје,
- раздвајање функција путничке и теретне станице;
- реконструкцију постојеће путничке станице у савремено опремљену станицу за потребе међународног и унутрашњег путничког саобраћаја;
- реконструкцију постојеће теретне станице за потребе међународног и унутрашњег теретног саобраћаја, ранжирања и робног рада.”

Став 4. брише се.

У поднаслову Пруге, ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

„На делу постојеће трасе Наумовићево – Суботица постоји низ проблема за провођење двоколосечне магистралне пруге кроз индустријску зону Александрова (узак простор, повезивање индустријских колосека са обе стране пруге и денivelација путног прелаза). Из тог разлога предложено је да њена траса обилази Александрово новим коридором источно од њега и да се уводи у коридор пруге из Сенте, са чим се постиже боље решење чвора. Постојећа пруга кроз Александрово се задржава за опслуживање индустрије у тој зони и планираног робно-транспортног центра у зони Наумовићева.

Повезивање станице Суботица са прикључним пругама у чвор из правца Сомбора и Баје планирано је денivelисано, односно без укрштања у нивоу са двоколосечном пругом Београд – Будимпешта.”

Став 3. брише се.

У поднаслову Путничка станица, ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

„За функционисање савремене путничке станице на двоколосечној прузи, за потребе међународног и унутрашњег саобраћаја, планирани су:

- реконструкција и модернизација седам главних, пролазних и три слепа колосека за потребе возова за превоз путника и три помоћна слепа колосека, од којих један за потребе утовар/истовара праћених аутомобила;
- изградња перона, тако да се сви наведени колосеци за потребе возова за превоз путника могу опслужити – уз постојећи

мултифункционални перон уз саму станичну зграду изградња још три нова острвска перона;

- реконструкција, модернизација и доградња потходника закључно са пероном IV;
- реконструкција, модернизација и доградња станичне зграде у складу са будућим потребама;
- реконструкција, модернизација и доградња станичног трга у складу са будућим потребама.

Станична зграда Суботица, изграђена 1882. године биће сачувана и реновирана као заштићени споменик културе. На нивоу испод станичног трга, планиран је улаз у потходник који излази на све пероне.”

Став 3. брише се.

Поднаслов Теретна станица и текст, мењају се и гласе:

„Теретна станица Суботица

Основне карактеристике теретне станице на постојећој локацији су кратке корисне дужине колосека и ограничене могућности за продужење и повећање броја колосека. Из тог разлога планирано је решење којим је продужен ограничен број колосека и додат извлачњак преко улице Максима Горког у зони путничке станице и депоа.

Планираном реконструкцијом формира се пријемно-отпремна група од пет колосека дужине веће од 750 m у којој се обављају пограничне контроле у међународном саобраћају. Поред тога, пројектоване су повољније колосечне групе и скретничка постројења за обављање осталих задатака станице: пријем, отпрема, ранжирање, робни рад, опслуживање индустрије и др.

Реконструкција теретне станице захтева проширење подвожњака на улици Максима Горког за шест нових колосека, уз реконструкцију нивелете улице.”

У одељку 2. Утицај посебне намене на развој појединих области, у пододељку 2.5. Саобраћајна инфраструктура, у ставу 4. мењају се алинеје друга, трећа, пета, шеста и седма и гласе:

„– комплетирање дела обилазнице око Београда (сектори А, Б5, Б6) која је у саставу коридора X, накнадна изградња сектора Ц (Бубањ поток – Болеч – Старчево – Панчево исток;

– Панчево север) уз претходно усаглашавање динамике изградње пуног аутопутског профила на секторима А и Б или запошљања активности на сектору Ц, резервисање коридора за северни део аутопутске обилазнице око Београда (веза Е-75 – ИБ-10 – ИБ-14 – ПА-130, односно крај сектора Ц, петља Панчево север);

– комплетирање аутопутске обилазнице око Суботице (У крак аутопута Е-75 – гранични прелаз Келебија – петља Суботица југ);

– реконструкција и изградња деоница државног пута ИБ реда број 15 Врбас – Кула – Сомбор – државна граница Бачки Брег (веза Коридор X – Коридор VII) са везом на планирани јужни аутопут кроз Мађарску;

– активности на путном правцу, државни пут ИБ реда број 12 Сомбор (веза са Мађарском и Хрватском) – Бачка Паланка (М-18) (са доградњом везе према Шиду) – Нови Сад (М-7) – Рума – Шабац (ИБ-21) (са краком за Лозницу и веза са Босном и Херцеговином (ИБ-26)) – Ваљево – Пожега и даље веза ка Ивањици (ИБ-21);

– активности на реализацији реконструкције и изградње постојећег државног пута (ИБ-12) I реда Нови Сад – Зрењанин и активности на реализацији изградње планираног државног пута I реда од Зрењанина до државне границе према Темишвару; ”

Став 5. мења се и гласи:

„Слично, у периоду после 2014. године, планска решења у области путног саобраћаја су усмерена на путни правац Сомбор (веза са Мађарском и Републиком Хрватском) – Врбас (веза са коридором ХБ) – Кикинда (веза са Румунијом) (ИБ-15) и изградњу обилазнице око Новог Сада и Сремских Карловаца.”

У поднаслову Деоница: Нови Сад – Суботица – државна граница, став 1. и Табела 47. мењају се и гласе:

„На постојећој прузи између Новог Сада и државне границе (Келебија) постоји укупно 54 путна прелаз у нивоу. Планирано је да се сви путни прелаз у нивоу укину и изгради 40 денivelација, десет са подвожњацима, 27 са надвожњацима и три пешачко-бициклическа подходника.

Табела 47: Приказ укрштаја саобраћајница и пруге деоница Нови Сад – Суботица

ПРЕГЛЕД ДЕНИВЕЛАЦИЈА				
Р. бр.	Стационажа	Категорија пута	Врста објекта	Напомена
1	84+809	пољски пут	надвожњак	Руменка
2	89+315	локални пут	надвожњак	Кисач
3	89+985	локални пут	пешачко-бициклически потходник	Кисач
4	92+768	пољски пут	надвожњак	Танкосићево
5	95+740	локални пут	надвожњак	Степановићево
6	око 97+035	локални пут	подвожњак	Степановићево – разрада УП
7	98+150	ДП II А 113 11303 – km 26+600	надвожњак	Степановићево
8	101+133	пољски пут	надвожњак	Змајево
9	102+310	ДП II А 112 11204 – km 54+650	надвожњак	Змајево
10	105+797	пољски пут	надвожњак	Бачко Добро поље
11	108+116	пољски пут	надвожњак	Бачко Добро поље
12	113+328	ДП II Б 305 30501 – km 1+770	подвожњак	Улаз у Врбас
13	118+709	локални пут	подвожњак	Излаз из Врбаса
14	120+572	пољски пут	надвожњак	Излаз из Врбаса
15	125+192	пољски пут	надвожњак	Фекетић
16	126+976	пољски пут	надвожњак	Ловћенац
17	131+245	локални пут	надвожњак	Мали Иђош
18	135+113	ДП II А 100 10004 – km 28+295	надвожњак	Мали Иђош
19	139+003	локални пут	надвожњак	задруга Дожа Ђерђ
20	142+056	ДП II А 109 10901 – km 0+700	подвожњак	Бачка Топола
21	142+714	локални пут	пешачко-бициклически потходник	Бачка Топола
22	143+730	ДП II А 105 10506 – km 38+355	подвожњак	Бачка Топола
23	147+138	локални пут	надвожњак	Зобнатица
24	152+283	пољски пут	надвожњак	ж.с. Мали Београд
25	156+456	пољски пут	подвожњак	улаз у Нови Жедник
26	157+444	ДП II Б 303 30301 – km 3+170	подвожњак	Нови Жедник
27	160+095	пољски пут	надвожњак	салаши
28	163+567	пољски пут	надвожњак	Суботичка азотара
29	168+691	локални пут	надвожњак	Чантавирски пут
30	170+750 до 950	локални пут	надвожњак	Биковачки пут – разрада УП
31	172+194	пољски пут	надвожњак	Александрово
32	174+516	ДП II Б 300 30001 – km 0+770	подвожњак	Продужетак Бајнатске улице
33	174+928	локални пут	подвожњак	Улица Лошинска
34	176+275	ДП II А 100-ГС 10009 – km 70+490	подвожњак	Улица Максима Горког
35	177+330	ГС	надвожњак	Мајшански пут
36	177+858	ГС	надвожњак	Косовска улица – надвожњак
37	177+858	ГС	подвожњак	Косовска улица
38	179+396	локални пут	надвожњак	
39	180+970	локални пут	надвожњак	
40	184+259	локални пут	надвожњак	

После Табеле 47. додаје се став 2. који гласи:

„У табели су приказани укрштаји планиране пруге са државним путевима према важећем референтном систему, са наведеним деоницама и стационожама.”

После става 2. додаје се поднаслов Приступне саобраћајнице, текст и Табела 47а, који гласе:

„Приступне саобраћајнице

Приступ станицама и службеним местима омогућен је планираним приступним саобраћајницама. За потребе прилаза интервентних служби у случају инцидентних ситуација, те спашавања и евакуације угрожених, планиране су приступне – сервисне саобраћајнице са платоима са могућношћу окретања интервентних возила.

Табела 47а: Приказ приступних саобраћајница деоница Нови Сад – Суботица

РБ.	саобраћајница
1.	Приступна саобраћајница за распутницу Сајлово
2.	Приступна саобраћајница за станицу Руменка
3.	Приступна саобраћајница за станицу Врбас
4.	Приступна саобраћајница за станицу Ловћенац – Мали Иђош
5.	Приступна саобраћајница за станицу Наумовићево

У пододелку 2.6. План развоја инфраструктурних система, у тачки 2.6.1. План развоја хидротехничке и водопривредне

инфраструктуре, у поднаслову Приказ планског решења водоводног и канализационог система железничких објеката, ст. 25. и 26. мењају се и гласе:

„Комплекс железничке станице Нови Сад

У објекту станичне зграде се планира комплетна реконструкција инсталација водовода и канализације све до прикључења на околне уличне мреже водовода и канализације. Од инсталација у објекту планирају се нове мреже водовода санитарне воде, као и хидрантска мрежа са зидним противпожарним хидрантима, фекалне и кишне канализације. У објекту ЕВП планирају се мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације. У објекту ЕТП планирају се мреже санитарног водовода, хидрантска мрежа, инсталације кишне и фекалне канализације, као и технолошка канализација за потребе одвођења зауљених вода из канала који служи за преглед возила у објекту. Ове воде се воде на сепаратор, па тек онда упуштају у канализациону мрежу. У потходницима се планирају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника.

Одводњавање перонске надстрешнице се планира олучним вертикалама, које се спуштају низ стубове и везују на интерну мрежу атмосферске канализације дуж перона. Реципијент за ове воде може бити градска канализација или неки од пружних канала.”

После става 26. додају се нови ст. 27 – 36. који гласе:

„Службена места Сајлово и Руменка

У овим стајалиштима планирају се реконструкција и адаптација објеката за СС и ТК са отправником послова. У овим

објектима се планирају инсталације мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија.

Железничка станица Кисач

У станичној згради се планирају само радови на санацији фасаде. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У објекту ПС је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У потходнику се планирају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Одводњавање пешачко бицикличког потходника ће бити решено у складу са решењима одводњавања приступних саобраћајница.

Стајалиште Степановићево

У стајалишту Степановићево су планирани радови реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК са отправником, изградњи потходника са надстрешницом. У објекту за СС и ТК се планирају инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У потходнику планирају се канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника.

Железничка станица Змајево

У комплексу железничке станице Змајево планирани су радови на реконструкцији и санацији фасаде станичне зграде, реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК са отправником, изградњи потходника са надстрешницом и изградњи објекта ПСН. У станичној згради планирају се само радови на санацији фасади. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У објекту ПСН је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У потходнику планирају се канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника.

Железничка станица Врбас

Предметни комплекс се налази изван града, на сасвим новој локацији, која није инфраструктурно опремљена. Прикључење објекта је могуће решити тек након добијања услова надлежног комуналног предузећа и сагледавања могућности изградње недостајуће инфраструктуре. У објекту станичне зграде планирају се инсталације водовода санитарне воде, као и хидрантска мрежа са зидним противпожарним хидрантима, фекалне и кишне канализације. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У објекту ЕВП планирају се мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације. У потходнику планирају се канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Одводњавање перонске надстрешнице планира се олучним вертикалама, које се спуштају низ стубове и везују на интерну мрежу атмосферске канализације дуж перона. Реципијент за ове воде може бити градска канализација или неки од пружних канала.

Железничка станица Ловћенац/Мали Иђош

У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У објекту ПС је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У потходнику планирају се канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника.

Железничка станица Бачка Топола

У станичној згради планирају се инсталације водовода санитарне воде, као и хидрантска мрежа са зидним противпожарним хидрантима, фекалне и кишне канализације, и то само у пословном делу објекта, као и превезивање постојећих инсталација од стамбеног дела који се налази на спрату на новопројектоване инсталације. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У објекту ПС је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У потходнику планирају се канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Одводњавање пешачко бицикличког потходника ће бити решено у складу са решењима одводњавања приступних саобраћајница.

Железничка станица Жедник

У станичној згради планирају се само радови на санацији фасади. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног

водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У објекту ПС је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У потходнику планирају се канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника.

Железничка станица Наумовићево

У станичној згради планирају се само радови на санацији фасади. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У потходнику планирају се канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника.

Железничка станица Суботица

У објекту станичне зграде се планира комплетна реконструкција инсталација водовода и канализације све до прикључења на околне уличне мреже водовода и канализације. Од инсталација у објекту планирају се нове мреже водовода санитарне воде, као и хидрантска мрежа са зидним противпожарним хидрантима, фекалне и кишне канализације. Објекат СС и ТК је постојећи, изграђен недавно и прикључен на уличне мреже. На њему се врши доградња која не утиче на унутрашње инсталације водовода и канализације, тако да није обухваћен овим пројектом. У објекту ЕВП планирају се мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације. У објекту ЕТП планирају се мреже санитарног водовода, хидрантска мрежа, инсталације кишне и фекалне канализације, као и технолошка канализација за потребе одвођења зауљених вода из канала који служи за преглед возила у објекту. У потходницима планирају се канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. У потходнику који се налази поред станичне зграде се планира изградња путничког тоалета, који ће бити прикључен на уличне мреже водовода и канализације. Одводњавање перонске надстрешнице планира се олучним вертикалама, које се спуштају низ стубове и везују на интерну мрежу атмосферске канализације дуж перона. У објектима ПС и ПСН је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У службеном објекту за смештај МУП-а и Царине планирају се инсталације санитарног водовода, хидрантска мрежа, инсталације кишне и фекалне канализације.”

Досадашњи став 27. који постаје став 37. мења се и гласи:

„Дренажа пруге

Планом је планирано одводњавање и заштита пројектоване пруге од атмосферских вода и заштита од прибрежних вода. За то су планирани бетонски или земљани канали. Канали су планирани са једне или са обе стране, у зависности од нивелете пруге и конфигурације околног терена. У новопроектваном стању је дуж целе трасе, тамо где су планирани канали, извршена замена постојећих земљаних самоупијајућих канала бетонским каналима за одвођење воде. Сви пружни канали су бетонски. Ситуационо и нивелационо решење канала за одводњавање условљено је постојећим објектима на траси, подужним и попречним падовима, меродавним кишима и сливним површинама. Траса пруге целом дужином има долињски карактер. Сакупљене воде се најкраћим путем одводе до најближег реципијента.”

Досадашњи ст. 28–30. постају ст. 38–40.

После досадашњег става 30, који постаје став 40, додаје се нови став 41. који гласи:

„На делу железничке пруге на деоници Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) који пролази ужом зоном санитарне заштите изворишта „Врбас” (у дужини од око 1600 m) и „Змајево” (у дужини од око 170 m), са обе стране пруге су планирани канали у којима ће се акумулирати површинске воде. Отпадне воде је неопходно одводити у одговарајућим реципијент изван уже зоне санитарне заштите. Исти канали послужиће као одбрамбени канали и штитиће извориште у случају акцидентна или хаварија, нпр. изливања нафтних деривата или сл. На делу железничких саобраћајница које пролазе кроз извориште водовода, планирана је водонепропусна подлога од ХДПЕ фолије, која ће бити постављена у зонама санитарне заштите испод трасе пруге и одржавати канале у којима ће се акумулирати површинске воде и одводити даље до реципијента за површинске воде.”

У поднаслову Деоница Нови Сад – Суботица, ст. 4. и 5. мењају се и гласе:

„Да би се спречило испуштање воде са мостова и надвожњака преко пруге на електрифицирану пругу испод њих, планира се

прихват воде из мостовских сливника и контролисано, зацевљено спуштање воде низ стубове са изливањем у пружне канале или околни терен. Од свих надвожњака, само ће већи да се одводњавају као мостови. Остали су за прелаз локалних путева, па ће се вода са њих сливати контролисано у околни терен. Одводњавање свих мостова и дужих надвожњака се реализује уз изградњу затвореног система одводњавања са конструкције који омогућава евакуацију пљуска повратног периода пет година, тако да друга не буде угрожена. Реципијенти за прикупљене атмосферске воде су пружни канали и/или постојећи или нови путни канали у саобраћајници која се денивелише. За делове тих дужих надвожњака који се не налазе на конструкцији, планира се уклапање система за одвођење атмосферских вода у систем одводњавања саобраћајнице.

Одводњавање свих подвожњака се реализује уз изградњу затвореног система одводњавања, под условима као и за надвожњаке, да омогући евакуацију пљуска повратног периода пет година из профила подвожњака. Реципијенти за подземне воде прикупљене дренажним системима и атмосферске воде прикупљене

кишном канализацијом представљају пружни канали и/или постојећи системи одводњавања саобраћајница које се проводе кроз подвожњак.”

Ст. 6. и 7. бришу се.

У тачки 2.6.2. План развоја електроенергетске инфраструктуре, у ставу 1. алинеја трећа брише се.

После алинеје друге, додају се нове алинеје трећа, четврта, пета и шеста, које гласе:

„– преусмеравање ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 1 у ТС Футог;

– реконструкција ДВ 110 kV бр. 132/3 ТС Кула – ТС Србобран, 133/2 ТС Бачка Топола 2 – ТС Бачка Топола 1 и ДВ 135/1 Суботица 1 – Суботица 3;

– адаптација ДВ 110 kV бр. 133/1 ТС Србобран – ТС Бачка Топола 2;

– прелазак далековода 220 kV бр. 209/2 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Србобран на рад под напоном 110 kV после реконструкције ТС 220/110 kV Србобран у ТС 400/110 kV;”

У поднаслову Укрштаји електронских водова, део Деоница Нови Сад – Суботица, Табела 51 мења се и гласи:

„Табела 51: Локације електро-енергетских водова са техничким подацима

Рб.	Ел. енергетски вод	Стационажа укрштаја (km)	Начин реконструкције
<i>Напонски ниво 400 kV</i>			
1.	ДВ 400 kV бр. 456 ТС Сомбор 3 – ТС Суботица 3	167+417,57	остаје непромењен
<i>Напонски ниво 220 kV</i>			
2.	ДВ 220 kV бр. 209/2 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Србобран	95+300	остаје непромењен
<i>Напонски ниво 110 kV</i>			
3.	ДВ 110 kV бр.190А/1 ТС Нови Сад 2 – ТС Римски Шанчеви + бр. 190Б ТС Нови Сад 2 – ТС Нови Сад 3	79+965	остаје непромењен
4.	ДВ 110 kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5	82+516,97	издизање на већу висину
5.	ДВ 110 kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5	82+560,00	издизање на већу висину
6.	ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3	83+441,16	издизање на већу висину
7.	ДВ 110 kV бр. 1108 ТС Нови Сад 3 – ТС Футог	83+636,44	остаје непромењен
8.	ДВ 110 kV бр. 159/1 ТС Србобран – ТС Бачка Паланка 1	107+322,528	остаје непромењен
9.	ДВ 110 kV бр. 1124/2 ТС Врбас 2 – ТС Врбас 1	119+228,214	издизање на већу висину
10.	ДВ 110 kV бр. 174 ТС Србобран – ТС Врбас 1	119+271,796	издизање на већу висину
11.	ДВ 110 kV бр. 132/3 ТС Кула – ТС Србобран	119+944,799	издизање на већу висину
12.	ДВ 110 kV бр. 133/2 ТС Бачка Топола 2 – ТС Бачка Топола	145+188,636	издизање на већу висину
13.	ДВ 110 kV бр. 133/3 ТС Бачка Топола 1 – ТС Суботица 3	167+503,47	остаје непромењен
14.	ДВ 110 kV бр. 1155 ТС Бајмок – ТС Суботица 3	167+524,75	остаје непромењен
15.	ДВ 110 kV бр. 1004 ТС Суботица 3 – ТС Суботица 4	167+543,05	остаје непромењен
16.	ДВ 110 kV бр. 1003 ТС Суботица 3 – ТС Суботица 4	167+568,61	остаје непромењен
17.	ДВ 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 3 – ТС Суботица 2	171+735,36	издизање на већу висину
		173+512,15	остаје непромењен
18.	ДВ 110 kV бр. 1101 ТС Суботица 3 – ТС Суботица 2	171+772	издизање на већу висину
		173+441,2	остаје непромењен
<i>Напонски ниво 35 kV</i>			
19.	4 x кабловски вод 35 kV	75+400	заштита/измештање
19.а	4 x кабловски вод 35 kV	79+800	заштита/измештање
20.	2 x далековод 35 kV	82+800	заштита/измештање
21.	4 x кабловски вод 35 kV	74+900 до 75+700	заштита/измештање
22.	2 x далековод 35 kV	78+000 до 79+200	заштита/измештање
23.	Ваздушни вод 35 kV	145+170	заштита/измештање
24.	Ваздушни вод 35 kV	158+160	заштита/измештање
25.	Ваздушни вод 35 kV	167+920 до 168+00	заштита/измештање
26.	Ваздушни вод 35 kV	168+270	заштита/измештање
27.	Ваздушни вод 35 kV	170+655	заштита/измештање
<i>Напонски ниво 20 kV</i>			
28.	Кабловски вод 20 kV	75+400	заштита/измештање
29.	Кабловски вод 20 kV	75+900	заштита/измештање
30.	Кабловски вод 20 kV	76+100	заштита/измештање
31.	Кабловски вод 20 kV	76+900	заштита/измештање
32.	Кабловски вод 20 kV	77+800	заштита/измештање
33.	2 x кабловски вод 20 kV	77+900	заштита/измештање
34.	Кабловски вод 20 kV	79+900	заштита/измештање
35.	Кабловски вод 20 kV	80+600	заштита/измештање
36.	Кабловски вод 20 kV	81+800	заштита/измештање
	Далековод 20 kV	82+000	каблира се
37.	Далековод 20 kV	83+420	каблира се
38.	Кабловски вод 20 kV	89+900	заштита/измештање
39.	Кабловски вод 20 kV	74+900 до 75+700	заштита/измештање

40.	Кабловски вод 20 kV	80+000 до 80+600	заштита/измештање
41.	Кабловски вод 20 kV	81+700 до 82+200	заштита/измештање
42.	Кабловски вод 20 kV	89+650 до 90+000	заштита/измештање
43.	Укрштање са 20 kV кабловски вод ХНЕ 49А (3x(1x150)) mm ² од ТС „Школа” до ТС „Биће Кесића”	97+032	заштита/измештање
44.	Укрштање са 20 kV кабловским водом ХНП 49А (3x(1x150)) mm ² од ТС „Куљић” до ТС „Сол. Добровољца”	98+168	заштита/измештање
45.	Укрштање 20 kV кабловски вод ХНР 49А (3x(1x150)) mm ² од ТС „Југопласт” према ТС „ЖТО” до ГРС-а а на даље паралелно вођење до ТС „ЖТО”. Удаљеност од осе трасе пруге 36 m	102+771	заштита/измештање
46.	СТС 20/0.4 kV „Југопласт”	102+771	заштита/измештање
47.	Укрштање 20 kV ДВ РП „Змајево” – Равно Село Алџ (3x95) mm ²	103+049	каблира се
48.	Укрштање са DV 20 kV ТС 110/20 „Врбас 1” РП. 20 kV Змајево Алџ (3x95) mm ²	105+000	каблира се
49.	Укрштање са 20 kV кабловским водом од ТС „Раде Марјанца” до растављача бр. 92 за ТС „Црпна станицу”	116+386	заштита/измештање
50.	Укрштање са 20 kV кабловским водом од ТС „Житар” до ТС „Млин Тривит” ХНР48 3x(1x95) mm ²	116+897	заштита/измештање
51.	Укрштање са 20 kV водом од ТС 110/20 „Врбас 1” до 20 kV РП „Индустриска”	117+098	заштита/измештање
51.	ТС „Кексара” Укрштање са доводним и одводним 20 kV водовима и сопственим нн разодом	117+098	заштита/измештање
52.	Укрштање 20 kV ДВ ТС 110/20 kV „Врбас 1” – Србобран (део далековода није под напоном)	118+527	каблира се
53.	Укрштање 20 kV далековода од ТС 110/20 „Врбас 1” – РП „Индустриска” – РП „Србобрански пут”	118+574	каблира се
54.	Укрштање са 20 kV кабловским водом за заливни систем „Сава Ковачевић”	121+371	каблира се
55.	Кабловски вод 20 kV	127+426	заштита/измештање
56.	Ваздушни вод 20 kV	135+497	каблира се
57.	Ваздушни вод 20 kV	138+800	каблира се
58.	Ваздушни вод 20 kV	140+500	каблира се
59.	Ваздушни вод 20 kV	140+530	каблира се
60.	Ваздушни вод 20 kV	141+000	каблира се
61.	Кабловски вод 20 kV коридор	142+040	заштита/измештање
62.	Ваздушни вод 20 kV	142+591	каблира се
63.	Кабловски вод 20 kV	143+300	заштита/измештање
64.	Ваздушни вод 20 kV	144+350	каблира се
65.	Ваздушни вод 20 kV – ПВЦ цеви	146+320	заштита/измештање
66.	Кабловски вод 20 kV	157+390	заштита/измештање
67.	Ваздушни вод 20 kV	157+960	каблира се
68.	Ваздушни вод 20 kV – ПВЦ цеви	167+307	заштита/измештање
69.	Кабловски вод 20 kV	167+820	заштита/измештање
70.	Ваздушни вод 20 kV	170+710	каблира се
71.	Ваздушни вод 20 kV	172+800	каблира се
72.	Ваздушни вод 20 kV	172+900	каблира се
73.	Кабловски вод 20 kV	173+500	заштита/измештање
74.	Кабловски вод 20 kV	177+525	заштита/измештање
75.	Кабловски вод 20 kV	177+700	каблира се
76.	Кабловски вод 20 kV	178+300	заштита/измештање
77.	Кабловски вод 20 kV	184+200	заштита/измештање
78.	Кабловски вод 20 kV	184+458	заштита/измештање
79.	МВ 20 kV	157+00 до 159+00	заштита/измештање
80.	Кабловски вод 20 kV	174+664 до 174+850	заштита/измештање
81.	Кабловски вод 20 kV	143+300 до 143+380	заштита/измештање
<i>Напонски ниво 10 kV</i>			
82.	4 x кабловски вод 10 kV	75+400	заштита/измештање
83.	Кабловски вод 10 kV	76+100	заштита/измештање
84.	4 x кабловски вод 10 kV	74+900 до 75+700	заштита/измештање
<i>Напонски ниво 1 kV</i>			
85.	2 x НН кабловски вод	75+900	заштита/измештање
86.	2 x НН кабловски вод	76+100	заштита/измештање
87.	НН кабловски вод	80+000	заштита/измештање
88.	2 x НН кабловски вод	89+900	заштита/измештање
89.	НН кабловски вод	90+600	заштита/измештање
90.	НН надземна мрежа	88+900 до 89+300	каблира се
91.	НН надземна мрежа	90+800 до 92+100	каблира се
92.	Паралелно вођење са 0,4 kV ваздушним водом (СКС) дуж улице Његошове. Удаљеност од осе трасе пруге 25 m	95+821 до 96+036	заштита/измештање
93.	Укрштање са 0,4 kV кабловски вод РР00 А (4x150) mm ² , који иде из ТС „И. Ј. Рибара” и напаја део ул. Његошове	96+363	заштита/измештање
94.	Укрштање 0,4 kV ваздушног вод која напаја део улице Војводе Путника – Алџ 3x50 mm ²	97+032	каблира се
95.	Паралелно вођење 0,4 kV кабловски вода за основну школу РР00 А (4x150) mm ² . Удаљеност од осе трасе пруге 39 m	97+00 до 97+067	заштита/измештање
96.	Паралелно вођење 0,4 kV кабловски вод за силос ППОО А (4x150) mm ² . Удаљеност од осе 31 m	97+241 до 97+468	заштита/измештање
97.	Укрштање два 0,4 kV кабловски вод из ТС „Партизанска” који напаја ул. Биће Кесића	97+468	заштита/измештање
98.	Паралелно вођење и укрштање са 0,4 kV ваздушном мрежом у ул. Радоја Домановића (укрштање са 0,4 kV кабловским водом за магацин). Удаљеност од осе трасе пруге 25 m	102+570 до 102+758	заштита/измештање
99.	Укрштање са 0,4 kV ваздушном мрежом у ул. Раде Марјанца	116+494	заштита/измештање
100.	Укрштање са 0,4 kV ваздушном мрежом у ул. Колонија кудељаре	117+423	каблира се
101.	Укрштање са 0,4 kV ваздушном мрежом у ул. Виногради	117+844	каблира се
102.	НН кабловски вод	158+245	заштита/измештање
103.	НН кабловски вод	162+160	заштита/измештање

104.	НН кабловски вод	162+955	заштита/измештање
105.	НН кабловски вод	168+780	заштита/измештање
106.	НН кабловски вод	169+200	заштита/измештање
107.	Кабловски вод 0,4 kV	173+787	заштита/измештање
108.	Кабловски вод 0,4 kV	174+850	заштита/измештање
109.	Ваздушни вод,0,4 kV	177+790	каблира се
110.	Кабловски вод,0,4 kV	178+800	заштита/измештање
111.	Кабловски вод,0,4 kV	183+440	заштита/измештање
112.	НН вод	131+230 до 131+530	заштита/измештање
113.	НН вод	141+600 до 141+750	заштита/измештање
114.	НН вод	141+950 до 142+000	заштита/измештање
<i>Остало</i>			
115.	Планиране ПВЦ кабловице	75+400	заштита/измештање
116.	ТС „Текелијина”	75+600	заштита/измештање
117.	Планиране ПВЦ кабловице	75+900	заштита/измештање
118.	Планиране ПВЦ кабловице	76+100	заштита/измештање
119.	ТС „Железничка станица”	76+900	заштита/измештање
120.	ТС „Нова ложионица”	77+700	заштита/измештање
121.	ТС „Црпка Корнелија Станковића”	77+800	заштита/измештање
122.	Планиране ПВЦ кабловице	77+800	заштита/измештање
123.	ТС „Меркур интернационал”	77+900	заштита/измештање
124.	Планиране ПВЦ кабловице	77+900	заштита/измештање
125.	Планиране ПВЦ кабловице	79+800	заштита/измештање
126.	Кабловски вод нн вод	79+750	заштита/измештање
127.	Планиране ПВЦ кабловице	79+750	заштита/измештање
128.	Планиране ПВЦ кабловице	79+900	заштита/измештање
129.	УТС „Распусница”	80+600	заштита/измештање
130.	Планиране ПВЦ кабловице	80+000	заштита/измештање
131.	СТС „Распусница Сајлово”	80+600	заштита/измештање
132.	Планиране ПВЦ кабловице	80+600	заштита/измештање
133.	Планиране ПВЦ кабловице	81+800	заштита/измештање
134.	Планиране ПВЦ кабловице	82+000	заштита/измештање
135.	Планиране ПВЦ кабловице	82+800	заштита/измештање
136.	Планиране ПВЦ кабловице	83+420	заштита/измештање
137.	Планиране ПВЦ кабловице	89+900	заштита/измештање
138.	ТС „Железничка станица”	90+400	заштита/измештање
139.	Планиране ПВЦ кабловице	90+600	заштита/измештање
140.	Планиране ПВЦ кабловице	92+800	заштита/измештање
141.	Планиране ПВЦ цеви	142+800	заштита/измештање
142.	Планиране ПВЦ цеви	158+160	заштита/измештање
143.	Планиране ПВЦ цеви	170+480	каблира се
144.	Коридор ПВЦ цеви	172+620	заштита/измештање
145.	Коридор ПВЦ цеви	174+850	заштита/измештање
146.	Планиране ПВЦ цеви	174+850	заштита/измештање

У поднаслову Електровучна постројења (ЕВП, ПС, ПСН), у делу Деоница Нови Сад – Суботица, ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

„ЕВП „Нови Сад” (km 79+965), ЕВП „Врбас” (km 119+480) и ЕВП „Суботица” (km 167+920) реконструкција постојећих постројења подразумева:

– повећање инсталисане снаге на 2x10MVA, при чему планирану инсталисану снагу треба проверити одговарајућим електровучним прорачунима;

– замену опреме 110 kV и 25 kV због дотрајалости и промене конфигурације контактне мреже. За прекидаче 110 kV и 25 kV потребно је користити вакуумску технологију. Опрему треба димензионисати тако да се омогући паралелан рад трансформатора. Расклопно постројење 25 kV треба предвидети у фабрички израђеним лименим ћелијама са извлачивим прекидачима;

– замену опреме за заштиту постројења и контактне мреже због дотрајалости. Потребно је предвидети опрему у микропроцесорској техници;

– замену опреме за сопствену потрошњу због дотрајалости;

– замену опреме за даљинско управљање због застарелости;

– уградњу опреме за усклађивање електротехничких параметара постројења;

– оправку и замену инсталација осветљења, уземљења и громобрана због дотрајалости;

– оправку грађевинских делова ЕВП због дотрајалости и прилагођавања новој опреми;

– изградњу новог објекта за смештај постројења 25 kV који се састоји од приземља и једне етажне на локацији постојеће зграде која се руши. У приземљу планиран је смештај просторије са високонапонском опремом, просторије са степеницама, просторије за смештај документације и просторије за смештај кабловских система, док је на спрату планирано смештање командне собе, собе за одмор и собе за смештај алата;

– ПС Нови Сад – km 76+640,5 – укидање постојећег постројења;

– ПС „Кисач” – km 90+606 – изградњу новог постројења на локацији постојећег постројења;

– ПСН „Змајево” – km 102+728 – изградњу новог постројења на новој локацији;

– ПС „Ловћенац” – km 129+637- изградњу новог постројења на новој локацији;

– ПСН „Бачка Топола” – km 143+820,6 – изградњу новог постројења на новој локацији;

– ПС „Жедник” у km 157+225 – изградњу новог постројења на новој локацији;

– ПС „Суботица” у km 177+971 – изградњу новог постројења на локацији постојећег постројења;

– ПСН „Граница” – изградњу новог постројења на локацији постојећег постројења.

Овом деоницом се управља из ЦДУ у Новом Саду. У складу са реконструкцијом и модернизацијом постројења и

модернизацијом система даљинског управљања, потребно је модернизовати и опрему у ЦДУ.”

У поднаслову Погонска постројења електричне вуче, у делу Деоница Нови Сад – Суботица, Табела 52. мења се и гласи:

„Табела 52: Стубне трансформаторске станице 25/0,231 kV напајане са возног вода контактне мреже

Тип	Локација	Снага (kVA)
Деоница: Београд – Стара Пазова		
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нови Београд (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нови Београд (2)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Земун (1)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Земун (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Земун (3)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Земун (4)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Земун (5)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Земун (6)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Земунско поље (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Земунско поље (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Батајница (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Батајница (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Батајница (3)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Батајница (4)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нова Пазова (1)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нова Пазова (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нова Пазова (3)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нова Пазова (4)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Стара Пазова (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Стара Пазова (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Стара Пазова (3)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Стара Пазова (4)	100
Деоница: Стара Пазова – Нови Сад		
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Инђија (1)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Инђија (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Инђија (3)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Бешка (1)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Бешка (2)	50
СТС 25/0,231 kV	Укрсница Карловачки виногради	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Карловачки виногради	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Сремски Карловци (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Петроварадин – постојећа (1)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Петроварадин (2)	100
Деоница: Нови Сад – Суботица		
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нови Сад путничка (1)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нови Сад путничка (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нови Сад путничка (3)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нови Сад путничка (4)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нови Сад путничка (5)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Нови Сад путничка (6)	50
СТС 25/0,231 kV	укрсница Сајлово (1)	100
СТС 25/0,231 kV	укрсница Сајлово (2)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Руменка (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Руменка (2)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Руменка (3)	100
СТС 25/0,231 kV	отворена пруга Руменка-Кисач (1)	5
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Кисач (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Кисач (2)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Кисач (3)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Степановићево (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Степановићево (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Змајево (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Змајево (2)	100
СТС 25/0,231 kV	отворена пруга Змајево-Врбас нова (1)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Врбас нова (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Врбас нова (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Врбас нова (3)	100
СТС 25/0,231 kV	отворена пруга Врбас нова-Ловћенац (1)	5
СТС 25/0,231 kV	отворена пруга Врбас нова-Ловћенац (2)	5
СТС 25/0,231 kV	отворена пруга Врбас нова-Ловћенац (3)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Ловћенац (1)	100

СТС 25/0,231 kV	железничка станица Ловћенац (2)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Ловћенац (3)	100
СТС 25/0,231 kV	стајалиште Мали Иђош поље (1)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Бачка Топола (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Бачка Топола (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Бачка Топола (3)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Бачка Топола (4)	100
СТС 25/0,231 kV	стајалиште Мали Београд (1)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Жедник (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Жедник (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Жедник (3)	100
СТС 25/0,231 kV	отворена пруга Жедник-Наумовићево (1)	50
СТС 25/0,231 kV	отворена пруга Жедник-Наумовићево (2)	5
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Наумовићево (1)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Наумовићево (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Наумовићево (3)	100
СТС 25/0,231 kV	отворена пруга Наумовићево-Суботица (1)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Суботица (1)	50
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Суботица (2)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Суботица (3)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Суботица (4)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Суботица (5)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Суботица (6)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Суботица (7)	100
СТС 25/0,231 kV	железничка станица Суботица (8)	100
СТС 25/0,231 kV	отворена пруга Суботица-државна граница	50

У поднаслову Сигурносно-сигнални уређаји, став 1. брише се. У тачки 2.6.3. План развоја телекомуникационе инфраструктуре, после става 2, додаје се став 3. који гласи:

„ЈКП „Информатика” Нови Сад врши изградњу мреже електронских комуникација Града Новог Сада, отвореног типа по принципу FTTH у граду Новом Саду и приградским насељима. Мрежа ће се градити оптичким кабловима са оптичким чворишћима. Замишљено је да мрежа буде пројектована као „отворена”, тј. да има могућност пружања сервиса свима који задовоље постављене услове. На овај начин корисницима би се понудили економичнији и квалитетнији сервис. Оваква мрежа је и ресурс који може омогућити ефикасније и економичније функционисање града. Мрежа ће планира тако да се налази у близини јавних саобраћајних површина у оквиру регулације.”

Досадашњи ст. 3. и 4. постају ст. 4. и 5.

У поднаслову Железнички системи, у делу Деоница Нови Сад – Суботица, ст. 1. и 2. бришу се.

Додају се алинеје 1–8. које гласе:

„– Дуж целе деонице се планира постављање два магистрална оптичка кабла;

– Планира се полагање новог пружног бакарног кабла на целој деоници и измештање и заштита постојећег пружног бакарног кабла где је неопходно; за потребе повезивања телекомуникационе и сигналне опреме у реону станице, у станичним подручјима планира се локална мрежа; постојећи диспечерски уређаји демонтирају се и планира се постављање нових уређаја;

– Дуж деонице се планира уградња система GSM-R, који има за циљ обезбеђивање функционисања система за контролу возова ETCS L2 и комуникације службеног особља; у станицама и на отвореној прузи планира се постављање базних станица/антенских стубова система; планирани систем за пренос базиран је на SDN технологији;

– Дуж деонице се планира прилагођење постојећег радио-диспечерског система новопроектваној траси пруге;

– Дуж целе деонице планира се постављање DWDM система за пренос и заједничке комуникационе мреже;

– Службена места на деоници се опремају савременим телекомуникационим средствима и опремом: телефонска и рачунарска инсталација (укључујући систем VoIP комуникације), сатни систем, систем видео надзора, систем разгласа, систем информационих табли, систем контроле приступа, систем сигнализације провале, стабилни систем за дојаву пожара и СОС систем;

– У станицама на перонима и потходницима, као и у објектима планирају се сви наведени ТК системи, док се у објектима у службеним местима где нема путника, објектима ЕВП, ПСН и ПС,

планирају се сви наведени системи осим система разгласа, информациононих табла и СОС система; и

– На улазу и излазу дужих мостова планира се систем видео надзора.”

Поднослов Железнички системи и текст, бришу се.

У тачки 2.6.4. План развоја гасоводне, топловодне и нафтоводне инфраструктуре, после става 2, додаје се поднаслов Деоница Нови Сад – Суботица и текст, који гласе:

„Деоница Нови Сад – Суботица

Пруга се највећим делом води кроз постојећи коридор, где постоје украштања са гасоводима различитог притиска (разводни, дистрибутивни итд) пре свега у урбаним деловима насеља кроз која пролази пруга. На деловима где се пруга значајно измешта ван постојећег коридора (Врбас и Суботица) и формира се практично нови коридор пруге, постоје укштајаји са постојећим гасоводима новог притиска. Планско решење ових укштајаја подразумева израду техничке документације у складу са условима дистрибутера и уз поштовање правила уређења и грађења из овог Плана. На деоници пруге Нови Сад – Суботица постоје укштајања пруге и магистралног гасовода, која су наведенау приказу постојећег стања.

У надлежности ЈКП „Суботицагас” постоје следећа укштајања са трасом новопројектоване пруге:

– Укштајање ПЕ гасовода радног притиска 4 бар димензија Ø 400 mm (на стационажи 173+900 m) са постојећом и планираном пругом, као и део паралелног вођења дуж улице Сенћански пут (од стационаже 173+900 m до 175+600 m);

– Укштајање ПЕ гасовода код Лошињске улице радног притиска 4 бар димензија Ø 315 mm са постојећом и планираном пругом (на стационажи 175+600 m);

– Паралелно вођење гасовода Ø 32 mm дуж Балканске и Болманске улице;

– Укштајање ПЕ гасовода (улица Мајшански пут) са постојећом и планираном пругом радног притиска 4 бар димензија Ø 250 mm;

На основу извршених геодетских мерења локације ГМРС Суботица и огранка магистралног гасовода за ГМРС Суботица, установљено је да траса пројектоване пруге Нови Сад – Суботица задовољава прописом захтевано растојање од постојеће гасне инсталације. Планским решењем није планирано измештање постојеће ГМРС, а у изради техничке документације поштоваће се сви важећи прописи који се односе на зоне заштите и утврђени су у правилима грађења у овом плану.

Такође, у надлежности Јавног предузећа „Транснафта” планирана је изградња система продуктовода кроз Републику Србију (правци Сомбор – Нови Сад – Панчево – Смедерево – Јагодина – Ниш и Панчево – Београд). Систем планираних продуктовода подразумева и изградњу одређеног складишног простора, терминала са пумпним станицама и надзорно управљачким и комуникационим центрима у сваком од наведених пунктова система продуктовода. Продуктовод се северним краком у једном делу води паралелно левом страном пруге, на међусобном одстојању 50–100 m са пругом (КО Змајево, КО Степановићево и КО Врбас) уз једно укштајање на стационажи 71+491 km (КО Врбас).”

У пододелку 2.7. Заштита животне средине, у тачки 2.7.2. Мере заштите земљишта подземних и површинских вода, став 5. мења се и гласи:

„Траса железничке пруге делом пролази непосредно поред водозахвата или пролази кроз водозахвате водоизворишта у Београду, Новој Пазови, Старој Пазови, Инђији, Петроварадину и у Врбасу и Змајево, из тог разлога потребно је предвидети одговарајуће мере заштите прописане Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08), како не би дошло до нежељених ефеката.”

У поднаслову Заштита изворишта, став 1. мења се и гласи:

„Детаљни приказ мера и начина заштите водоизворишта Београда, „Нова Пазова” и „Стара Пазова”, „Инђија”, „Петроварадинска ада” и изворишта насеља Врбас и Змајево, дат је у оквиру планских хидротехничке и водопривредне инфраструктуре.”

У тачки 2.7.4. Мере превенције и мере заштите од удесних ситуација, став 1. мења се и гласи:

„2.7.4. Мере превенције и мере заштите од удесних ситуација

Према Закону о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, бр. 104/16, 83/18, 95/18 – др. закон и 10/19 – др. закон):

– Учесници у транспорту опасне робе дужни су, с обзиром на врсту предвидивих опасности, да предузму све прописане мере

како би спречили ванредни догађај, односно у највећој могућој мери умањиле последице ванредног догађаја.

– У случају опасности, односно у случају ванредног догађаја превозник у железничком саобраћају и управљач железничке инфраструктуре дужни су да одмах обавесте орган надлежан за ванредне ситуације и полицију.

– Превозник, пошилалац, прималац, организатор транспорта, као и управљач железничке инфраструктуре, дужни су да сарађују међусобно, као и са надлежним државним органима у циљу размене података о потреби предузимања одговарајућих безбедносних и превентивних мера, као и примени поступака у случају ванредног догађаја.

– У случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасног терета или непосредне опасности од расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасног терета, превозник је дужан да без одлагања обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасан терет у складу са законом којим се уређује управљање отпадом или да га на други начин учини безбедним, односно да предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења.

– Ако превозник није у могућности да обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасан терет, дужан је да ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја у складу са посебним прописом.

– Опасан терет, односно контаминирани предмети, у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасног терета, морају да се збрину у складу са посебним прописима којима се уређује поступање са том врстом опасног терета.

– Забрањено је вршити санацију транспортног суда, укључујући заваривање, вршење термичке изолације, преправку цевне инсталације на мерно-претакачкој опреми, мењање вентилске групе и друге сличне радове на превозним средствима за транспорт опасне робе, који могу да проузрокују последице по имовину, људе и животну средину, без одобрења именованог тела.

– Министар надлежан за унутрашње послове уз сагласност министра надлежног за саобраћај прописује начин, услове и мере за безбедно интервенисање у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе.”

У тачки 2.7.5. Мере заштите од буке и вибрације, у поднаслову Мере заштите од буке, став 2. мења се и гласи:

„Мере заштите потребно је планирати и спроводити само за објекте у којима живе и бораве људи, односно објекте који су осетљиви на буку као што су стамбени објекти, обданишта, основне и средње школе, факултети домови здравља и болнице. Код објеката који су осетљиви на буку приликом планирања и спровођења мера заштите треба водити рачуна и о њиховом радном времену. Смањење нивоа буке на извору, као мера заштите од буке, спроведена је кроз израду техничке документације кроз конструкцију доњег и горњег строја пруге, као и предлогом типова железничких возних средстава које ће саобраћати у перспективи. Мере заштите које обухватају смањење нивоа буке приликом распрострањања и заштите од буке на месту имисије предмет су посебног дела у оквиру техничке документације. Анализа утицаја железничке буке обухвата израду акустичког модела, прорачун индикатора буке и њихово упоређивање са законски дозвољеним вредностима у односу на посматрану акустичку зону. На свим местима на којима су утврђена прекорачења потребно планиране су мере заштите за смањивање негативног утицаја буке.”

У тачки 2.7.6. Мере за руковање чврстим отпадом, став 1. мења се и гласи:

„Са отпадом који настаје у фази извођења грађевинских радова, а касније у току одржавања пруге поступати у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Службени гласник РС”, број 98/10), Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник РС”, број 56/10) и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС”, број 92/10) и Упутством о управљању отпадом у АД „Железнице Србије” („Службени гласник Железнице Србије”, број 4/11):

– Обавеза директора пројекта је да обавести Извођача радова да поступа са отпадом у складу са законском регулативом из области управљања отпадом и овим Упутством.

– Сав отпад настао приликом извођења радова, а није настао од материјалних средстава „Железнице Србије”, извођач радова је дужан да уклони са пружног појаса и да поступа у складу са законском регулативом из области управљања отпадом.

– Није дозвољено мешање комуналног и других врста отпада, а посебно опасног отпада.

– Место на којем се врши манипулација опасног отпада мора да испуњава услове утврђене прописима за утоварно/истоварно место.

– Паковање отпада које се користи као секундарна сировина мора се извести тако да обезбеди неопходан ниво сигурности за прихватање и економичан транспорт отпада.

– Упакован отпад (свако појединачно паковање) који се користи као секундарна сировина обележити. Налепница отпада се лепи на паковање или качи на погодан начин.

– Уколико се опасан отпад припрема за транспорт, паковање опасног отпада тј. отпада који је окарактерисан и категоризован као опасан отпад вршити у складу са одредбама потврђених међународних споразума и законске регулативе која се односи на ову тему.

– Обележавање опасног отпада вршити на основу Закона о управљању отпадом, Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада.

– Привремена складишта отпада морају бити обезбеђена прилазним саобраћајницама (друмским и железничким) и погодна за манипулацију отпадом (утовар/истовар).

– По завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити, забрањено је одлагање свих врста отпада у водотоке и земљиште, као и трајно депоновање отпада уз трасу.

– Утврдити обавезу санације или рекултивације свих деградираних површина, уз сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки грађевински и осталим материјал настао предметним радовима.”

У тачки 2.7.7. Мере заштите вегетације, у поднаслову Основне мере заштите вегетације, текст мења се и гласи:

„– Откопани хумус треба одлагати на привремене депоније и касније употребити за хумузирање косина или извођење био-инжењерских радова.

– Вишак земље из ископа не одлагати на стаништима природних реткости.

– Током радова на стаништима природних реткости потребно је предузети све активности како би се у што већој мери сачувала постојећа вегетација.

– Забрањено је отварање позајмишта и одлагање отпадног материјала на просторима који су назначени као станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива или у зони утицаја на станишта.

– На назначеним стаништима заштићених и строго заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива и у зони утицаја на наведена станишта забрањено је постављање привремених објеката и материјала за потребе радова на прузи.

– По завршетку радова неопходно је деградираних површина вратити у првобитан положај – култивисати, а то значи шарпе насипа затравити, подићи украсно шибље на појединим деоницама, да то буду аутохтоне биљке које ће везивати шарпе насипа.

– Водотоци и канали назначени као станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива не могу служити као пријемници отпадних вода.

– У случају потребе уклањања делова шумских састојина или појединачних стабала обавезно обезбедити дознаку стабала без обзира да ли су шуме у приватном или државном власништву.

– У оквиру заштите постојећих шумских и ваншумских заједница потребне мере заштите су: санитарне сече и уклањање сувих стабала и прореди у густим изданачким шумама.

– Коришћење хербицида ограничити на зоне ван заштићених подручја.

– Очувати што је могуће више ветрозаштитних појаса. Обнову оштећених или уништених појаса извршити аутохтоним врстама и одговарајућим варијететима.

– Појасе жбунасте вегетације који су уништени или оштећени приликом радова на изградњи пруге обавезно обновити.

– За рекултивацију користити само аутохтоне врсте биљака.

– Успоставити мониторинг присуства алохтоних биљних врста на коридору пруге. На основу резултата мониторинга применити одговарајуће мере у циљу елиминисања присуства ових врста са простора коридора пруге. Уништавање алохтоних врста на територији заштићених подручја извршити у координацији са управљачем заштићеног подручја.

На основу Решења о условима заштите природе за израду Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), на деловима територије градова Новог Сада и Суботице и општина Бачка Топола, Врбас и Мали Иђош и на основу Информације о подручјима еколошке мреже и о неопходним мерама заштите биодиверзитета на траси деонице пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) у коридору деонице пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) потребно је:

– У току извођења радова на изградњи пруге и пратеће инфраструктуре, приликом транспорта растреситих материјала, користити камионе опремљене заштитним цирадама чиме ће се драстично смањити количина прашине коју ове активности производе;

– Површине које се користе приликом извођења радова треба да буду што је могуће мање. На ово треба посебно обратити пажњу приликом извођења радова на територији ПИО „Суботичка пешчара”, парка природе „Јегричка”, планираног заштићеног подручја „Лесне долине реке Криваје” и секундарног степског станишта МИЂ08а и МИЂ08б на косинама усека у којем је изграђена пруга код Малог Иђоша где активности треба ограничити само на коридор пруге;

– На територији ПИО „Суботичка пешчара”, Парка природе „Јегричка”, планираног заштићеног подручја „Лесне долине реке Криваје” и секундарног степског станишта МИЂ08а и МИЂ08б и припадајућим заштитним зонама или њиховој близини не треба планирати изградњу привремених објеката као и формирање привремених складишних површина и складишта за одговарајуће складиштење материјала потребног за санацију и изградњу односно привремено одлагање насталог отпада до тренутка одговарајућег одлагања;

– На територији ПИО „Суботичка пешчара” се не сме дозволити формирање нових путева за потребе пројекта и кретање треба ограничити само на већ постојећу путну мрежу као и на коридор пруге;

– На територији заштићених природних добара потребно је тракама или на неки други јасно видљив начин означити границе коридора пруге у оквиру којих ће се вршити планирани радови;

– Активности у току извођења радова на површини заштићеног степског станишта МИЂ08а и МИЂ08б код Малог Иђоша треба планирати тако да захвате што мању површину ових станишта. Размотрити могућност пресељења најугроженијих делова ових станишта на одговарајућу локацију, трајно или до завршетка радова. Богате, вредне степске заједнице се јављају на неколико локација, међусобно су одвојени групацијама багрема. Најдужи степски шав је дужи од 100 m, а њихова укупна дужина је око 500 m. Наравно, и на делимично деградираним деоницама се јављају мање групације заштићених врста, али за пресађивање су најповољније деонице са добром структуром. Код Малог Иђоша пруга се проширује ка истоку, али ће се вршити и реконструкција постојећег колосека, тако да ће се радови обављати и са леве и са десне стране постојећег колосека. Предлаже се да се целокупан степски појас дужине 500 m, ширине приближно 10 m, дебљине 40 cm (што би површински износило око 50 ари) пребаци на претходно утврђену локацију, а у циљу очувања степске вегетације;

– У сарадњи са управљачем заштићеног подручја МИЂ08а и МИЂ08б извршити прикупљање семенског материјала са ових површина у циљу што боље рекултивације;

– Са управљачима заштићених подручја формирати планове рекултивације свих угрожених локалитета. На основу резултата планираног мониторинга направити план одржавања коридора пруге;

– Делове пројекта који се односе на заштићена подручја обликовати у сарадњи са управљачима ових подручја у циљу смањења антропогенног утицаја у овим зонама;

– У зони укрштања еколошких коридора са пругом потребно је уредити прилазе тако да подлога испред пролаза буде травната и повезана са околном вегетацијом. Такође је потребно формирати вегетационе појасе који би се простирали у правцу ових пролаза и усмеравали животиње ка њима.”

У пододељку 2.8. Мере заштите природних добара, алинеје дванаеста и тринаеста мењају се и гласе:

„– код Парка природе „Јегричка” обезбедити проходност коридора водотока(укључујући и обални појас) за врсте до средњих димензија, са посебним освртом на водоземце;

– на простору где пруга прелази ПИО „Суботичка пешчара”, обезбедити прелаз преко пруге ситним животињама шумских и отворених станишта. Обезбедити најмање један прелаз изнад пруге за крупне дивље животиње, односно за врсте отворених станишта које не користе животне пролазе;”.

После алинеје тринаесте додаје се алинеја четрнаеста, која гласи:

„– уређење и планирање простора извести на тај начин да се негативни утицаји на природу, посебно на дивље врсте и еколошку мрежу, сведу на најмању меру. Очувати интегритет и функционалност просторних целина значајних за очување биолошке разноврсности, утврђених елемената еколошке мреже;”.

У пододељку 2.9. Мере заштите непокретних културних добара, после става 12, додају се нови ст. 13–17. који гласе:

„За сва добра која уживају претходну заштиту, која се налазе непосредно у зони утицаја будуће реконструисане и модернизоване железничке пруге издати анализе штетних утицаја услед будућег режима коришћења, измене брзине кретања возова и повећања интезитета саобраћаја.

У близини заштићених објеката није дозвољено складиштење штетних и запаљивих материја, у радијусу минимум 50 m.

За железничку станицу у Кисачу – модернизација и рехабилитација уз очување оригиналних вертикалних и хоризонталних габарита, конструктивног склопа и примењених материјала. Очување основних вредности функционалног склопа и ентеријера, као и сачуваних детаља у ентеријеру. Очување и рестаурација изворног изгледа, стилских облика, декоративних елемената и укупног ликовног израза. Могућа је промена намене дела или целог објекта, којом се неће нарушити постојећи архитектонско-конструктивни склоп. Могућа је изградња нових објеката за потребе железнице на предметном простору. Нови објекти морају поштовати постојећу просторну концепцију и мерило. Уколико се граде у непосредној близини заштићеног објекта, морају бити у складу са габаритима и висином заштићеног објекта и с њим чини складну целину.

За железничку станицу Нови Сад применити очување карактеристичне архитектуре објекта у аутентичном изгледу и материјализацији. Осавремењивање објеката могуће је уз поштовање основних вредности функционално-конструктивног склопа и обликовних карактеристика екстеријера и ентеријера. Нова изградња у склопу станичне парцеле не сме да угрози интегритет објекта железничке станице, треба бити усклађена са њеном архитектуром у погледу габарита и висина, и мора са њоме чинити складну обликовану целину.

За ове објекте примењује се режим заштите у складу са затеченим стањем, а према условима за спровођење мера техничке заштите које утврђује надлежни Завод за заштиту споменика културе.”

Досадашњи став 13. који постаје став 18, мења се и гласи:

„У циљу заштите регистрованих археолошких локалитета који могу бити оштећени приликом извођења радова на модернизацији пруге Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија), Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада издао је Податке о условима чувања, одржавања и коришћења културних добара и добара која уживају претходну заштиту и утврђеним мерама у циљу припреме за израду измена и допуна ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – Државна граница и дефинисао је следеће мере заштите:

– на регистрованим археолошким локалитетима на траси пруге не смеју се спроводити радови који би их угрозили или оштетили. Радови се могу спроводити само у складу са прописаним мерама заштите културних добара од стране надлежне установе заштите (Закон о културним добрима);

– на свим регистрованим археолошким локалитетима на траси пруге неопходно је пре радова на модернизацији пруге обавити

претходна заштитна археолошка ископавања, према програму мера заштите археолошких локалитета надлежног завода за заштиту споменика културе;

– у случају да се приликом земљаних ископавања и радовима на просторима који нису обележени као археолошки локалитети, открију до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки локалитети, инвеститор или извођач, дужан је да обустави даље радове и обавесте надлежну институцију и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добром;

– инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се открију археолошки локалитети и добра под претходном заштитом;

– уколико се на регистрованим археолошким локалитетима, који се налазе ван трасе пруге, буду изводили било какви радови везани за предметну модернизацију пруге, неопходно је надлежног завода за заштиту споменика културе, тражити посебне услове заштите;

– забрањено је неовлашћено прикупљање археолошког материјала.

– у зони археолошких локалитета на траси железничког коридора у надлежности Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада, у атарима: Новог Сада, Руменке, Кисача и Степановићева, обавезна су претходна заштитна археолошка истраживања пре изградње и реконструкције објеката и инфраструктуре;

– у зонама ван регистрованих локалитета на осталом делу трасе, обавезан је археолошки конзерваторски надзор приликом извођења земљаних радова;

Сви евидентирани и потенцијални археолошки локалитети уживају заштиту као непокретна културна добра и од општег су интереса;”

После досадашњег става 13, који постаје став 18. додају се нови ст. 19. и 20. који гласе:

„Покрајински завод за заштиту споменика културе, Петроварадин је за територију општине Врбас, прописао следеће мере заштите:

– На археолошким локалитетима који се налазе на траси пруге неопходно је пре било каквих радова на реконструкцији пруге обавити претходна заштитна археолошка ископавања, а на преосталом делу трасе пруге потребно је вршити археолошку контролу радова приликом;

– У случају да се приликом земљаних ископа и радова на простору који нису обележени као археолошки локалитети открију до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да заустави радове и предузме мере заштите;

– Инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добара која уживају претходну заштиту;

Међуопштински завод за заштиту споменика културе Суботица је утврдио следеће мере заштите:

– Очување оригиналног хоризонталног и вертикалног габарита, карактеристичних материјала и основних вредности конструктивног и функционалног склопа, ентеријера, изворног изгледа, стилских карактеристика, декоративних елемената и аутентичног колорита објеката;

– На објектима се не дозвољава надоградња, али је дозвољено осавремењивање објеката у циљу бољег коришћења што подразумева интервенције, које се морају извести уз услове и под надзором надлежне установе заштите;

– Накнадно дограђени неестетски делови грађевине и неогдговарајући помоћни објекти са парцеле и из окружења се уклањају;

– Могућа је промена намене, с тим да нове функције морају бити примерене архитектури, постојећем функционалном и конструктивном склопу објекта;

Све интервенције на овим објектима ће се вршити на основу претходно прибављених Улова за предузимање мера техничке заштите од стране Међуопштинског завода за заштиту споменика културе.”

У одељку 3. Биланс површина посебне намене, став 5. брише се.

Досадашњи ст. 6. и 7. постају ст. 5. и 6.

Ст. 8. и 9. бришу се.

После става 2. у поднаслову Деоница Стара Пазова – Нови Сад, додаје се нови поднаслов Деоница Нови Сад – Суботица са Табелом 57а и текстом који гласи:

„Деоница Нови Сад – Суботица

Табела 57а: Биланс површина посебне намене за деоницу Нови Сад – Суботица (ha)

Посебна намена	УКУПНО	Грађевинско	Пољопривредно	Шумско	Водно
град Нови Сад	169,60	115,62 (98,56)	53,98	-	-
КО НОВИ САД 1	24,42	24,42	-	-	-
КО НОВИ САД 4	36,89	36,89	-	-	-
КО Руменка	44,27	15,11	29,16	-	-
КО Кисач	32,83	14,69	18,14	-	-
КО Ченеј	0,74	-	0,74	-	-
КО Степановићево	30,45	24,51	5,94	-	-
општина Врбас	151,56	76,12 (64,58)	73,97	0,49	0,98
КО Змајево	39,96	26,02	13,59	-	0,35
КО Бачко Добро Поље	18,32	10,61	7,71	-	-
КО Врбас – Град	16,01	16,01	-	-	-
КО Куцура	10,47	0,93	9,54	-	-
КО Врбас – Атар	66,80	22,55	43,13	0,49	0,63
општина Мали Иђош	87,75	54,78 (53,26)	31,12	1,72	0,13
КО ФЕКЕТИЋ	17,31	10,20	7,11	-	-
КО Ловћенац	0,68	0,02	0,66	-	-
КО Мали Иђош	69,76	44,56	23,35	1,72	0,13
општина Бачка Топола	86,61	51,35 (41,69)	35,26	-	-
КО БАЧКА ТОПОЛА	37,50	15,21	22,29	-	-
КО БАЧКА ТОПОЛА – ГРАД	21,73	21,73	-	-	-
КО БАЧКА ТОПОЛА – МАЛИ БЕОГРАД	27,38	14,41	12,97	-	-
град Суботица	240,63	161,22 (133,1)	77,43	1,98	-
КО Жедник	72,16	40,91	31,25	-	-
КО Биково	30,21	28,45	1,76	-	-
КО Доњи Град	63,34	30,25	33,09	-	-
КО Палић	0,31	0,31	-	-	-
КО Нови Град	33,71	26,28	7,43	-	-
КО Стари Град	40,90	35,02	3,90	1,98	-
Укупно	736,15	459,09 (373,19)	271,76	4,19	1,11

Биланс површина посебне намене је приказан према важећим планским документима. На основу приказа се закључује да су најзначајнија проширења обухвата на подручју Суботице и Врбаса, што је узроковано измештањем трасе пруге. У приказаном билансу грађевинско земљиште обухвата највећу површину, а у оквиру њега је и постојеће железничко земљиште. Постојеће железничко земљиште (приказано у загради) обухвата укупно 373,19 ha, док је укупни обухват потребног земљишта 736,15 ha, што указује да укупно проширење износи 362,96 ha, а у оквиру тога је највећи део пољопривредно земљиште, које обухвата 271,76 ha.”

У глави IV. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА, у ставу 1. речи: „Овим планом се такође дају смернице и препоруке за развој подручја ван обухвата за који је дефинисана детаљна разрада, и то у заштитним појасевима инфраструктурних коридора железничке пруге и друмских саобраћајница у оквиру посебне намене.” бришу се.

У одељку 1. Правила уређења, у пододељку 1.2. Железничка мрежа и објекти, Табела

58. мења се и гласи:

„Табела 58: Преглед железничких станица на траси пруге (по деоницама)

Бр.	Деоница/станица	km	Корисна дужина колосека	Дужина перона
I	БЕОГРАД ЦЕНТАР – СТАРА ПАЗОВА	34,5		
1	Београд Центар	0+000		400
2	Нови Београд 2+886=4+506 (1620)	4+790		400
3	Земун путничка	10+110		400
4	Земунско поље	13+867		220
5	Батајница	20+650		220
6	Нова Пазова	27+139		220
7	Стара Пазова	34+974		250
II	СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД	40,4		
8	Инђија	42+862	750	400
9	Бешка	54+032	750	220
10	Распутница Карловачки виногради			
11	Сремски Карловци	65+812		220
12	Петроварадин	70+865	750	220
III	НОВИ САД – СУБОТИЦА – ГРАНИЦА	108,12		
13	Нови Сад путничка	77+010		400
14	Руменка	84+044		
15	Кисач	90+407	750	220
16	Змајево	102+514		220
17	Врбас Нова	113+610	750	400
18	Ловћенац-Мали Иђош	129+523	750	220

19	Бачка Топола	143+536	750	400
20	Жедник	157+116		220
21	Наумовићево	166+479	750	220
22	Суботица теретна	175+781		
23	Суботица путничка	176+550		400

У пододељку 1.6. Водно земљиште, у поднаслову Регулација водотокова, после Табеле 59. додаје се Табела 59а. која гласи:
„Табела 59а: Приказ локација укрштаја пруге са водотоцима – Деоница Нови Сад – Суботица

Ред. бр.	Водоток	Стационажа	Напомена *
1.	Канал 110 – Пашњак	km 82+632	регулација водотока у дужини од 60 m
2.	Канал J-362 – Руменачки канал	km 86+754	регулација водотока у дужини од 60 m
3.	Канал J-362-7-3	km 89+790	измештање и регулација водотока у дужини од 293 m око 293 m
4.	Канал J-362-7	km 92+266	регулација водотока у дужини око 51 m
5.	Канал J-480-3-2	km 95+375	регулација водотока у дужини око 44 m
6.	Канал J-480	km 98+212	регулација водотока у дужини око 43 m
7.	Канали J-520-2 и J-480-8	km 99+339	регулација водотока у дужини око 43 m
8.	Канал J-520	km 100+857	измештање и регулација водотока у дужини око 1119 m
9.	Канал J-III-1	km 103+602	регулација водотока у дужини око 70 m
10.	Канал J-III-2	km 105+032	регулација водотока у дужини око 81 m
11.	Безимени канал	km 110+529	измештање и регулација водотока у дужини око 754 m
12.	Канал IV-A-5	km 113+547	измештање и регулација водотока у дужини око 539 m
13.	Канал IV-D-8	km 114+424	измештање и регулација водотока у дужини око 155 m
14.	Канал IV-D	km 114+579	измештање и регулација водотока у дужини око 152 m
15.	Канал I-64	km 117+364	измештање и регулација водотока у дужини око 166 m
16.	Канал I-61	km 117+820	измештање и регулација водотока у дужини око 77 m
17.	Криваја	km 131+728	регулација водотока у дужини око 160 m
18.	Чикер	km 163+413	регулација водотока у дужини око 72 m

* *потребна дужина регулационих радова* ”

У поднаслову Водни објекти, после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„На деоници Нови Сад – Суботица, предметни инфраструктурни коридор налази се водном подручју Бачке. Траса планиране пруге на овој деоници се протеже кроз систем мелиорационих канала Дунав – Тиса – Дунав. Осим мелиорационих канала, траса планиране пруге пресеца три пловна канала и то: канал Нови Сад – Савино Село, канал Бечеј – Богојево и канал Врбас – Бездан. Како се на мести-ма укрштаја трасе са поменути каналима пројектују нови мостови и пропусни, неопходно је обезбедити довољну пропусну моћ ових објеката.”

У одељку 2. Правила формирања грађевинских парцела на деоници железничке пруге Београд – Стара Пазова, у пододељку 2.1. Општа правила за формирање грађевинских парцела, став 2. мења се и гласи:

„Аналитичко-геодетски дефинисана граница посебне намене представља плански основ за утврђивање јавног интереса и покретање и спровођење експропријације у складу са прописима. Ово подразумева да ће се на основу елемената дефинисаних овим планом вршити директно спровођење, односно да ће се на основу података из овог плана приступити изради геодетских елабората за формирање нових парцела.”

У пододељку 2.3. Предлог препарцелације, став 1. мења се и гласи:

„Дефинише се обухват земљишта потребног за реализацију пројекта пруге, који чини део постојећег железничког земљишта и земљиште које се овим планом планира за пренамену и експропријацију (у делу у којем у постојећем стању није у категорији јавног земљишта).”

У поднаслову Предлог препарцелације за деоницу Београд – Стара Пазова, део општина Стара Пазова – КО Стара Пазова, став 5. мења се и гласи:

„Предвиђене активности су већ у току у смислу припреме елабората и достављања података надлежној служби РГЗ, а главним пројектом експропријације дефинисане су аналитичко-геодетске тачке на основу којих се спроводи експропријација која је започета на основу важећих ПДР.

После става 5. додаје се поднаслов Предлог препарцелације за деоницу Нови Сад – Суботица и текст који гласи:

„Предлог препарцелације за деоницу Нови Сад – Суботица
општина Нови Сад, КО Нови Сад I

Табела А1: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Нови Сад I

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7408970.43	5014196.37
2	7408940.84	5014228.95
3	7408891.51	5014273.39
4	7408813.52	5014263.90
5	7408801.87	5014262.48
6	7408742.60	5014255.26
7	7408741.52	5014255.54
8	7408738.44	5014255.97
9	7408735.87	5014256.23

Бр.	Y (m)	X (m)
10	7408732.60	5014256.79
11	7408727.67	5014257.51
12	7408725.52	5014257.86
13	7408724.59	5014256.19
14	7408722.52	5014252.41
15	7408719.34	5014246.65
16	7408719.07	5014245.42
17	7408717.80	5014239.66
18	7408691.97	5014233.70
19	7408691.03	5014233.87
20	7408678.88	5014235.79
21	7408668.41	5014228.10
22	7408644.62	5014232.49
23	7408632.16	5014234.70
24	7408621.05	5014236.66
25	7408609.19	5014238.79
26	7408607.66	5014231.68
27	7408580.21	5014227.83

Бр.	Y (m)	X (m)
28	7408578.51	5014228.22
29	7408563.19	5014231.90
30	7408558.44	5014225.19
31	7408480.44	5014217.02
32	7408483.96	5014178.71
33	7408369.32	5014150.26
34	7408211.91	5014093.01
35	7408142.69	5014082.11
36	7408140.48	5014091.21
37	7408060.22	5014096.03
38	7408004.35	5014102.81
39	7408002.36	5014086.39
40	7407989.35	5014087.97
41	7407983.29	5014082.83
42	7407980.33	5014054.86
43	7407975.65	5014055.39
44	7407950.67	5014056.82
45	7407925.91	5014060.55
46	7407918.88	5014061.93
47	7407897.55	5014070.76
48	7407832.62	5014097.70
49	7407810.50	5014106.79
50	7407803.87	5014107.64
51	7407774.41	5014128.41
52	7407752.23	5014149.88
53	7407662.01	5014229.82
54	7407604.88	5014280.90
55	7407474.79	5014398.26
56	7407399.68	5014464.03
57	7407351.82	5014505.88
58	7407321.16	5014553.63
59	7407299.06	5014584.94
60	7407266.24	5014626.47
61	7407246.77	5014645.46
62	7407185.46	5014693.21
63	7407123.94	5014736.17
64	7407041.50	5014793.09
65	7406908.63	5014904.28
66	7406840.61	5014963.96
67	7406799.17	5015001.00
68	7406789.89	5015009.61
69	7406790.20	5015009.92
70	7406733.69	5015066.12
71	7406702.28	5015102.15
72	7406679.00	5015130.54
73	7406679.34	5015130.89
74	7406661.14	5015152.54
75	7406629.79	5015195.52
76	7406568.83	5015300.37
77	7406544.61	5015344.85
78	7406400.58	5015213.18
79	7406502.68	5015135.27
80	7406504.67	5015133.76
81	7406510.23	5015129.51
82	7406593.79	5015066.83
83	7406618.68	5015048.10
84	7406622.28	5015045.39
85	7406630.27	5015039.38
86	7406633.45	5015036.99
87	7406697.53	5014988.76
88	7406739.07	5014953.56
89	7406739.67	5014954.18
90	7406753.76	5014970.61
91	7406758.97	5014976.67
92	7406769.20	5014967.42
93	7406840.22	5014902.87
94	7406851.28	5014892.82
95	7406911.45	5014838.29

Бр.	Y (m)	X (m)
96	7406911.99	5014837.80
97	7406913.09	5014838.95
98	7407058.26	5014711.14
99	7407059.18	5014711.99
100	7407073.16	5014700.47
101	7407173.37	5014611.04
102	7407193.39	5014593.17
103	7407274.00	5014522.24
104	7407298.49	5014500.63
105	7407334.17	5014433.90
106	7407356.95	5014400.51
107	7407345.92	5014376.41
108	7407342.46	5014375.65
109	7407337.18	5014374.50
110	7407333.86	5014373.77
111	7407309.89	5014371.77
112	7407276.47	5014364.82
113	7407271.75	5014360.87
114	7407279.89	5014352.11
115	7407314.03	5014314.57
116	7407319.04	5014310.80
117	7407334.25	5014293.64
118	7407337.18	5014296.37
119	7407354.93	5014334.21
120	7407357.80	5014340.34
121	7407357.95	5014340.52
122	7407365.27	5014349.26
123	7407369.14	5014351.91
124	7407370.18	5014352.62
125	7407372.93	5014353.67
126	7407375.81	5014354.17
127	7407377.39	5014354.30
128	7407377.92	5014354.35
129	7407393.70	5014353.75
130	7407396.94	5014353.29
131	7407414.91	5014350.52
132	7407424.93	5014347.84
133	7407425.35	5014347.73
134	7407472.39	5014310.45
135	7407502.84	5014278.80
136	7407522.57	5014263.21
137	7407548.51	5014244.93
138	7407589.00	5014215.55
139	7407646.27	5014175.71
140	7407670.59	5014157.83
141	7407699.11	5014135.55
142	7407733.24	5014096.79
143	7407762.56	5014075.81
144	7407763.31	5014075.54
145	7407782.64	5014065.96
146	7407788.03	5014063.28
147	7407801.29	5014056.71
148	7407807.96	5014053.40
149	7407877.85	5014018.99
150	7407881.68	5014018.02
151	7407887.68	5014016.40
152	7407896.07	5014014.71
153	7407900.39	5014013.68
154	7407912.13	5014011.10
155	7407931.50	5014006.56
156	7407960.02	5014003.85
157	7407987.27	5014001.27
158	7407987.65	5014001.23
159	7407998.60	5014001.54
160	7408046.68	5014002.88
161	7408056.72	5014004.71
162	7408209.94	5014038.06
163	7408247.31	5014042.80

Бр.	Y (m)	X (m)
164	7408360.95	5014037.46
165	7408393.49	5014045.20
166	7408489.00	5014067.93
167	7408492.90	5014054.30
168	7408537.41	5014069.41
169	7408751.16	5014142.23
170	7408754.88	5014143.50
171	7408745.91	5014148.52
172	7408750.79	5014157.44
173	7408755.14	5014155.06
174	7408759.82	5014152.33
175	7408789.90	5014165.74
176	7408845.34	5014190.46
177	7408910.46	5014219.49
178	7408906.34	5014200.29
179	7408908.95	5014199.27
180	7408913.17	5014197.22
181	7408916.28	5014195.76
182	7408929.57	5014189.04
183	7408931.85	5014188.00
184	7408936.60	5014185.74
185	7408958.05	5014175.11
186	7408958.29	5014183.38
187	7408958.44	5014187.57
188	7408958.69	5014191.69
189	7408958.65	5014196.96
190	7408962.01	5014196.79
191	7406695.72	5015327.10
192	7406673.68	5015347.56
193	7406612.15	5015403.89
194	7406594.05	5015388.34
195	7406656.57	5015328.89
196	7406678.93	5015309.62

Општина Нови Сад, КО Нови Сад IV

Табела А2: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Нови Сад IV

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7406705.57	5015485.87
2	7406700.03	5015488.97
3	7406696.74	5015490.73
4	7406694.73	5015491.80
5	7406692.88	5015492.78
6	7406676.92	5015501.29
7	7406669.76	5015505.55
8	7406501.55	5015605.67
9	7406475.11	5015621.41
10	7406387.89	5015672.91
11	7406237.43	5015794.07
12	7406220.92	5015805.12
13	7406204.63	5015816.48
14	7406188.57	5015828.16
15	7406172.73	5015840.14
16	7406157.13	5015852.43
17	7406070.70	5015921.87
18	7405992.75	5015984.51
19	7405948.28	5016020.25
20	7405949.56	5016036.08
21	7405931.53	5016041.61
22	7405938.56	5016060.22
23	7405947.69	5016084.87
24	7405948.08	5016085.92
25	7405836.74	5016118.45
26	7405760.18	5016141.62
27	7405755.55	5016145.39
28	7405720.69	5016154.83

Бр.	Y (m)	X (m)
29	7405707.34	5016161.64
30	7405724.34	5016229.08
31	7405608.35	5016268.40
32	7405597.78	5016271.96
33	7405569.59	5016316.22
34	7405545.43	5016358.96
35	7405522.63	5016403.36
36	7405511.51	5016425.84
37	7405487.50	5016469.73
38	7405441.10	5016558.30
39	7405416.80	5016603.08
40	7405402.85	5016617.37
41	7405402.05	5016617.61
42	7405382.63	5016654.18
43	7405381.31	5016658.15
44	7405371.22	5016686.13
45	7405363.25	5016699.23
46	7405288.83	5016844.89
47	7405247.23	5016938.83
48	7405212.33	5017003.18
49	7405195.18	5017033.41
50	7405159.04	5017099.16
51	7405146.67	5017120.96
52	7405122.19	5017164.27
53	7405100.32	5017208.26
54	7405091.86	5017230.64
55	7405085.65	5017253.95
56	7405068.78	5017299.20
57	7405065.22	5017323.11
58	7405058.45	5017371.73
59	7405058.43	5017443.29
60	7405059.47	5017460.96
61	7405072.44	5017526.02
62	7405079.42	5017554.97
63	7405100.82	5017615.17
64	7405149.96	5017698.92
65	7405205.27	5017760.10
66	7405210.98	5017763.69
67	7405229.22	5017779.71
68	7405288.93	5017821.98
69	7405443.09	5017914.20
70	7405462.21	5017927.76
71	7405467.07	5017926.49
72	7405485.39	5017937.26
73	7405469.25	5017965.06
74	7405457.48	5017958.14
75	7405444.18	5017950.31
76	7405438.25	5017946.82
77	7405283.10	5017850.54
78	7405199.40	5017787.28
79	7405131.07	5017714.05
80	7405078.33	5017629.53
81	7405040.98	5017526.84
82	7405028.99	5017461.23
83	7405024.53	5017382.60
84	7405025.95	5017370.44
85	7405030.37	5017332.48
86	7405024.40	5017330.48
87	7405212.40	5016890.58
88	7405338.79	5016651.63
89	7405336.10	5016450.73
90	7405359.27	5016422.49
91	7405391.39	5016383.50
92	7405424.97	5016345.79
93	7405463.57	5016305.02
94	7405454.88	5016276.52
95	7405363.29	5016294.61
96	7405361.90	5016294.74

Бр.	Y (m)	X (m)
97	7405338.53	5016296.55
98	7405291.64	5016300.18
99	7405295.10	5016277.23
100	7405319.56	5016276.04
101	7405380.04	5016257.01
102	7405420.29	5016244.34
103	7405427.93	5016241.94
104	7405537.24	5016207.53
105	7405579.68	5016194.17
106	7405602.26	5016172.22
107	7405613.68	5016153.77
108	7405627.92	5016130.75
109	7405651.69	5016087.00
110	7405662.61	5016066.90
111	7405671.94	5016017.34
112	7405674.64	5016013.28
113	7405676.75	5016039.71
114	7405694.72	5016046.32
115	7405724.85	5015988.27
116	7405748.05	5015943.57
117	7405764.24	5015907.83
118	7405809.64	5015820.85
119	7405832.78	5015776.53
120	7405863.70	5015857.32
121	7405893.84	5015939.62
122	7405906.00	5015928.92
123	7405874.77	5015848.43
124	7405892.78	5015833.96
125	7405902.21	5015826.38
126	7405911.25	5015819.11
127	7405929.26	5015804.64
128	7405945.55	5015791.55
129	7405968.17	5015773.37
130	7405984.44	5015760.30
131	7406001.32	5015746.73
132	7406031.25	5015722.68
133	7406034.41	5015720.14
134	7406067.46	5015693.58
135	7406093.11	5015672.97
136	7406094.12	5015672.16
137	7406122.89	5015649.05
138	7406135.79	5015638.68
139	7406151.88	5015625.74
140	7406159.91	5015619.29
141	7406167.71	5015613.03
142	7406182.21	5015601.38
143	7406210.11	5015578.95
144	7406225.55	5015566.55
145	7406241.14	5015554.02
146	7406258.29	5015540.24
147	7406273.41	5015528.09
148	7406287.29	5015516.94
149	7406301.78	5015505.29
150	7406302.71	5015504.35
151	7406333.79	5015479.57
152	7406373.20	5015447.90
153	7406404.59	5015422.68
154	7406444.87	5015390.31
155	7406448.07	5015387.74
156	7406485.97	5015316.05
157	7406473.71	5015304.79
158	7406446.95	5015286.87
159	7406415.74	5015276.65
160	7406395.85	5015264.25
161	7406387.70	5015259.17
162	7406363.52	5015242.57
163	7406368.45	5015239.02
164	7406363.61	5015235.23

Бр.	Y (m)	X (m)
165	7406332.48	5015217.08
166	7406324.27	5015208.59
167	7406352.19	5015185.75
168	7406353.28	5015186.46
169	7406359.51	5015181.86
170	7406365.05	5015177.77
171	7406377.51	5015196.06
172	7406388.65	5015205.00
173	7406400.58	5015213.18
174	7406544.61	5015344.85
175	7406565.15	5015363.54
176	7406569.71	5015367.42
177	7406594.05	5015388.34
178	7406612.15	5015403.89
179	7406646.62	5015433.51
180	7406653.01	5015439.26
181	7406660.76	5015446.22
182	7406195.93	5015350.18
183	7406200.64	5015351.77
184	7406204.71	5015356.92
185	7406190.91	5015366.86
186	7406194.43	5015397.66
187	7406194.67	5015407.89
188	7406195.28	5015415.42
189	7406203.43	5015496.56
190	7406208.88	5015505.23
191	7406206.34	5015505.44
192	7406208.33	5015523.82
193	7406176.89	5015526.14
194	7406171.43	5015526.54
195	7406170.43	5015515.86
196	7406166.71	5015476.31
197	7406169.26	5015476.07
198	7406175.18	5015475.51
199	7406188.41	5015474.27
200	7406194.59	5015473.69
201	7406190.31	5015437.29
202	7406187.82	5015416.15
203	7406183.65	5015372.09
204	7406178.21	5015376.00
205	7406171.81	5015368.06

Општина Нови Сад, КО Руменка

Табела А3: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Руменка

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7405338.79	5016651.63
2	7405318.31	5016688.30
3	7405293.54	5016735.61
4	7405251.70	5016815.52
5	7405212.40	5016890.58
6	7405130.30	5016929.97
7	7405105.08	5016938.18
8	7405220.39	5016698.72
9	7405024.40	5017330.48
10	7404929.87	5017503.81
11	7404882.77	5017592.09
12	7404847.84	5017688.86
13	7404798.34	5017745.03
14	7404823.57	5017769.77
15	7404816.48	5017786.63
16	7404796.44	5017788.05
17	7404781.17	5017782.24
18	7404748.19	5017831.37
19	7404742.54	5017842.68
20	7404718.44	5017886.88
21	7404706.88	5017909.19

Бр.	Y (m)	X (m)
22	7404659.60	5017997.89
23	7404635.89	5018042.16
24	7404600.65	5018108.52
25	7404553.11	5018196.50
26	7404495.56	5018307.46
27	7404459.37	5018373.17
28	7404435.06	5018416.84
29	7404402.03	5018478.71
30	7404404.63	5018514.87
31	7404392.67	5018550.96
32	7404376.88	5018539.12
33	7404371.85	5018552.39
34	7404362.69	5018572.48
35	7404372.48	5018577.69
36	7404358.66	5018602.62
37	7404348.18	5018596.50
38	7404311.18	5018662.39
39	7404288.82	5018707.43
40	7404275.41	5018727.43
41	7404265.04	5018750.88
42	7404241.93	5018795.57
43	7404229.34	5018817.23
44	7404206.04	5018863.17
45	7404186.18	5018901.59
46	7404188.68	5018910.37
47	7404182.15	5018929.42
48	7404023.06	5019206.56
49	7404006.92	5019236.99
50	7403994.12	5019258.44
51	7403971.79	5019302.99
52	7403973.09	5019303.66
53	7403970.55	5019308.09
54	7403929.99	5019383.48
55	7403909.27	5019411.43
56	7403881.75	5019462.58
57	7403879.08	5019467.66
58	7403777.48	5019665.61
59	7403810.69	5019695.59
60	7403835.99	5019722.83
61	7403852.68	5019741.66
62	7403919.61	5019815.99
63	7403932.70	5019827.78
64	7403923.71	5019837.75
65	7403921.48	5019835.74
66	7403918.26	5019835.23
67	7403913.91	5019837.15
68	7403904.58	5019835.28
69	7403901.31	5019831.83
70	7403854.89	5019789.08
71	7403805.43	5019752.76
72	7403756.02	5019720.20
73	7403752.13	5019724.67
74	7403711.59	5019796.06
75	7403704.86	5019807.91
76	7403691.69	5019834.17
77	7403690.27	5019877.48
78	7403636.24	5019946.99
79	7403624.06	5019970.81
80	7403605.73	5020007.56
81	7403571.44	5020074.46
82	7403548.37	5020119.07
83	7403524.72	5020163.08
84	7403489.61	5020229.46
85	7403465.82	5020273.48
86	7403441.97	5020317.44
87	7403418.33	5020361.98
88	7403403.27	5020382.33
89	7403368.71	5020448.24

Бр.	Y (m)	X (m)
90	7403333.72	5020514.67
91	7403298.40	5020580.84
92	7403262.75	5020646.82
93	7403227.49	5020713.00
94	7403227.40	5020713.17
95	7403158.23	5020843.59
96	7403163.78	5020857.49
97	7403157.97	5020865.62
98	7403154.42	5020870.58
99	7403147.06	5020864.85
100	7403145.93	5020868.24
101	7403134.01	5020889.72
102	7403099.72	5020956.38
103	7403065.23	5021023.06
104	7403053.44	5021045.25
105	7403029.34	5021089.07
106	7403004.89	5021132.72
107	7402981.33	5021176.66
108	7402958.33	5021220.99
109	7402936.06	5021265.69
110	7402901.74	5021332.52
111	7402873.64	5021386.34
112	7402893.37	5021396.82
113	7402877.09	5021427.44
114	7402858.92	5021417.79
115	7402835.05	5021466.89
116	7402823.15	5021489.13
117	7402810.67	5021510.93
118	7402800.60	5021528.45
119	7402753.24	5021649.83
120	7402747.69	5021651.56
121	7402736.83	5021646.63
122	7402704.32	5021616.17
123	7402702.02	5021614.04
124	7402705.02	5021610.01
125	7402711.01	5021603.90
126	7402736.55	5021556.26
127	7402748.22	5021534.13
128	7402770.69	5021489.63
129	7402781.93	5021468.45
130	7402794.24	5021447.16
131	7402815.19	5021383.80
132	7402825.00	5021365.84
133	7402827.61	5021361.07
134	7402832.85	5021351.49
135	7402874.01	5021276.18
136	7402931.56	5021185.61
137	7402941.27	5021181.05
138	7402946.51	5021172.03
139	7402998.90	5021039.32
140	7403050.13	5020957.64
141	7403063.81	5020931.28
142	7403111.62	5020860.73
143	7403111.49	5020838.34
144	7403120.38	5020830.88
145	7403142.16	5020805.03
146	7403152.50	5020786.32
147	7403164.15	5020764.26
148	7403175.92	5020742.19
149	7403189.24	5020717.20
150	7403231.78	5020630.66
151	7403278.16	5020549.27
152	7403292.46	5020521.13
153	7403304.01	5020498.96
154	7403315.40	5020476.60
155	7403327.50	5020454.63
156	7403351.38	5020410.66
157	7403374.98	5020367.30

Бр.	Y (m)	X (m)
158	7403382.75	5020343.15
159	7403394.60	5020320.56
160	7403417.81	5020276.27
161	7403440.97	5020231.95
162	7403464.23	5020187.71
163	7403485.27	5020147.45
164	7403510.33	5020100.13
165	7403520.76	5020079.77
166	7403534.41	5020055.11
167	7403556.43	5020010.39
168	7403581.93	5019958.14
169	7403600.07	5019921.09
170	7403621.03	5019875.82
171	7403632.08	5019853.24
172	7403650.83	5019815.33
173	7403657.86	5019795.50
174	7403693.71	5019728.87
175	7403718.03	5019679.69
176	7403715.49	5019672.10
177	7403689.46	5019659.00
178	7403647.09	5019611.66
179	7403628.84	5019593.33
180	7403583.80	5019552.66
181	7403582.39	5019552.74
182	7403580.18	5019555.15
183	7403574.05	5019548.84
184	7403587.68	5019533.72
185	7403568.11	5019515.81
186	7403542.18	5019491.23
187	7403549.61	5019482.56
188	7403561.94	5019491.16
189	7403567.15	5019495.86
190	7403586.92	5019513.18
191	7403605.94	5019529.02
192	7403633.66	5019549.86
193	7403638.39	5019544.61
194	7403679.38	5019576.45
195	7403740.02	5019620.41
196	7403743.74	5019619.49
197	7403781.40	5019538.17
198	7403803.40	5019494.23
199	7403836.83	5019438.82
200	7403827.42	5019392.34
201	7403878.12	5019332.09
202	7403921.09	5019289.89
203	7403924.42	5019281.63
204	7403926.21	5019271.67
205	7403870.05	5019220.19
206	7403850.46	5019215.61
207	7403838.93	5019222.69
208	7403760.71	5019309.66
209	7403710.58	5019365.45
210	7403643.45	5019439.57
211	7403586.23	5019506.67
212	7403572.92	5019496.27
213	7403588.44	5019476.90
214	7403631.20	5019428.54
215	7403698.14	5019354.25
216	7403781.82	5019261.39
217	7403829.53	5019208.44
218	7403838.76	5019201.27
219	7403845.37	5019193.93
220	7403850.40	5019198.46
221	7403853.39	5019197.75
222	7403866.33	5019199.12
223	7403876.88	5019204.07
224	7403916.15	5019238.97
225	7403934.75	5019242.32

Бр.	Y (m)	X (m)
226	7403948.08	5019231.60
227	7403994.06	5019145.07
228	7404035.23	5019067.57
229	7404038.31	5019051.70
230	7404027.52	5019037.74
231	7404066.67	5018975.73
232	7404072.88	5018966.45
233	7404121.70	5018878.93
234	7404118.88	5018876.38
235	7404124.31	5018870.39
236	7404138.11	5018882.93
237	7404142.20	5018875.67
238	7404145.82	5018877.59
239	7404164.80	5018839.55
240	7404187.94	5018795.09
241	7404233.40	5018706.42
242	7404302.12	5018572.82
243	7404324.87	5018527.78
244	7404339.70	5018507.24
245	7404386.36	5018419.44
246	7404432.73	5018330.75
247	7404467.12	5018263.99
248	7404479.65	5018242.24
249	7404526.82	5018154.19
250	7404596.75	5018021.69
251	7404637.81	5017931.54
252	7404672.39	5017811.30
253	7404693.40	5017702.83
254	7404708.98	5017628.65
255	7404723.43	5017579.58
256	7404732.34	5017555.39
257	7404754.07	5017508.89
258	7404777.03	5017464.62
259	7404791.50	5017441.57
260	7404851.24	5017364.32
261	7404903.26	5017308.83
262	7404921.93	5017240.63
263	7404966.68	5017123.34
264	7405042.56	5016936.71
265	7405100.48	5016828.12
266	7405151.97	5016720.40
267	7405169.20	5016689.87
268	7405207.11	5016627.93
269	7405237.29	5016583.39
270	7405225.64	5016561.04
271	7405198.89	5016561.66
272	7405172.20	5016560.16
273	7405145.78	5016556.23
274	7405119.83	5016550.24
275	7405094.43	5016542.22
276	7405069.84	5016532.02
277	7405046.19	5016519.86
278	7405023.69	5016505.72
279	7405002.56	5016489.71
280	7404982.66	5016472.27
281	7404964.31	5016453.19
282	7404947.47	5016432.74
283	7404932.70	5016410.82
284	7404919.42	5016388.14
285	7404916.70	5016382.17
286	7404910.55	5016383.91
287	7404898.93	5016342.53
288	7404881.61	5016297.80
289	7404860.83	5016248.20
290	7404832.77	5016178.54
291	7404813.97	5016132.89
292	7404792.31	5016089.52
293	7404766.56	5016048.56

Бр.	Y (m)	X (m)
294	7404733.78	5016006.21
295	7404731.41	5016006.89
296	7404730.60	5016003.99
297	7404727.31	5015998.54
298	7404690.97	5015954.71
299	7404692.29	5015954.22
300	7404697.48	5015952.33
301	7404707.85	5015948.55
302	7404718.70	5015944.60
303	7404726.43	5015942.50
304	7404726.49	5015946.01
305	7404730.36	5015950.54
306	7404750.74	5015976.40
307	7404757.42	5015983.09
308	7404793.12	5016031.16
309	7404802.20	5016041.80
310	7404798.58	5016045.25
311	7404850.28	5016103.15
312	7404924.23	5016166.65
313	7405002.45	5016214.86
314	7405076.70	5016247.33
315	7405165.86	5016271.13
316	7405240.77	5016279.92
317	7405295.10	5016277.23
318	7405291.64	5016300.18
319	7405211.35	5016299.00
320	7405117.84	5016325.42
321	7405104.25	5016276.31
322	7405072.16	5016264.51
323	7404995.51	5016231.27
324	7404913.24	5016180.61
325	7404843.72	5016120.03
326	7404871.91	5016189.77
327	7404890.59	5016236.24
328	7404905.40	5016271.61
329	7404909.71	5016282.41
330	7404928.44	5016328.24
331	7404950.44	5016371.33
332	7404976.01	5016411.07
333	7405007.55	5016445.85
334	7405044.62	5016474.42
335	7405085.75	5016496.55
336	7405129.94	5016511.53
337	7405175.87	5016518.87
338	7405222.30	5016518.41
339	7405267.67	5016510.64
340	7405311.92	5016481.55
341	7405327.30	5016461.47
342	7405336.10	5016450.73

Парцелу саобраћајне површине – надвожњака, на стационар-
жи km 84+809, дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А4: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле
надвожњака – општина Нови Сад, КО Руменка

Бр.	Y (m)	X (m)
58	7403777.48	5019665.61
59	7403810.69	5019695.59
60	7403835.99	5019722.83
61	7403852.68	5019741.66
62	7403919.61	5019815.99
63	7403932.70	5019827.78
64	7403923.71	5019837.75
65	7403921.48	5019835.74
66	7403918.26	5019835.23
67	7403913.91	5019837.15
68	7403904.58	5019835.28
69	7403901.31	5019831.83

70	7403854.89	5019789.08
71	7403805.43	5019752.76
72	7403756.02	5019720.20
175	7403718.03	5019679.69
176	7403715.49	5019672.10
177	7403689.46	5019659.00
178	7403647.09	5019611.66
179	7403628.84	5019593.33
180	7403583.80	5019552.66
181	7403582.39	5019552.74
182	7403580.18	5019555.15
183	7403574.05	5019548.84
184	7403587.68	5019533.72
185	7403568.11	5019515.81
186	7403542.18	5019491.23
187	7403549.61	5019482.56
188	7403561.94	5019491.16
189	7403567.15	5019495.86
190	7403586.92	5019513.18
191	7403605.94	5019529.02
192	7403633.66	5019549.86
193	7403638.39	5019544.61
194	7403679.38	5019576.45
195	7403740.02	5019620.41
196	7403743.74	5019619.49

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелем железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 58, 72, 175 и 196.

Општина Нови Сад, КО Кисач

Табела А5: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле
железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Кисач

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7402736.83	5021646.63
2	7402702.89	5021708.31
3	7402678.04	5021752.00
4	7402652.86	5021794.89
5	7402629.59	5021839.07
6	7402606.33	5021883.34
7	7402594.60	5021905.48
8	7402571.21	5021949.58
9	7402559.50	5021971.75
10	7402536.00	5022015.87
11	7402512.26	5022059.14
12	7402504.94	5022083.52
13	7402480.92	5022128.18
14	7402457.42	5022172.26
15	7402433.86	5022216.79
16	7402378.38	5022315.44
17	7402363.48	5022348.42
18	7402352.60	5022371.20
19	7402328.68	5022415.35
20	7402293.19	5022481.41
21	7402269.46	5022525.38
22	7402246.05	5022569.60
23	7402210.44	5022635.46
24	7402199.02	5022657.72
25	7402191.09	5022672.75
26	7402163.55	5022724.07
27	7402150.94	5022746.21
28	7402136.15	5022766.61
29	7402100.05	5022832.17
30	7402074.62	5022875.56
31	7402061.36	5022896.79
32	7402023.07	5022961.55
33	7401981.24	5023027.00
34	7401954.62	5023076.88

Бр.	Y (m)	X (m)
35	7401937.63	5023164.09
36	7401930.31	5023187.92
37	7401913.33	5023193.75
38	7401895.38	5023192.34
39	7401888.76	5023201.41
40	7401842.86	5023288.00
41	7401749.39	5023464.40
42	7401725.51	5023509.83
43	7401662.62	5023626.81
44	7401692.99	5023639.70
45	7401776.88	5023684.82
46	7401867.92	5023722.35
47	7401874.44	5023738.38
48	7401964.15	5023777.02
49	7401991.42	5023796.45
50	7402018.75	5023836.16
51	7402025.22	5023885.24
52	7402014.73	5023920.44
53	7401999.26	5023952.45
54	7401969.62	5024013.62
55	7401948.11	5024058.75
56	7401926.59	5024103.89
57	7401894.01	5024171.44
58	7401872.52	5024216.58
59	7401851.09	5024261.75
60	7401829.71	5024306.98
61	7401808.68	5024350.13
62	7401798.51	5024373.18
63	7401790.55	5024396.03
64	7401788.45	5024395.27
65	7401783.23	5024412.50
66	7401790.38	5024415.09
67	7401785.53	5024429.90
68	7401760.95	5024420.79
69	7401766.12	5024406.23
70	7401771.34	5024408.09
71	7401773.73	5024408.83
72	7401782.87	5024375.78
73	7401780.99	5024375.12
74	7401785.13	5024361.30
75	7401812.14	5024302.34
76	7401824.64	5024276.79
77	7401846.42	5024231.78
78	7401879.16	5024164.30
79	7401911.43	5024096.61
80	7401954.93	5024006.57
81	7401994.51	5023922.90
82	7402002.38	5023899.45
83	7402005.28	5023874.04
84	7402000.82	5023848.06
85	7401989.26	5023824.39
86	7401970.67	5023804.32
87	7401945.22	5023788.55
88	7401920.97	5023777.89
89	7401845.04	5023746.09
90	7401671.47	5023689.83
91	7401636.81	5023675.14
92	7401599.61	5023745.01
93	7401577.85	5023794.37
94	7401574.47	5023800.72
95	7401567.01	5023818.98
96	7401538.33	5023887.86
97	7401519.56	5023933.97
98	7401492.74	5024003.70
99	7401464.26	5024081.10
100	7401463.98	5024083.20
101	7401464.89	5024094.45
102	7401446.13	5024146.01

Бр.	Y (m)	X (m)
103	7401435.57	5024175.98
104	7401429.33	5024193.14
105	7401414.88	5024233.19
106	7401431.98	5024238.45
107	7401426.08	5024258.03
108	7401424.92	5024261.19
109	7401418.64	5024278.25
110	7401409.74	5024297.68
111	7401449.95	5024310.29
112	7401447.44	5024318.34
113	7401443.82	5024317.23
114	7401407.82	5024306.03
115	7401393.49	5024341.25
116	7401384.31	5024337.71
117	7401366.48	5024383.84
118	7401330.82	5024474.99
119	7401293.97	5024568.98
120	7401258.93	5024663.91
121	7401225.01	5024757.39
122	7401200.63	5024817.69
123	7401187.39	5024845.81
124	7401189.30	5024846.84
125	7401181.78	5024855.54
126	7401179.63	5024858.03
127	7401183.10	5024860.53
128	7401187.10	5024863.42
129	7401182.77	5024871.31
130	7401180.67	5024877.90
131	7401178.70	5024882.54
132	7401174.44	5024880.91
133	7401169.03	5024896.53
134	7401160.32	5024920.01
135	7401126.43	5025013.95
136	7401092.55	5025107.90
137	7401072.54	5025180.39
138	7401055.19	5025228.47
139	7401040.90	5025249.92
140	7401015.47	5025319.55
141	7400990.23	5025389.20
142	7400964.43	5025460.73
143	7400937.65	5025530.69
144	7400924.45	5025567.50
145	7400934.62	5025570.91
146	7400918.53	5025611.86
147	7400902.98	5025627.15
148	7400895.67	5025648.40
149	7400886.80	5025671.78
150	7400871.60	5025719.11
151	7400866.78	5025733.80
152	7400867.60	5025734.07
153	7400867.14	5025737.71
154	7400865.61	5025737.38
155	7400728.88	5026117.66
156	7400719.45	5026143.04
157	7400693.96	5026213.50
158	7400668.12	5026283.91
159	7400643.16	5026354.61
160	7400623.81	5026408.54
161	7400620.16	5026413.47
162	7400633.36	5026431.78
163	7400635.55	5026437.30
164	7400637.06	5026441.10
165	7400618.47	5026448.48
166	7400615.68	5026441.46
167	7400612.37	5026436.78
168	7400608.94	5026448.43
169	7400600.45	5026472.17
170	7400591.52	5026495.81

Бр.	Y (m)	X (m)
171	7400572.81	5026541.66
172	7400565.91	5026565.67
173	7400557.69	5026589.55
174	7400531.61	5026659.99
175	7400522.88	5026683.47
176	7400504.88	5026730.12
177	7400487.63	5026777.06
178	7400462.39	5026845.81
179	7400463.96	5026849.22
180	7400510.28	5026865.03
181	7400589.73	5026887.30
182	7400666.89	5026904.07
183	7400694.35	5026907.31
184	7400701.03	5026910.90
185	7400704.73	5026920.71
186	7400732.99	5026930.42
187	7400735.29	5026937.94
188	7400733.38	5026943.19
189	7400655.31	5026930.80
190	7400586.86	5026922.22
191	7400486.69	5026915.17
192	7400439.89	5026907.08
193	7400420.69	5026959.36
194	7400401.49	5027011.64
195	7400389.20	5027034.27
196	7400363.97	5027104.38
197	7400338.47	5027174.92
198	7400327.17	5027206.17
199	7400292.95	5027199.27
200	7400297.17	5027186.68
201	7400331.56	5027092.23
202	7400363.30	5027003.86
203	7400371.49	5026974.10
204	7400394.21	5026911.58
205	7400392.12	5026907.64
206	7400348.58	5026896.66
207	7400286.71	5026877.06
208	7400246.04	5026869.50
209	7400228.78	5026868.18
210	7400223.14	5026861.61
211	7400217.79	5026852.69
212	7400193.55	5026848.49
213	7400165.76	5026843.01
214	7400167.49	5026832.72
215	7400201.63	5026834.84
216	7400221.41	5026838.16
217	7400224.89	5026835.85
218	7400244.35	5026787.27
219	7400260.53	5026751.49
220	7400264.39	5026742.69
221	7400267.83	5026732.77
222	7400270.45	5026732.01
223	7400284.69	5026735.10
224	7400280.17	5026747.68
225	7400274.70	5026757.59
226	7400265.26	5026782.14
227	7400253.12	5026809.66
228	7400241.43	5026836.32
229	7400244.27	5026840.40
230	7400293.19	5026840.13
231	7400369.98	5026843.25
232	7400416.14	5026851.24
233	7400465.07	5026716.58
234	7400498.67	5026621.31
235	7400516.63	5026574.39
236	7400526.30	5026551.40
237	7400541.66	5026504.27
238	7400565.83	5026432.99

Бр.	Y (m)	X (m)
239	7400574.93	5026409.68
240	7400570.13	5026407.98
241	7400581.29	5026371.90
242	7400580.51	5026351.36
243	7400603.78	5026350.48
244	7400616.27	5026315.77
245	7400636.98	5026258.18
246	7400640.98	5026247.08
247	7400708.34	5026059.59
248	7400715.68	5026039.49
249	7400709.72	5026037.39
250	7400715.03	5026022.77
251	7400721.00	5026024.92
252	7400824.73	5025740.74
253	7400817.39	5025738.06
254	7400823.44	5025721.49
255	7400830.81	5025724.03
256	7400877.19	5025589.69
257	7400946.21	5025400.64
258	7400999.79	5025253.80
259	7401013.03	5025212.34
260	7401021.07	5025188.51
261	7401028.93	5025164.92
262	7401037.50	5025141.44
263	7401067.73	5025062.82
264	7401075.54	5025040.70
265	7401077.11	5024992.64
266	7401092.75	5024940.39
267	7401113.55	5024873.66
268	7401146.80	5024772.57
269	7401159.87	5024777.29
270	7401172.22	5024781.65
271	7401178.34	5024764.67
272	7401179.30	5024765.00
273	7401182.30	5024756.54
274	7401181.38	5024756.23
275	7401196.20	5024715.14
276	7401197.14	5024715.54
277	7401200.18	5024707.02
278	7401199.26	5024706.62
279	7401205.26	5024689.98
280	7401192.98	5024685.64
281	7401184.63	5024682.68
282	7401179.74	5024646.55
283	7401203.11	5024601.14
284	7401204.08	5024599.40
285	7401207.93	5024591.99
286	7401211.82	5024582.13
287	7401212.58	5024580.06
288	7401219.56	5024559.49
289	7401221.76	5024553.02
290	7401223.64	5024547.48
291	7401232.56	5024523.35
292	7401238.24	5024507.62
293	7401244.28	5024491.82
294	7401256.95	5024459.93
295	7401251.99	5024449.61
296	7401252.54	5024449.08
297	7401267.51	5024442.74
298	7401288.29	5024383.83
299	7401291.49	5024385.14
300	7401294.24	5024378.38
301	7401301.22	5024361.26
302	7401308.26	5024344.00
303	7401315.61	5024325.95
304	7401322.68	5024308.59
305	7401325.70	5024301.19
306	7401329.08	5024292.74

Бр.	Y (m)	X (m)
307	7401341.05	5024261.71
308	7401339.30	5024256.74
309	7401326.81	5024262.79
310	7401322.31	5024264.97
311	7401320.49	5024265.81
312	7401314.96	5024254.37
313	7401337.40	5024244.50
314	7401335.99	5024241.03
315	7401352.23	5024234.42
316	7401354.32	5024239.35
317	7401355.51	5024239.29
318	7401368.37	5024216.95
319	7401371.52	5024208.29
320	7401373.91	5024201.71
321	7401379.27	5024186.95
322	7401379.44	5024186.48
323	7401386.86	5024168.02
324	7401393.70	5024147.24
325	7401404.06	5024117.87
326	7401411.26	5024097.44
327	7401419.02	5024073.27
328	7401420.95	5024069.65
329	7401431.32	5024044.47
330	7401436.46	5024031.99
331	7401455.90	5023983.41
332	7401456.51	5023979.11
333	7401471.59	5023937.58
334	7401481.48	5023911.15
335	7401484.80	5023899.08
336	7401487.93	5023887.70
337	7401490.36	5023888.60
338	7401505.41	5023852.31
339	7401535.10	5023781.79
340	7401545.00	5023756.51
341	7401589.66	5023658.81
342	7401557.84	5023647.73
343	7401556.81	5023650.93
344	7401552.81	5023649.65
345	7401546.57	5023647.66
346	7401547.76	5023644.22
347	7401498.64	5023627.10
348	7401493.72	5023629.19
349	7401492.83	5023627.14
350	7401491.80	5023624.72
351	7401427.89	5023602.46
352	7401415.62	5023599.19
353	7401403.06	5023597.22
354	7401395.84	5023596.63
355	7401389.77	5023594.18
356	7401384.41	5023587.93
357	7401383.51	5023583.63
358	7401381.30	5023581.31
359	7401353.43	5023574.40
360	7401329.19	5023568.28
361	7401312.01	5023564.15
362	7401291.55	5023563.38
363	7401274.85	5023567.14
364	7401225.14	5023586.40
365	7401225.46	5023587.11
366	7401227.71	5023592.38
367	7401216.53	5023596.43
368	7401206.49	5023572.66
369	7401217.82	5023568.16
370	7401218.48	5023569.83
371	7401220.47	5023574.87
372	7401220.85	5023575.79
373	7401238.35	5023568.74
374	7401252.50	5023562.92

Бр.	Y (m)	X (m)
375	7401271.38	5023555.16
376	7401270.33	5023552.61
377	7401281.92	5023548.27
378	7401290.61	5023547.23
379	7401294.51	5023545.56
380	7401293.67	5023546.93
381	7401299.88	5023546.53
382	7401304.47	5023544.57
383	7401304.99	5023546.70
384	7401309.84	5023547.43
385	7401354.29	5023557.06
386	7401406.34	5023568.43
387	7401436.50	5023572.39
388	7401445.93	5023568.36
389	7401448.32	5023573.95
390	7401481.13	5023578.26
391	7401562.56	5023582.67
392	7401565.97	5023569.16
393	7401576.63	5023571.85
394	7401574.83	5023578.99
395	7401575.80	5023589.04
396	7401582.91	5023596.20
397	7401608.12	5023608.23
398	7401614.76	5023605.91
399	7401662.93	5023505.01
400	7401680.08	5023484.78
401	7401692.63	5023459.98
402	7401714.95	5023417.25
403	7401752.10	5023348.39
404	7401788.61	5023282.46
405	7401823.90	5023221.10
406	7401862.36	5023156.33
407	7401898.79	5023096.53
408	7401896.54	5023095.92
409	7401908.07	5023072.90
410	7401912.32	5023074.23
411	7401927.27	5023049.37
412	7401979.72	5022964.17
413	7402032.01	5022878.75
414	7402069.77	5022814.19
415	7402094.22	5022771.42
416	7402106.65	5022749.64
417	7402116.60	5022727.53
418	7402127.32	5022704.72
419	7402150.30	5022660.30
420	7402161.80	5022638.03
421	7402185.67	5022593.97
422	7402209.13	5022550.05
423	7402231.90	5022505.43
424	7402255.63	5022461.39
425	7402278.72	5022417.08
426	7402301.98	5022372.89
427	7402313.35	5022350.45
428	7402322.72	5022334.20
429	7402326.67	5022324.45
430	7402361.80	5022242.51
431	7402397.86	5022195.49
432	7402408.28	5022174.55
433	7402443.48	5022108.29
434	7402467.27	5022063.45
435	7402472.76	5022057.12
436	7402480.03	5022043.03
437	7402483.88	5022044.29
438	7402530.13	5021956.13
439	7402550.16	5021919.44
440	7402636.22	5021757.49
441	7402644.82	5021734.57
442	7402666.69	5021689.06

Бр.	Y (m)	X (m)
443	7402690.12	5021644.90
444	7402704.32	5021616.17
445	7401180.60	5024681.53
446	7401170.04	5024678.29
447	7401175.76	5024654.28
448	7401176.52	5024652.81

Парцелу саобраћајне површине – надвожњака, на стацио-
нажи km 89+315, дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А6: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле
надвожњака – општина Нови Сад, КО Кисач

Бр.	Y (m)	X (m)
43	7401662.62	5023626.81
44	7401692.99	5023639.70
45	7401776.88	5023684.82
46	7401867.92	5023722.35
47	7401874.44	5023738.38
48	7401964.15	5023777.02
49	7401991.42	5023796.45
50	7402018.75	5023836.16
51	7402025.22	5023885.24
52	7402014.73	5023920.44
53	7401999.26	5023952.45
54	7401969.62	5024013.62
55	7401948.11	5024058.75
56	7401926.59	5024103.89
57	7401894.01	5024171.44
58	7401872.52	5024216.58
59	7401851.09	5024261.75
60	7401829.71	5024306.98
61	7401808.68	5024350.13
62	7401798.51	5024373.18
63	7401790.55	5024396.03
64	7401788.45	5024395.27
65	7401783.23	5024412.50
66	7401790.38	5024415.09
67	7401785.53	5024429.90
68	7401760.94	5024420.79
69	7401766.12	5024406.23
70	7401771.34	5024408.09
71	7401773.73	5024408.83
72	7401782.87	5024375.78
73	7401780.99	5024375.12
74	7401785.13	5024361.30
75	7401812.14	5024302.34
76	7401824.64	5024276.79
77	7401846.42	5024231.78
78	7401879.16	5024164.30
79	7401911.43	5024096.61
80	7401954.93	5024006.57
81	7401994.51	5023922.90
82	7402002.38	5023899.45
83	7402005.28	5023874.04
84	7402000.82	5023848.06
85	7401989.26	5023824.39
86	7401970.67	5023804.32
87	7401945.22	5023788.55
88	7401920.97	5023777.89
89	7401845.04	5023746.09
90	7401671.47	5023689.83
91	7401636.81	5023675.14
341	7401589.66	5023658.81
342	7401557.84	5023647.72
343	7401556.81	5023650.93
344	7401552.81	5023649.65
345	7401546.57	5023647.66
346	7401547.76	5023644.22

Бр.	Y (m)	X (m)
347	7401498.63	5023627.10
348	7401493.72	5023629.19
349	7401492.83	5023627.14
350	7401491.80	5023624.72
351	7401427.89	5023602.46
352	7401415.62	5023599.19
353	7401403.06	5023597.22
354	7401395.84	5023596.63
355	7401389.77	5023594.18
356	7401384.41	5023587.93
357	7401383.51	5023583.63
358	7401381.30	5023581.31
359	7401353.43	5023574.40
360	7401329.19	5023568.28
361	7401312.01	5023564.15
362	7401291.55	5023563.38
363	7401274.85	5023567.14
364	7401225.14	5023586.40
365	7401225.46	5023587.11
366	7401227.71	5023592.38
367	7401216.53	5023596.43
368	7401206.49	5023572.66
369	7401217.82	5023568.16
370	7401218.48	5023569.83
371	7401220.47	5023574.87
372	7401220.85	5023575.79
373	7401238.35	5023568.74
374	7401252.50	5023562.92
375	7401271.38	5023555.16
376	7401270.33	5023552.61
377	7401281.92	5023548.27
378	7401290.61	5023547.23
379	7401294.51	5023545.56
380	7401293.67	5023546.93
381	7401299.88	5023546.53
382	7401304.47	5023544.57
383	7401304.99	5023546.70
384	7401309.84	5023547.43
385	7401354.29	5023557.06
386	7401406.34	5023568.43
387	7401436.50	5023572.39
388	7401445.93	5023568.36
389	7401448.32	5023573.94
390	7401481.13	5023578.26
391	7401562.56	5023582.67
392	7401565.97	5023569.16
393	7401576.63	5023571.85
394	7401574.83	5023578.99
395	7401575.80	5023589.04
396	7401582.91	5023596.20
397	7401608.12	5023608.23
398	7401614.76	5023605.91

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелем железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 43, 91, 341 и 398.

На подручју општине Нови Сад, КО Кисач, потребно је формирати још једну парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стацио-нажи km 92+768. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А7: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле
надвожњака – општина Нови Сад, КО Кисач

Бр.	Y (m)	X (m)
178	7400462.39	5026845.81
179	7400463.96	5026849.22
180	7400510.27	5026865.03

181	7400589.72	5026887.30
182	7400666.88	5026904.06
183	7400694.35	5026907.31
184	7400701.03	5026910.90
185	7400704.73	5026920.71
186	7400732.99	5026930.42
187	7400735.29	5026937.94
188	7400733.38	5026943.19
189	7400655.31	5026930.80
190	7400586.86	5026922.22
191	7400486.69	5026915.17
192	7400439.89	5026907.08
204	7400394.21	5026911.58
205	7400392.12	5026907.64
206	7400348.58	5026896.66
207	7400286.71	5026877.06
208	7400246.04	5026869.50
209	7400228.78	5026868.18
210	7400223.14	5026861.61
211	7400217.79	5026852.69
212	7400193.55	5026848.49
213	7400165.76	5026843.01
214	7400167.49	5026832.72
215	7400201.63	5026834.84
216	7400221.41	5026838.16
217	7400224.89	5026835.85
218	7400244.35	5026787.27
219	7400260.53	5026751.49
220	7400264.39	5026742.69
221	7400267.83	5026732.77
222	7400270.45	5026732.01
223	7400284.69	5026735.10
224	7400280.17	5026747.68
225	7400274.70	5026757.59
226	7400265.26	5026782.14
227	7400253.12	5026809.66
228	7400241.43	5026836.32
229	7400244.27	5026840.40
230	7400293.18	5026840.13
231	7400369.98	5026843.25
232	7400416.14	5026851.23

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укључује се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 178, 192, 204 и 232.

Општина Нови Сад, КО Ченеј

Табела А8: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Ченеј

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7400865.61	5025737.38
2	7400863.71	5025743.17
3	7400837.78	5025813.48
4	7400829.59	5025837.09
5	7400804.59	5025907.82
6	7400787.65	5025954.92
7	7400757.60	5026038.47
8	7400745.38	5026072.63
9	7400728.88	5026117.66

Општина Нови Сад, КО Степановићево

Табела А9: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Степановићево

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7400327.17	5027206.17
2	7400295.36	5027292.27

Бр.	Y (m)	X (m)
3	7400261.82	5027386.41
4	7400236.23	5027456.96
5	7400227.81	5027480.60
6	7400218.74	5027503.34
7	7400216.40	5027515.41
8	7400226.35	5027519.83
9	7400225.82	5027523.72
10	7400225.15	5027528.69
11	7400224.33	5027534.72
12	7400211.25	5027535.46
13	7400180.11	5027622.53
14	7400162.98	5027669.83
15	7400145.55	5027716.83
16	7400136.68	5027740.06
17	7400108.63	5027810.91
18	7400080.65	5027880.09
19	7400070.77	5027903.57
20	7400041.44	5027972.31
21	7400011.92	5028041.19
22	7399982.54	5028110.23
23	7399953.11	5028179.24
24	7399923.67	5028248.19
25	7399894.27	5028317.15
26	7399864.77	5028386.14
27	7399836.24	5028455.49
28	7399806.00	5028524.15
29	7399786.39	5028570.12
30	7399766.78	5028616.14
31	7399746.90	5028662.03
32	7399717.40	5028730.92
33	7399687.91	5028799.97
34	7399658.39	5028868.89
35	7399628.91	5028937.82
36	7399609.51	5028983.95
37	7399580.15	5029052.94
38	7399550.09	5029121.65
39	7399520.74	5029190.68
40	7399482.31	5029278.92
41	7399502.00	5029275.42
42	7399506.19	5029298.53
43	7399472.23	5029304.68
44	7399453.21	5029348.87
45	7399458.14	5029357.95
46	7399462.84	5029358.75
47	7399459.81	5029369.29
48	7399451.87	5029367.93
49	7399442.91	5029372.79
50	7399392.56	5029489.74
51	7399342.21	5029606.70
52	7399343.70	5029611.56
53	7399437.80	5029671.61
54	7399463.03	5029684.36
55	7399490.29	5029691.85
56	7399500.08	5029691.35
57	7399506.66	5029692.33
58	7399503.54	5029713.99
59	7399519.48	5029721.43
60	7399514.56	5029740.02
61	7399504.95	5029737.48
62	7399501.70	5029731.58
63	7399458.54	5029723.32
64	7399434.93	5029718.35
65	7399387.56	5029698.81
66	7399360.21	5029693.98
67	7399361.45	5029686.70
68	7399317.81	5029663.38
69	7399274.09	5029764.94
70	7399247.55	5029826.59

Бр.	Y (m)	X (m)
71	7399204.89	5029925.68
72	7399177.29	5029989.80
73	7399171.42	5029988.88
74	7399149.58	5030037.97
75	7399120.08	5030106.91
76	7399090.80	5030175.97
77	7399061.41	5030244.99
78	7399031.60	5030313.86
79	7399001.38	5030382.51
80	7398981.91	5030428.63
81	7398951.69	5030497.25
82	7398921.65	5030565.43
83	7398891.99	5030634.27
84	7398860.65	5030707.37
85	7398816.33	5030811.98
86	7398818.85	5030811.03
87	7398822.96	5030811.46
88	7398823.76	5030813.29
89	7398833.10	5030817.41
90	7398824.95	5030844.09
91	7398808.39	5030872.17
92	7398807.19	5030874.90
108	7398801.15	5030885.25
109	7398791.68	5030891.66
110	7398784.27	5030901.43
111	7398778.65	5030918.97
112	7398752.66	5030980.00
113	7398726.68	5031041.04
114	7398734.11	5031044.34
115	7398729.11	5031055.93
116	7398724.17	5031067.39
117	7398719.96	5031065.53
118	7398695.98	5031121.91
119	7398666.30	5031190.86
120	7398646.83	5031236.87
121	7398616.69	5031305.52
122	7398596.71	5031352.25
123	7398581.52	5031372.95
124	7398552.23	5031441.08
125	7398525.28	5031504.62
126	7398485.62	5031603.01
127	7398473.90	5031631.47
128	7398434.01	5031728.35
129	7398408.69	5031787.66
130	7398395.89	5031816.25
131	7398448.16	5031892.49
132	7398480.55	5031922.65
133	7398508.89	5031967.88
134	7398517.26	5031993.30
135	7398528.91	5032010.30
136	7398531.02	5031985.49
137	7398556.33	5031992.12
138	7398555.70	5031995.05
139	7398552.59	5032009.74
140	7398549.92	5032024.26
141	7398546.59	5032045.81
142	7398545.20	5032073.01
143	7398542.30	5032073.64
144	7398531.73	5032142.06
145	7398524.60	5032166.86
146	7398504.02	5032143.08
147	7398499.02	5032124.27
148	7398501.37	5032090.82
149	7398497.72	5032060.45
150	7398489.16	5032030.35
151	7398477.03	5032003.92
152	7398464.26	5031983.78
153	7398447.27	5031960.30

Бр.	Y (m)	X (m)
154	7398427.09	5031937.50
155	7398398.75	5031912.32
156	7398381.36	5031943.35
157	7398320.05	5031985.14
158	7398286.86	5032061.80
159	7398256.54	5032130.42
160	7398217.22	5032221.64
161	7398203.85	5032244.31
162	7398174.68	5032312.87
163	7398135.11	5032404.72
164	7398095.89	5032496.69
165	7398073.28	5032548.21
166	7398090.46	5032569.29
167	7398010.17	5032551.51
168	7398044.05	5032527.44
169	7398079.38	5032438.76
170	7398097.41	5032393.50
171	7398117.55	5032342.95
172	7398122.79	5032331.36
173	7398140.68	5032291.76
174	7398155.10	5032259.87
175	7398158.45	5032252.66
176	7398170.35	5032227.08
177	7398186.52	5032192.31
178	7398218.58	5032115.19
179	7398251.28	5032035.92
180	7398299.38	5031918.65
181	7398268.20	5031870.63
182	7398316.14	5031839.49
183	7398294.28	5031810.13
184	7398279.91	5031782.62
185	7398266.21	5031745.30
186	7398260.94	5031708.77
187	7398266.60	5031657.62
188	7398278.66	5031621.91
189	7398240.68	5031607.78
190	7398250.94	5031580.18
191	7398259.43	5031582.66
192	7398266.20	5031584.91
193	7398269.92	5031586.15
194	7398271.45	5031585.69
195	7398280.07	5031589.01
196	7398291.79	5031593.52
197	7398294.46	5031586.27
198	7398303.28	5031562.51
199	7398305.95	5031555.30
200	7398330.76	5031564.73
201	7398325.72	5031578.23
202	7398319.24	5031595.83
203	7398316.53	5031602.98
204	7398312.36	5031616.13
205	7398304.96	5031656.95
206	7398304.87	5031688.65
207	7398309.44	5031719.30
208	7398318.33	5031748.46
209	7398331.23	5031775.71
210	7398347.85	5031800.69
211	7398370.82	5031745.28
212	7398367.50	5031742.22
213	7398375.48	5031723.01
214	7398379.42	5031726.54
215	7398393.47	5031695.65
216	7398418.72	5031640.95
217	7398417.26	5031640.39
218	7398424.23	5031614.41
219	7398434.28	5031590.86
220	7398445.60	5031566.32
221	7398450.75	5031554.02

Бр.	Y (m)	X (m)
222	7398456.36	5031542.09
223	7398461.77	5031530.05
224	7398467.34	5031516.76
225	7398471.77	5031505.54
226	7398476.20	5031494.33
227	7398489.70	5031472.88
228	7398499.44	5031448.93
229	7398510.98	5031426.12
230	7398515.69	5031414.81
231	7398519.07	5031402.76
232	7398522.94	5031393.19
233	7398528.09	5031380.21
234	7398537.48	5031356.65
235	7398540.94	5031357.97
236	7398549.40	5031334.32
237	7398549.06	5031333.58
238	7398558.00	5031311.73
239	7398568.66	5031291.72
240	7398572.41	5031279.62
241	7398576.48	5031267.80
242	7398578.66	5031256.06
243	7398582.47	5031246.17
244	7398583.17	5031246.43
245	7398591.09	5031228.25
246	7398591.84	5031225.10
247	7398602.34	5031205.22
248	7398610.15	5031183.21
249	7398610.22	5031182.57
250	7398618.91	5031156.40
251	7398625.74	5031142.65
252	7398626.47	5031142.93
253	7398630.29	5031132.33
254	7398636.03	5031119.27
255	7398640.30	5031111.99
256	7398644.69	5031100.83
257	7398669.60	5031043.56
258	7398674.63	5031031.74
259	7398678.76	5031022.04
260	7398682.34	5031012.09
261	7398691.82	5031016.27
262	7398711.60	5030972.22
263	7398713.35	5030973.00
264	7398743.51	5030902.75
265	7398773.67	5030832.49
266	7398779.06	5030820.14
267	7398767.10	5030816.55
268	7398769.83	5030805.23
269	7398783.94	5030808.95
277	7398800.89	5030770.15
278	7398814.79	5030736.58
279	7398806.43	5030732.96
280	7398799.64	5030730.02
281	7398831.46	5030654.46
282	7398826.48	5030650.25
283	7398841.85	5030613.60
284	7398849.86	5030613.44
285	7398886.67	5030523.14
286	7398888.41	5030518.87
287	7398875.01	5030514.57
288	7398887.78	5030482.62
289	7398899.07	5030457.00
290	7398905.03	5030458.01
291	7398911.69	5030441.09
292	7398922.36	5030414.02
293	7398931.91	5030389.74
294	7398938.32	5030373.45
295	7398949.63	5030398.17
296	7398960.11	5030402.61

Бр.	Y (m)	X (m)
297	7398963.96	5030393.52
298	7398985.58	5030344.83
299	7398993.97	5030324.71
300	7399011.23	5030283.23
301	7399032.41	5030232.34
302	7399071.69	5030140.37
303	7399112.28	5030048.68
304	7399151.52	5029956.98
305	7399190.64	5029864.93
306	7399266.52	5029686.84
307	7399249.25	5029682.59
308	7399249.35	5029676.42
309	7399278.31	5029670.40
310	7399287.15	5029649.41
311	7399213.96	5029612.67
312	7399192.02	5029603.70
313	7399141.36	5029590.57
314	7399111.12	5029581.46
315	7399100.33	5029579.74
316	7398997.45	5029563.50
317	7398997.32	5029564.30
318	7398989.63	5029562.16
319	7398994.74	5029536.41
320	7399003.18	5029538.77
321	7399002.65	5029540.98
322	7399087.83	5029554.72
323	7399171.86	5029556.31
324	7399201.12	5029558.72
325	7399230.27	5029563.60
326	7399271.24	5029584.25
327	7399300.67	5029588.99
328	7399297.11	5029597.29
329	7399307.00	5029602.27
330	7399311.98	5029590.43
331	7399371.77	5029451.51
332	7399396.44	5029393.99
333	7399435.74	5029301.94
334	7399425.73	5029297.66
335	7399432.41	5029282.08
336	7399459.35	5029221.01
337	7399479.67	5029173.10
338	7399509.07	5029103.78
339	7399512.54	5029097.16
340	7399518.35	5029083.56
341	7399525.28	5029067.32
342	7399526.30	5029064.92
343	7399528.23	5029058.20
344	7399538.51	5029034.99
345	7399548.84	5029011.97
346	7399558.00	5028989.13
347	7399567.94	5028966.13
348	7399577.65	5028943.09
349	7399587.58	5028920.13
350	7399607.38	5028874.19
351	7399626.94	5028828.26
352	7399646.57	5028782.24
353	7399656.29	5028759.19
354	7399666.31	5028736.12
355	7399687.27	5028690.63
356	7399694.36	5028675.93
357	7399698.68	5028665.95
358	7399714.62	5028629.10
359	7399716.97	5028622.22
360	7399726.22	5028598.88
361	7399736.03	5028575.75
362	7399755.85	5028529.87
363	7399775.58	5028483.81
364	7399786.02	5028461.25

Бр.	Y (m)	X (m)
365	7399794.93	5028437.80
366	7399805.88	5028415.23
367	7399815.06	5028392.15
368	7399824.92	5028369.08
369	7399844.80	5028323.14
370	7399864.65	5028277.26
371	7399884.73	5028231.51
372	7399903.64	5028185.26
373	7399923.63	5028139.26
374	7399943.68	5028093.45
375	7399947.98	5028084.68
376	7399951.63	5028075.73
377	7399954.25	5028069.29
378	7399973.47	5028024.69
379	7399979.36	5028011.36
380	7399982.89	5028001.80
381	7400001.98	5027956.55
382	7400021.02	5027909.84
383	7400041.44	5027861.67
384	7400059.72	5027817.14
385	7400078.10	5027770.93
386	7400096.27	5027724.55
387	7400113.67	5027678.24
388	7400130.88	5027631.48
389	7400148.56	5027584.53
390	7400165.47	5027537.71
391	7400174.13	5027513.58
392	7400184.82	5027494.54
393	7400198.83	5027455.78
394	7400201.33	5027448.84
395	7400203.84	5027441.92
396	7400208.81	5027428.16
397	7400216.23	5027407.64
398	7400223.56	5027387.73
399	7400233.41	5027360.98
400	7400237.09	5027351.00
401	7400246.77	5027324.70
402	7400247.04	5027323.97
403	7400256.33	5027298.71
404	7400265.77	5027273.02
405	7400268.12	5027266.64
406	7400272.76	5027254.02
407	7400277.41	5027241.37
408	7400286.42	5027216.85
409	7400288.71	5027210.63
410	7400291.09	5027204.15
411	7400292.95	5027199.27

На подручју општине Нови Сад, КО Степановићево, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 95+740. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А10: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Нови Сад, КО Степановићево

Бр.	Y (m)	X (m)
51	7399342.21	5029606.70
52	7399343.70	5029611.56
53	7399437.80	5029671.61
54	7399463.03	5029684.36
55	7399490.29	5029691.85
56	7399500.08	5029691.35
57	7399506.66	5029692.33
58	7399503.54	5029713.99
59	7399519.48	5029721.43
60	7399514.56	5029740.02
61	7399504.95	5029737.48
62	7399501.70	5029731.58

63	7399458.54	5029723.32
64	7399434.93	5029718.35
65	7399387.56	5029698.81
66	7399360.21	5029693.98
67	7399361.45	5029686.70
68	7399317.81	5029663.38
310	7399287.15	5029649.41
311	7399213.96	5029612.67
312	7399192.02	5029603.70
313	7399141.36	5029590.57
314	7399111.12	5029581.46
315	7399100.33	5029579.74
316	7398997.45	5029563.50
317	7398997.32	5029564.30
318	7398989.63	5029562.16
319	7398994.74	5029536.41
320	7399003.18	5029538.77
321	7399002.65	5029540.98
322	7399087.83	5029554.72
323	7399171.86	5029556.31
324	7399201.12	5029558.72
325	7399230.27	5029563.60
326	7399271.24	5029584.25
327	7399300.67	5029588.99
328	7399297.11	5029597.29
329	7399307.00	5029602.27

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 51, 68, 310 и 329.

Такође, на подручју општине Нови Сад, КО Степановићево, потребно је формирати још једну парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 98+150. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А11: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Нови Сад, КО Степановићево

Бр.	Y (m)	X (m)
130	7398395.89	5031816.25
131	7398448.16	5031892.49
132	7398480.55	5031922.65
133	7398508.89	5031967.88
134	7398517.26	5031993.30
135	7398528.91	5032010.30
136	7398531.02	5031985.49
137	7398556.33	5031992.12
138	7398555.70	5031995.05
139	7398552.59	5032009.74
140	7398549.92	5032024.26
141	7398546.59	5032045.81
142	7398545.20	5032073.01
143	7398542.30	5032073.64
144	7398531.73	5032142.06
145	7398524.60	5032166.86
146	7398504.02	5032143.08
147	7398499.02	5032124.27
148	7398501.37	5032090.82
149	7398497.72	5032060.45
150	7398489.16	5032030.35
151	7398477.03	5032003.92
152	7398464.26	5031983.78
153	7398447.27	5031960.30
154	7398427.09	5031937.50
155	7398398.75	5031912.32
182	7398316.14	5031839.49
183	7398294.28	5031810.13
184	7398279.91	5031782.62
185	7398266.21	5031745.30

Бр.	Y (m)	X (m)
186	7398260.94	5031708.77
187	7398266.60	5031657.62
188	7398278.66	5031621.91
189	7398240.68	5031607.78
190	7398250.94	5031580.18
191	7398259.43	5031582.66
192	7398266.20	5031584.91
193	7398269.92	5031586.15
194	7398271.45	5031585.69
195	7398280.07	5031589.01
196	7398291.79	5031593.52
197	7398294.46	5031586.27
198	7398303.28	5031562.51
199	7398305.95	5031555.30
200	7398330.76	5031564.73
201	7398325.72	5031578.23
202	7398319.24	5031595.83
203	7398316.53	5031602.98
204	7398312.36	5031616.13
205	7398304.96	5031656.95
206	7398304.87	5031688.65
207	7398309.44	5031719.30
208	7398318.33	5031748.46
209	7398331.23	5031775.71
210	7398347.85	5031800.69

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 130, 155, 182 и 210.

Општина Врбас, КО Змајево

Табела А12: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Врбас, КО Змајево

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7398090.46	5032569.29
2	7398089.83	5032574.05
3	7398064.36	5032592.87
4	7398051.78	5032600.70
5	7398017.28	5032680.62
6	7397987.88	5032749.63
7	7397958.17	5032818.52
8	7397927.83	5032887.00
9	7397908.48	5032936.35
10	7397923.23	5032944.29
11	7397911.97	5032965.66
12	7397901.22	5032960.03
13	7397893.24	5032980.97
14	7397863.32	5033049.72
15	7397853.60	5033072.88
16	7397843.30	5033095.76
17	7397823.09	5033141.39
18	7397803.44	5033186.68
19	7397789.69	5033209.17
20	7397780.34	5033231.80
21	7397770.42	5033254.78
22	7397751.17	5033300.85
23	7397721.83	5033369.93
24	7397692.29	5033438.85
25	7397652.05	5033534.82
26	7397652.45	5033560.67
27	7397652.94	5033565.92
28	7397637.91	5033567.31
29	7397624.01	5033600.06
30	7397604.26	5033645.93
31	7397574.76	5033714.86
32	7397545.29	5033783.87
33	7397515.91	5033852.88

Бр.	Y (m)	X (m)
34	7397477.10	5033945.13
35	7397476.90	5033950.78
36	7397488.66	5033949.69
37	7397490.23	5033966.62
38	7397479.19	5033967.64
39	7397476.16	5033974.62
40	7397464.17	5034001.31
41	7397462.81	5034015.50
42	7397454.46	5034050.39
43	7397419.33	5034132.61
44	7397404.18	5034161.62
45	7397401.97	5034165.84
46	7397398.10	5034174.59
47	7397366.80	5034240.67
48	7397358.08	5034249.35
49	7397321.71	5034315.39
50	7397318.58	5034313.91
51	7397299.46	5034358.43
52	7397289.90	5034381.56
53	7397270.01	5034427.53
54	7397240.25	5034496.29
55	7397230.52	5034519.38
56	7397208.75	5034568.96
57	7397249.41	5034575.38
58	7397298.72	5034588.85
59	7397319.97	5034604.12
60	7397331.45	5034627.48
61	7397333.53	5034683.00
62	7397341.03	5034765.82
63	7397341.25	5034774.20
64	7397345.77	5034823.68
65	7397353.49	5034825.16
66	7397355.52	5034828.76
67	7397326.47	5034844.85
68	7397324.53	5034841.39
69	7397330.39	5034836.35
70	7397331.06	5034831.53
71	7397327.64	5034811.43
72	7397322.32	5034780.66
73	7397323.26	5034759.59
74	7397314.89	5034685.18
75	7397310.95	5034660.33
76	7397301.31	5034638.84
77	7397278.69	5034640.27
78	7397277.26	5034626.08
79	7397265.06	5034625.34
80	7397223.10	5034629.22
81	7397221.84	5034613.30
82	7397209.57	5034599.82
83	7397204.43	5034611.96
84	7397196.39	5034626.99
85	7397177.65	5034654.24
86	7397166.58	5034670.34
87	7397164.96	5034672.69
88	7397158.86	5034681.58
89	7397150.60	5034702.56
90	7397140.97	5034725.82
91	7397120.33	5034771.33
92	7397110.69	5034794.27
93	7397100.92	5034817.55
94	7397081.87	5034863.89
95	7397072.72	5034886.63
96	7397063.47	5034909.24
97	7397045.97	5034953.59
98	7397047.54	5034959.43
99	7397043.19	5034960.82
100	7397038.68	5034972.55
101	7397039.98	5034976.99

Бр.	Y (m)	X (m)
102	7397045.24	5034991.02
103	7397033.73	5034997.71
104	7397027.56	5035001.00
105	7397026.82	5035002.16
106	7397030.44	5035014.53
107	7397021.41	5035017.24
108	7397019.41	5035022.66
109	7397018.61	5035034.28
110	7397014.96	5035034.39
111	7396997.21	5035081.47
112	7396975.24	5035143.04
113	7396958.19	5035189.99
114	7396941.66	5035237.11
115	7396926.69	5035280.16
116	7396932.84	5035313.41
117	7396900.18	5035407.59
118	7396912.54	5035413.15
119	7396891.62	5035459.58
120	7396873.97	5035451.63
121	7396857.80	5035499.29
122	7396839.80	5035545.81
123	7396826.70	5035583.28
124	7396812.15	5035625.49
125	7396837.39	5035634.06
126	7396833.20	5035648.41
127	7396835.51	5035649.24
128	7396858.66	5035643.27
129	7396906.59	5035632.72
130	7396990.74	5035607.95
131	7397003.88	5035603.94
132	7397009.15	5035603.54
133	7397058.92	5035586.46
134	7397117.76	5035566.55
135	7397126.63	5035563.55
136	7397152.74	5035563.43
137	7397157.72	5035577.64
138	7397099.02	5035598.25
139	7397075.88	5035611.81
140	7397049.02	5035615.92
141	7397028.89	5035623.11
142	7397023.67	5035637.54
143	7396986.14	5035651.03
144	7396987.11	5035653.39
145	7396977.42	5035657.05
146	7396974.60	5035653.22
147	7396939.47	5035664.00
148	7396909.35	5035674.92
149	7396885.41	5035682.98
150	7396847.86	5035693.88
151	7396849.10	5035696.84
152	7396843.02	5035701.77
153	7396835.19	5035693.81
154	7396823.57	5035701.72
155	7396815.71	5035705.59
156	7396813.75	5035708.95
157	7396810.22	5035719.05
158	7396800.50	5035715.84
159	7396774.48	5035792.40
160	7396754.91	5035847.03
161	7396749.51	5035863.69
162	7396743.45	5035881.89
163	7396731.94	5035905.42
164	7396712.51	5035944.50
165	7396717.69	5035946.39
166	7396720.00	5035947.99
167	7396713.07	5035967.29
168	7396700.06	5036004.45
169	7396692.63	5036025.28

Бр.	Y (m)	X (m)
170	7396690.38	5036032.47
171	7396683.93	5036053.16
172	7396678.50	5036070.49
173	7396677.39	5036073.19
174	7396666.20	5036100.42
175	7396648.53	5036150.40
176	7396645.91	5036157.68
177	7396637.21	5036182.86
178	7396634.53	5036190.22
179	7396623.47	5036221.31
180	7396617.03	5036239.74
181	7396615.91	5036242.49
182	7396614.02	5036247.71
183	7396600.78	5036283.16
184	7396552.29	5036415.15
185	7396535.70	5036444.98
186	7396531.73	5036456.93
187	7396540.63	5036463.71
188	7396526.81	5036486.60
189	7396524.13	5036491.03
190	7396510.05	5036522.37
191	7396495.23	5036564.92
192	7396487.38	5036578.44
193	7396483.03	5036587.72
194	7396480.48	5036595.50
195	7396449.56	5036680.54
196	7396447.44	5036706.26
197	7396440.59	5036729.80
198	7396418.76	5036775.68
199	7396394.34	5036846.66
200	7396373.37	5036904.58
201	7396411.98	5036923.09
202	7396401.05	5036933.73
203	7396390.40	5036952.20
204	7396358.93	5036934.04
205	7396351.60	5036963.38
206	7396336.85	5037011.47
207	7396322.12	5037058.05
208	7396300.94	5037129.73
209	7396294.03	5037153.65
210	7396279.86	5037201.46
211	7396266.53	5037249.40
212	7396254.30	5037298.60
213	7396245.45	5037329.98
214	7396246.82	5037330.25
215	7396244.32	5037338.57
216	7396238.22	5037358.90
217	7396222.80	5037419.43
218	7396210.29	5037467.85
219	7396191.94	5037540.63
220	7396175.66	5037601.32
221	7396159.04	5037661.60
222	7396145.52	5037709.92
223	7396124.68	5037782.01
224	7396110.76	5037830.07
225	7396089.66	5037902.01
226	7396068.78	5037974.03
227	7396055.20	5038022.09
228	7396034.91	5038094.40
229	7396013.90	5038166.32
230	7396000.05	5038214.47
231	7395992.81	5038238.40
232	7395984.18	5038267.79
233	7396025.57	5038310.54
234	7395980.85	5038351.49
235	7395964.30	5038334.18
236	7395949.97	5038382.17
237	7395921.41	5038478.42

Бр.	Y (m)	X (m)
238	7395911.40	5038501.51
239	7395891.10	5038573.21
240	7395870.55	5038645.41
241	7395849.42	5038717.37
242	7395828.44	5038789.39
243	7395807.26	5038861.31
244	7395786.49	5038933.42
245	7395768.00	5038994.93
246	7395769.94	5038999.57
247	7395770.03	5039004.42
248	7395814.00	5039020.59
249	7395965.98	5039091.91
250	7395967.09	5039105.32
251	7395979.31	5039111.78
252	7395976.35	5039119.05
253	7395505.76	5038927.43
254	7395508.71	5038920.18
255	7395522.11	5038923.97
256	7395582.89	5038946.80
257	7395612.73	5038949.52
258	7395690.26	5038972.15
259	7395736.35	5038990.92
260	7395755.72	5038931.40
261	7395868.38	5038542.67
262	7395872.66	5038504.37
263	7395913.68	5038275.60
264	7395901.57	5038272.06
265	7395859.79	5038502.10
266	7395855.43	5038540.49
267	7395807.89	5038699.51
268	7395802.13	5038693.88
269	7395834.90	5038577.25
270	7395862.39	5038468.60
271	7395875.53	5038391.75
272	7395890.65	5038306.85
273	7395898.78	5038259.57
274	7395899.65	5038254.56
275	7395907.10	5038253.78
276	7395916.58	5038243.73
277	7395927.72	5038258.40
278	7395954.30	5038230.66
279	7395966.25	5038193.33
280	7395977.27	5038155.67
281	7396001.28	5038071.21
282	7396019.46	5038011.71
283	7396027.19	5037987.09
284	7396032.13	5037966.56
285	7396033.80	5037959.66
286	7396040.83	5037930.48
287	7396042.47	5037923.67
288	7396054.49	5037883.89
289	7396057.25	5037874.73
290	7396073.17	5037822.03
291	7396073.52	5037820.84
292	7396083.18	5037787.84
293	7396094.63	5037748.71
294	7396101.22	5037726.20
295	7396106.70	5037708.59
296	7396132.14	5037626.79
297	7396133.44	5037622.35
298	7396150.89	5037555.92
299	7396169.03	5037483.29
300	7396192.39	5037386.08
301	7396204.09	5037337.43
302	7396213.73	5037299.08
303	7396209.17	5037287.18
304	7396219.80	5037275.61
305	7396228.74	5037240.20

Бр.	Y (m)	X (m)
306	7396235.23	5037215.96
307	7396248.36	5037167.50
308	7396262.32	5037119.26
309	7396277.09	5037071.31
310	7396291.75	5037023.31
311	7396299.37	5036999.39
312	7396307.28	5036975.54
313	7396320.25	5036942.05
314	7396324.36	5036914.43
315	7396305.46	5036895.63
316	7396321.92	5036879.08
317	7396329.56	5036886.67
318	7396339.50	5036881.33
319	7396353.99	5036832.74
320	7396361.98	5036808.99
321	7396378.64	5036761.83
322	7396386.97	5036738.26
323	7396402.84	5036695.08
324	7396394.94	5036690.23
325	7396399.03	5036683.59
326	7396403.36	5036686.08
327	7396415.78	5036650.80
328	7396423.56	5036640.05
329	7396461.41	5036526.27
330	7396474.50	5036477.67
331	7396497.27	5036406.08
332	7396503.40	5036408.05
333	7396551.20	5036266.81
334	7396529.37	5036237.80
335	7396542.20	5036213.18
336	7396548.33	5036200.83
337	7396554.31	5036188.99
338	7396574.17	5036195.62
339	7396599.49	5036120.87
340	7396591.72	5036118.17
341	7396588.75	5036117.02
342	7396651.18	5035948.12
343	7396653.02	5035943.01
344	7396663.99	5035931.23
345	7396689.65	5035863.46
346	7396702.45	5035829.90
347	7396707.62	5035813.89
348	7396722.02	5035769.58
349	7396732.49	5035742.31
350	7396740.10	5035710.60
351	7396741.00	5035706.50
352	7396740.76	5035704.75
353	7396697.19	5035704.50
354	7396652.84	5035704.74
355	7396600.70	5035712.23
356	7396598.60	5035726.70
357	7396595.85	5035727.08
358	7396594.67	5035733.57
359	7396594.42	5035735.21
360	7396592.36	5035743.31
361	7396579.66	5035740.68
362	7396581.50	5035733.35
363	7396572.39	5035742.28
364	7396554.56	5035758.73
365	7396546.95	5035765.28
366	7396536.67	5035770.48
367	7396531.26	5035772.92
368	7396529.62	5035776.71
369	7396530.55	5035781.42
370	7396552.15	5035850.29
371	7396495.46	5036076.12
372	7396458.45	5036222.23
373	7396429.52	5036339.50

Бр.	Y (m)	X (m)
374	7396364.07	5036594.78
375	7396369.28	5036604.89
376	7396346.58	5036654.14
377	7396343.56	5036660.26
378	7396330.78	5036657.72
379	7396319.38	5036668.76
380	7396304.26	5036684.26
381	7396290.29	5036670.62
382	7396325.80	5036634.12
383	7396345.03	5036593.95
384	7396363.45	5036521.82
385	7396378.35	5036458.52
386	7396397.31	5036380.78
387	7396405.52	5036348.81
388	7396429.62	5036254.87
389	7396454.11	5036157.87
390	7396490.98	5036013.00
391	7396524.81	5035878.98
392	7396524.42	5035828.53
393	7396511.70	5035784.92
394	7396492.71	5035740.39
395	7396465.63	5035742.54
396	7396436.99	5035746.56
397	7396334.60	5035758.23
398	7396332.36	5035738.24
399	7396386.96	5035732.64
400	7396436.42	5035726.77
401	7396485.04	5035719.75
402	7396490.01	5035704.43
403	7396465.16	5035702.91
404	7396466.76	5035693.35
405	7396484.81	5035691.92
406	7396487.93	5035683.59
407	7396488.79	5035672.01
408	7396501.72	5035670.83
409	7396510.15	5035702.29
410	7396551.50	5035688.87
411	7396589.33	5035677.62
412	7396601.86	5035678.95
413	7396600.88	5035688.12
414	7396659.30	5035680.81
415	7396699.96	5035681.59
416	7396742.70	5035681.66
417	7396772.90	5035604.64
418	7396776.49	5035595.44
419	7396789.95	5035555.05
420	7396797.84	5035531.28
421	7396831.00	5035433.83
422	7396808.46	5035423.67
423	7396846.30	5035337.38
424	7396852.56	5035320.79
425	7396857.83	5035306.80
426	7396868.37	5035297.70
427	7396874.23	5035292.64
428	7396902.66	5035217.57
429	7396927.74	5035144.81
430	7396954.71	5035067.18
431	7396970.90	5035021.76
432	7396977.72	5035001.90
433	7396999.34	5034951.58
434	7397012.15	5034919.77
435	7397033.54	5034869.38
436	7397056.10	5034815.32
437	7397077.03	5034766.27
438	7397096.13	5034722.03
439	7397117.15	5034673.33
440	7397137.35	5034626.51
441	7397139.25	5034616.24

Бр.	Y (m)	X (m)
442	7397077.43	5034599.30
443	7397020.42	5034582.13
444	7396994.45	5034576.65
445	7396976.13	5034584.87
446	7396967.52	5034580.63
447	7396966.71	5034562.80
448	7396934.27	5034556.95
449	7396919.82	5034552.97
450	7396906.85	5034551.12
451	7396908.54	5034540.42
452	7396936.42	5034542.22
453	7396975.21	5034547.59
454	7396978.93	5034547.23
455	7396994.16	5034520.98
456	7397002.37	5034524.59
457	7396998.25	5034539.74
458	7397085.39	5034551.76
459	7397121.00	5034555.51
460	7397162.46	5034559.87
461	7397199.63	5034469.57
462	7397228.79	5034398.79
463	7397254.93	5034335.33
464	7397292.39	5034252.29
465	7397308.42	5034213.39
466	7397321.23	5034182.29
467	7397335.24	5034148.28
468	7397343.97	5034128.61
469	7397342.75	5034114.70
470	7397353.00	5034105.09
471	7397362.96	5034115.72
472	7397368.76	5034102.40
473	7397392.55	5033997.00
474	7397393.84	5033991.25
475	7397417.80	5033962.70
476	7397427.56	5033951.07
477	7397459.23	5033883.55
478	7397469.61	5033861.43
479	7397488.21	5033819.84
480	7397510.86	5033769.20
481	7397566.62	5033641.25
482	7397586.96	5033567.37
483	7397581.96	5033560.23
484	7397594.75	5033533.41
485	7397620.81	5033503.62
486	7397626.32	5033492.03
487	7397639.01	5033465.33
488	7397669.01	5033402.18
489	7397684.04	5033368.78
490	7397706.22	5033319.50
491	7397719.97	5033287.54
492	7397729.96	5033264.58
493	7397740.10	5033241.67
494	7397750.46	5033218.89
495	7397760.41	5033196.66
496	7397766.50	5033172.16
497	7397795.78	5033102.56
498	7397805.20	5033079.40
499	7397824.68	5033033.25
500	7397850.28	5032974.17
501	7397859.11	5032940.09
502	7397861.46	5032935.38
503	7397852.47	5032931.03
504	7397858.76	5032918.03
505	7397868.14	5032922.58
506	7397891.86	5032873.49
507	7397903.62	5032849.14
508	7397943.94	5032759.07
509	7397975.16	5032676.39

Бр.	Y (m)	X (m)
510	7397993.34	5032550.85
511	7397993.79	5032549.07
512	7397994.72	5032546.31

На подручју општине Врбас, КО Змајево, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине

– надвожњака на стационажи km 101+133. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А13: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Змајево

Бр.	Y (m)	X (m)
56	7397208.75	5034568.96
57	7397249.41	5034575.38
58	7397298.72	5034588.85
59	7397319.97	5034604.12
60	7397331.45	5034627.48
61	7397333.53	5034683.00
62	7397341.03	5034765.82
63	7397341.25	5034774.20
64	7397345.77	5034823.68
65	7397353.49	5034825.16
66	7397355.52	5034828.76
67	7397326.47	5034844.85
68	7397324.53	5034841.39
69	7397330.39	5034836.35
70	7397331.06	5034831.53
71	7397327.64	5034811.43
72	7397322.32	5034780.66
73	7397323.26	5034759.59
74	7397314.89	5034685.18
75	7397310.95	5034660.33
76	7397301.31	5034638.84
77	7397278.69	5034640.27
78	7397277.26	5034626.08
79	7397265.06	5034625.34
80	7397223.10	5034629.22
81	7397221.84	5034613.30
82	7397209.57	5034599.82
440	7397137.35	5034626.51
441	7397139.25	5034616.24
442	7397077.43	5034599.30
443	7397020.42	5034582.13
444	7396994.45	5034576.65
445	7396976.13	5034584.87
446	7396967.52	5034580.63
447	7396966.71	5034562.80
448	7396934.27	5034556.95
449	7396919.82	5034552.97
450	7396906.85	5034551.12
451	7396908.54	5034540.42
452	7396936.42	5034542.22
453	7396975.21	5034547.59
454	7396978.93	5034547.23
455	7396994.16	5034520.98
456	7397002.37	5034524.59
457	7396998.25	5034539.74
458	7397085.39	5034551.76
459	7397121.00	5034555.51
460	7397162.46	5034559.87

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 56, 82, 440. и 460.

Такође, на подручју општине Врбас, КО Змајево, потребно је формирати још једну парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 102+310. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А14: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Змајево

Бр.	Y (m)	X (m)
126	7396833.20	5035648.41
127	7396835.51	5035649.24
128	7396858.66	5035643.27
129	7396906.59	5035632.72
130	7396990.74	5035607.95
131	7397003.88	5035603.94
132	7397009.15	5035603.54
133	7397058.92	5035586.46
134	7397117.76	5035566.55
135	7397126.63	5035563.55
136	7397152.74	5035563.43
137	7397157.72	5035577.64
138	7397099.02	5035598.25
139	7397075.88	5035611.81
140	7397049.02	5035615.92
141	7397028.89	5035623.11
142	7397023.67	5035637.54
143	7396986.14	5035651.03
144	7396987.11	5035653.39
145	7396977.42	5035657.05
146	7396974.60	5035653.22
147	7396939.47	5035664.00
148	7396909.35	5035674.92
149	7396885.41	5035682.98
150	7396847.86	5035693.88
151	7396849.10	5035696.84
152	7396843.02	5035701.77
153	7396835.19	5035693.81
154	7396823.57	5035701.72
155	7396815.71	5035705.59
156	7396813.75	5035708.95
157	7396810.22	5035719.05
158	7396800.50	5035715.84
352	7396740.76	5035704.75
353	7396697.19	5035704.50
354	7396652.84	5035704.74
355	7396600.70	5035712.23
356	7396598.60	5035726.70
357	7396595.85	5035727.08
358	7396594.67	5035733.57
359	7396594.42	5035735.21
360	7396592.36	5035743.31
361	7396579.66	5035740.68
362	7396581.50	5035733.35
363	7396572.39	5035742.28
364	7396554.56	5035758.73
365	7396546.95	5035765.28
366	7396536.67	5035770.48
367	7396531.26	5035772.92
368	7396529.62	5035776.71
369	7396530.55	5035781.42
370	7396552.15	5035850.29
371	7396495.46	5036076.12
372	7396458.45	5036222.23
373	7396429.52	5036339.50
374	7396364.07	5036594.78
375	7396369.28	5036604.89
376	7396346.58	5036654.14
377	7396343.56	5036660.26
378	7396330.78	5036657.72
379	7396319.38	5036668.76
380	7396304.26	5036684.26
381	7396290.29	5036670.62
382	7396325.80	5036634.12
383	7396345.03	5036593.95
384	7396363.45	5036521.82

Бр.	Y (m)	X (m)
385	7396378.35	5036458.52
386	7396397.31	5036380.78
387	7396405.52	5036348.81
388	7396429.62	5036254.87
389	7396454.11	5036157.87
390	7396490.98	5036013.00
391	7396524.81	5035878.98
392	7396524.42	5035828.53
393	7396511.70	5035784.92
394	7396492.71	5035740.39
395	7396465.63	5035742.54
396	7396436.99	5035746.56
397	7396334.60	5035758.23
398	7396332.36	5035738.24
399	7396386.96	5035732.64
400	7396436.42	5035726.77
401	7396485.04	5035719.75
402	7396490.01	5035704.43
403	7396465.16	5035702.91
404	7396466.76	5035693.35
405	7396484.81	5035691.92
406	7396487.93	5035683.59
407	7396488.79	5035672.01
408	7396501.72	5035670.83
409	7396510.15	5035702.29
410	7396551.50	5035688.87
411	7396589.33	5035677.62
412	7396601.86	5035678.95
413	7396600.88	5035688.12
414	7396659.30	5035680.81
415	7396699.96	5035681.59
416	7396742.70	5035681.66

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 126, 158, 352 и 416.

Такође, на подручју општине Врбас, КО Змајево, потребно је формирати још једну парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Бачко Добро Поље) на стационажи km 105+797. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А15: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Змајево

Бр.	Y (m)	X (m)
247	7395770.03	5039004.42
248	7395814.00	5039020.59
249	7395965.98	5039091.91
250	7395967.09	5039105.32
251	7395979.31	5039111.78
252	7395976.35	5039119.05
253	7395505.76	5038927.43
254	7395508.71	5038920.18
255	7395522.11	5038923.97
256	7395582.89	5038946.80
257	7395612.73	5038949.52
258	7395690.26	5038972.15
259	7395736.35	5038990.92

Ова саобраћајна парцела – надвожњака укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 247 и 259.

Општина Врбас, КО Бачко Добро Поље

Табела А16: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Врбас, КО Бачко Добро Поље

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7395976.35	5039119.05
2	7395975.01	5039122.36

Бр.	Y (m)	X (m)
3	7395943.64	5039119.39
4	7395789.63	5039069.22
5	7395749.43	5039058.42
6	7395736.77	5039101.16
7	7395708.78	5039197.19
8	7395687.78	5039269.16
9	7395666.63	5039341.13
10	7395645.69	5039413.13
11	7395624.77	5039485.17
12	7395610.82	5039533.20
13	7395582.97	5039629.21
14	7395567.56	5039682.62
15	7395564.02	5039757.54
16	7395561.95	5039765.31
17	7395553.06	5039799.73
18	7395534.80	5039856.49
19	7395509.40	5039936.26
20	7395493.89	5039984.24
21	7395474.77	5040043.49
22	7395453.66	5040121.63
23	7395452.67	5040128.56
24	7395452.26	5040131.48
25	7395450.37	5040144.64
26	7395449.48	5040148.07
27	7395448.21	5040152.95
28	7395440.28	5040183.44
29	7395423.26	5040180.80
30	7395394.74	5040277.50
31	7395366.37	5040373.41
32	7395344.56	5040445.15
33	7395330.34	5040493.13
34	7395309.11	5040564.99
35	7395287.98	5040637.02
36	7395266.99	5040708.92
37	7395246.23	5040780.88
38	7395225.69	5040853.16
39	7395197.64	5040949.10
40	7395175.98	5041024.01
41	7395148.77	5041117.22
42	7395122.11	5041204.48
43	7395142.04	5041210.32
44	7395143.01	5041220.97
45	7395187.64	5041233.99
46	7395296.50	5041272.77
47	7395293.97	5041295.30
48	7395315.37	5041307.13
49	7395311.27	5041320.73
50	7395274.25	5041317.92
51	7395146.51	5041295.21
52	7395101.34	5041282.42
53	7395062.91	5041418.19
54	7395020.00	5041569.80
55	7394956.46	5041813.18
56	7394954.70	5041821.80
57	7394941.40	5041829.60
58	7394919.32	5041897.20
59	7394895.91	5041980.89
60	7394875.03	5042052.93
61	7394854.46	5042125.09
62	7394833.26	5042197.02
63	7394812.24	5042269.05
64	7394791.33	5042341.05
65	7394770.70	5042413.16
66	7394749.03	5042488.21
67	7394728.65	5042557.12
68	7394707.49	5042629.14
69	7394686.39	5042701.10
70	7394665.13	5042772.98

Бр.	Y (m)	X (m)
71	7394642.85	5042849.61
72	7394636.83	5042879.02
73	7394555.14	5043162.38
74	7394577.69	5043169.11
75	7394570.10	5043194.56
76	7394470.45	5043158.45
77	7394477.36	5043134.87
78	7394524.05	5043148.29
79	7394626.38	5042797.24
80	7394681.30	5042603.27
81	7394735.57	5042422.11
82	7394793.11	5042227.34
83	7394861.25	5041993.48
84	7394876.10	5041823.44
85	7394878.64	5041818.72
86	7394940.13	5041713.03
87	7394993.54	5041533.85
88	7395054.17	5041329.03
89	7395072.56	5041266.03
90	7395020.74	5041250.39
91	7394988.96	5041235.81
92	7394859.24	5041168.87
93	7394864.51	5041155.90
94	7394893.07	5041153.89
95	7394966.51	5041182.04
96	7395035.02	5041200.69
97	7395087.04	5041216.39
98	7395099.57	5041173.47
99	7395150.76	5041000.22
100	7395209.67	5040798.08
101	7395265.28	5040605.48
102	7395289.48	5040520.75
103	7395291.24	5040514.43
104	7395342.12	5040345.72
105	7395390.67	5040175.85
106	7395449.03	5039978.03
107	7395502.21	5039794.28
108	7395512.27	5039761.80
109	7395513.66	5039757.41
110	7395529.96	5039697.05
111	7395657.20	5039263.14
112	7395713.63	5039068.55
113	7395719.99	5039045.38
114	7395698.69	5039037.79
115	7395532.68	5038952.27
116	7395504.37	5038930.85
117	7395505.76	5038927.43

На подручју општине Врбас, КО Бачко Добро Поље, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Змајево) на стационажи km 105+797. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А17: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Бачко Добро Поље

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7395976.35	5039119.05
2	7395975.01	5039122.36
3	7395943.64	5039119.39
4	7395789.63	5039069.22
5	7395749.43	5039058.42
113	7395719.99	5039045.38
114	7395698.69	5039037.79
115	7395532.68	5038952.27
116	7395504.37	5038930.85
117	7395505.76	5038927.43

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 5 и 113.

Такође, на подручју општине Врбас, КО Бачко Добро Поље, потребно је формирати још једну парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 108+116. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А18: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Бачко Добро Поље

Бр.	Y (m)	X (m)
42	7395122.11	5041204.48
43	7395142.04	5041210.32
44	7395143.01	5041220.97
45	7395187.64	5041233.99
46	7395296.50	5041272.77
47	7395293.97	5041295.30
48	7395315.37	5041307.13
49	7395311.27	5041320.73
50	7395274.25	5041317.92
51	7395146.51	5041295.21
52	7395101.34	5041282.42
89	7395072.56	5041266.03
90	7395020.74	5041250.39
91	7394988.96	5041235.81
92	7394859.24	5041168.87
93	7394864.51	5041155.90
94	7394893.07	5041153.89
95	7394966.51	5041182.04
96	7395035.02	5041200.69
97	7395087.04	5041216.39

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 42, 52, 89 и 97.

Општина Врбас, КО Врбас – Град

Табела А19: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Врбас, КО Врбас – Град

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7393156.95	5047871.57
2	7393160.78	5047879.48
3	7393171.18	5047886.69
4	7393155.90	5047939.05
5	7393124.41	5048013.12
6	7393123.22	5048036.22
7	7393120.44	5048056.02
8	7393117.96	5048073.64
9	7393136.19	5048097.78
10	7393124.06	5048162.63
11	7393122.49	5048170.98
12	7393119.22	5048188.48
13	7393114.31	5048187.25
14	7393105.82	5048224.91
15	7393066.72	5048409.31
16	7393049.51	5048488.62
17	7393028.64	5048506.61
18	7393022.51	5048535.68
19	7393027.98	5048536.63
20	7393027.42	5048550.99
21	7393026.56	5048562.97
22	7393018.02	5048603.66
23	7393016.87	5048627.97
24	7393016.07	5048631.64
25	7393008.01	5048664.26
26	7393001.17	5048693.58
27	7393013.76	5048705.19

Бр.	Y (m)	X (m)
28	7392998.41	5048732.44
29	7392982.06	5048789.54
30	7392954.22	5048821.10
31	7392950.88	5048849.13
32	7392948.98	5048856.97
33	7392948.38	5048860.70
34	7392944.52	5048887.85
35	7392943.99	5048892.16
36	7392942.78	5048902.14
37	7392942.33	5048912.09
38	7392943.03	5048929.80
39	7392943.33	5048930.04
40	7392943.37	5048938.62
41	7392943.88	5048953.72
42	7392944.19	5048962.93
43	7392902.68	5048965.74
44	7392914.42	5048884.83
45	7392913.67	5048882.95
46	7392912.21	5048881.50
47	7392910.35	5048880.49
48	7392908.21	5048880.22
49	7392914.32	5048875.97
50	7392903.92	5048866.19
51	7392889.54	5048852.16
52	7392879.20	5048844.22
53	7392885.82	5048836.75
54	7392886.07	5048829.76
55	7392886.70	5048812.35
56	7392865.97	5048783.80
57	7392878.71	5048695.72
58	7392880.48	5048623.42
59	7392895.26	5048587.27
60	7392889.89	5048569.78
61	7392905.10	5048555.07
62	7392934.66	5048594.36
63	7392931.30	5048570.42
64	7392941.57	5048562.46
65	7392944.84	5048547.05
66	7392956.28	5048495.05
67	7392980.26	5048387.22
68	7393044.75	5048092.09
69	7393053.26	5048093.22
70	7393057.82	5048072.24
71	7393059.43	5048064.87
72	7393087.43	5047936.17
73	7393100.27	5047906.09
74	7392975.77	5048505.60
75	7392972.00	5048523.51
76	7392973.47	5048523.82
77	7392971.73	5048532.04
78	7392970.27	5048531.73
79	7392961.16	5048574.96
80	7392962.63	5048575.27
81	7392960.97	5048583.13
82	7392959.50	5048582.82
83	7392955.66	5048601.05
84	7392942.81	5048598.37
85	7392945.90	5048583.76
86	7392944.04	5048583.52
87	7392947.24	5048568.37
88	7392949.08	5048568.74
89	7392956.83	5048532.08
90	7392955.12	5048531.40
91	7392958.06	5048517.13
92	7392959.92	5048517.46
93	7392962.99	5048502.95
94	7392586.20	5048816.80
95	7392571.02	5048897.16

Бр.	Y (m)	X (m)
96	7392577.41	5048905.79
97	7392576.15	5048906.81
98	7392568.29	5048913.17
99	7392554.21	5048994.96
100	7392546.27	5049047.68
101	7392553.43	5049057.27
102	7392543.57	5049065.66
103	7392541.92	5049076.62
104	7392549.77	5049087.09
105	7392552.24	5049090.28
106	7392571.29	5049115.63
107	7392585.55	5049134.43
108	7392583.31	5049136.34
109	7392569.71	5049147.63
110	7392568.65	5049148.55
111	7392554.39	5049160.94
112	7392550.34	5049164.69
113	7392470.81	5049058.20
114	7392476.45	5049027.24
115	7392504.62	5048885.95
116	7392476.90	5049446.68
117	7392471.50	5049506.48
118	7392466.69	5049581.11
119	7392464.37	5049621.43
120	7392461.71	5049689.58
121	7392462.79	5049690.95
122	7392464.45	5049693.05
123	7392492.35	5049726.33
124	7392494.35	5049729.04
125	7392488.85	5049735.52
126	7392490.34	5049740.05
127	7392497.42	5049747.44
128	7392470.70	5049761.70
129	7392470.12	5049795.88
130	7392480.08	5049796.87
131	7392512.73	5049815.53
132	7392507.43	5049820.10
133	7392505.16	5049822.06
134	7392458.65	5049862.18
135	7392460.45	5049965.06
136	7392495.33	5050006.53
137	7392518.14	5050035.02
138	7392502.27	5050048.65
139	7392497.11	5050052.24
140	7392527.18	5050089.42
141	7392510.41	5050102.97
142	7392507.92	5050104.98
143	7392505.27	5050107.12
144	7392502.16	5050109.63
145	7392492.77	5050117.39
146	7392505.50	5050132.99
147	7392538.56	5050168.82
148	7392525.75	5050174.92
149	7392503.75	5050194.04
150	7392505.71	5050209.30
151	7392482.96	5050228.05
152	7392431.57	5050270.40
153	7392429.06	5050238.15
154	7392403.53	5050204.74
155	7392411.42	5050198.03
156	7392431.88	5050180.09
157	7392416.83	5050164.37
158	7392397.78	5050141.79
159	7392384.67	5050126.73
160	7392389.21	5050122.81
161	7392410.40	5050104.38
162	7392422.08	5050094.20
163	7392433.80	5050083.78

Бр.	Y (m)	X (m)
164	7392427.99	5050076.75
165	7392420.60	5050067.81
166	7392413.34	5050059.02
167	7392420.00	5050053.83
168	7392412.68	5050044.97
169	7392429.85	5050028.83
170	7392410.62	5050005.95
171	7392428.75	5049991.07
172	7392427.98	5049955.48
173	7392427.21	5049889.29
174	7392427.27	5049828.71
175	7392427.81	5049782.99
176	7392423.31	5049778.66
177	7392413.36	5049767.73
178	7392428.44	5049750.48
179	7392413.58	5049726.48
180	7392406.24	5049711.67
181	7392408.53	5049709.01
182	7392431.35	5049682.85
183	7392419.05	5049660.54
184	7392427.63	5049658.39
185	7392433.12	5049619.95
186	7392436.78	5049554.29
187	7392441.26	5049488.14
188	7392442.09	5049487.20
189	7392443.07	5049486.06
190	7390575.18	5050581.78
191	7390578.94	5050588.63
192	7390571.61	5050592.65
193	7390659.15	5050703.00
194	7390649.01	5050711.08
195	7390554.83	5050592.32

Општина Врбас, КО Куцура

Табела А20: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Врбас, КО Куцура

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7394452.36	5043376.71
2	7394426.81	5043369.25
3	7394447.91	5043297.77
4	7394449.31	5043284.13
5	7394451.67	5043285.00
6	7394480.35	5043187.83
7	7394463.30	5043182.85
8	7394470.19	5043159.34
9	7394445.81	5043399.83
10	7394032.07	5044831.41
11	7394010.30	5044810.81
12	7394001.05	5044802.46
13	7393978.08	5044826.02
14	7393948.76	5044905.69
15	7393923.03	5044976.16
16	7393905.98	5045023.18
17	7393871.94	5045117.13
18	7393838.14	5045211.25
19	7393804.12	5045305.35
20	7393770.45	5045399.47
21	7393744.60	5045469.99
22	7393719.34	5045540.39
23	7393697.28	5045601.15
24	7393636.34	5045653.25
25	7393683.42	5045527.33
26	7393694.30	5045500.68
27	7393679.21	5045486.26
28	7393710.99	5045453.62
29	7393726.71	5045410.20
30	7393744.19	5045363.33

Бр.	Y (m)	X (m)
31	7393778.97	5045269.64
32	7393796.23	5045222.66
33	7393813.85	5045175.87
34	7393883.38	5044988.39
35	7393909.36	5044918.02
36	7393935.06	5044847.57
37	7393952.32	5044800.62
38	7393964.54	5044767.81
39	7393963.32	5044766.65
40	7393957.26	5044760.91
41	7393956.42	5044760.09
42	7393965.01	5044751.18
43	7393969.11	5044755.14
44	7393986.41	5044706.65
45	7394020.28	5044612.58
46	7394045.83	5044542.02
47	7394072.27	5044471.79
48	7394098.13	5044401.40
49	7394124.31	5044331.15
50	7394150.14	5044260.72
51	7394145.40	5044232.39
52	7394186.89	5044129.80
53	7394191.95	5044082.83
54	7394192.86	5044074.39
55	7394203.26	5044084.11
56	7394215.93	5044048.88
57	7394241.75	5043977.92
58	7394266.75	5043907.80
59	7394292.01	5043836.70
60	7394317.00	5043766.84
61	7394340.30	5043694.97
62	7394370.63	5043599.80
63	7394384.18	5043555.71
64	7394389.18	5043504.97
65	7394395.64	5043481.16
66	7394398.72	5043451.28
67	7394403.28	5043452.97
68	7394416.66	5043403.63
69	7394420.01	5043392.29

Општина Врбас, КО Врбас

Табела А21: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Врбас, КО Врбас

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7394570.10	5043194.56
2	7394529.81	5043329.59
3	7394510.50	5043394.30
4	7394479.68	5043385.30
5	7394472.94	5043408.36
6	7394503.63	5043417.32
7	7394481.92	5043490.07
8	7394458.31	5043479.66
9	7394446.74	5043516.79
10	7394430.89	5043564.23
11	7394423.29	5043588.13
12	7394415.24	5043611.89
13	7394408.95	5043630.15
14	7394383.81	5043714.96
15	7394373.90	5043748.42
16	7394368.94	5043747.33
17	7394309.68	5043947.28
18	7394250.02	5044129.93
19	7394247.95	5044135.21
20	7394180.97	5044376.29
21	7394168.07	5044427.35
22	7394118.05	5044579.92
23	7394097.91	5044645.54

Бр.	Y (m)	X (m)
24	7394069.65	5044741.64
25	7394042.55	5044834.47
26	7394032.07	5044831.41
27	7394445.81	5043399.83
28	7394450.39	5043401.17
29	7394457.12	5043378.10
30	7394452.36	5043376.71
31	7393697.28	5045601.15
32	7393659.40	5045707.09
33	7393652.66	5045764.30
34	7393631.32	5045822.98
35	7393648.52	5045846.37
36	7393654.25	5045848.34
37	7393646.14	5045871.88
38	7393615.25	5045861.23
39	7393578.86	5045943.87
40	7393561.59	5045990.75
41	7393553.86	5046028.94
42	7393523.66	5046110.04
43	7393491.21	5046205.36
44	7393588.12	5046335.01
45	7393593.85	5046316.12
46	7393609.88	5046329.41
47	7393611.89	5046341.89
48	7393618.57	5046383.11
49	7393670.85	5046456.81
50	7393654.64	5046468.93
51	7393653.59	5046467.49
52	7393628.28	5046432.78
53	7393624.95	5046430.07
54	7393617.90	5046421.40
55	7393609.24	5046408.84
56	7393582.54	5046455.88
57	7393585.88	5046458.28
58	7393593.68	5046470.27
59	7393600.71	5046518.82
60	7393616.83	5046642.83
61	7393635.92	5046674.90
62	7393620.67	5046685.90
63	7393599.08	5046655.18
64	7393599.18	5046646.35
65	7393586.51	5046558.61
66	7393574.56	5046475.78
67	7393572.10	5046474.28
68	7393553.44	5046507.16
69	7393534.84	5046505.16
70	7393519.42	5046499.39
71	7393516.71	5046510.28
72	7393504.10	5046493.28
73	7393451.62	5046474.01
74	7393443.65	5046495.79
75	7393440.35	5046504.79
76	7393403.13	5046606.50
77	7393357.99	5046589.98
78	7393325.18	5046676.56
79	7393281.45	5046766.95
80	7393243.22	5046871.89
81	7393220.08	5046935.90
82	7393236.57	5046958.42
83	7393226.12	5046966.08
84	7393222.36	5046968.83
85	7393203.94	5046982.32
86	7393206.60	5046986.58
87	7393188.10	5047037.23
88	7393172.84	5047084.73
89	7393164.72	5047108.44
90	7393141.00	5047179.57
91	7393117.28	5047250.67

Бр.	Y (m)	X (m)
92	7393100.07	5047301.93
93	7393145.64	5047364.04
94	7393144.79	5047364.32
95	7393139.88	5047366.54
96	7393145.12	5047373.86
97	7393147.43	5047377.03
98	7393119.09	5047399.99
99	7393097.00	5047413.22
100	7393051.95	5047451.67
101	7393044.76	5047456.11
102	7393043.16	5047508.62
103	7393051.18	5047556.52
104	7393054.10	5047564.45
105	7393067.99	5047583.41
106	7393062.45	5047587.08
107	7393068.01	5047602.18
108	7393082.01	5047630.51
109	7393100.34	5047655.54
110	7393097.48	5047657.44
111	7393129.37	5047724.87
112	7393142.61	5047780.20
113	7393152.48	5047793.68
114	7393162.35	5047771.34
115	7393184.08	5047777.61
116	7393156.95	5047871.57
117	7393100.27	5047906.09
118	7393113.20	5047818.99
119	7393100.65	5047754.67
120	7393082.54	5047711.18
121	7393043.53	5047649.87
122	7393025.28	5047632.07
123	7392999.30	5047591.99
124	7392989.77	5047599.75
125	7392976.45	5047610.60
126	7392972.63	5047613.71
127	7392938.11	5047703.98
128	7392929.42	5047727.49
129	7392920.17	5047750.81
130	7392884.63	5047843.36
131	7392858.24	5047914.32
132	7392848.98	5047937.59
133	7392828.41	5047992.39
134	7392813.76	5048058.02
135	7392778.18	5048151.78
136	7392741.29	5048248.59
137	7392722.74	5048302.58
138	7392726.97	5048308.36
139	7392729.92	5048312.39
140	7392715.95	5048322.62
141	7392686.48	5048413.94
142	7392660.79	5048499.68
143	7392636.45	5048590.55
144	7392615.83	5048677.92
145	7392592.87	5048781.78
146	7392603.18	5048795.86
147	7392589.24	5048807.68
148	7392587.80	5048808.90
149	7392586.20	5048816.80
150	7392504.62	5048885.95
151	7392525.72	5048793.50
152	7392549.80	5048695.98
153	7392552.87	5048683.43
154	7392560.84	5048653.15
155	7392572.32	5048610.34
156	7392597.98	5048518.33
157	7392622.33	5048433.20
158	7392631.14	5048403.74
159	7392622.08	5048391.37

Бр.	Y (m)	X (m)
160	7392633.93	5048382.69
161	7392638.12	5048379.62
162	7392665.22	5048292.81
163	7392696.69	5048197.23
164	7392719.35	5048128.03
165	7392750.43	5048036.63
166	7392781.82	5047975.06
167	7392792.86	5047943.77
168	7392817.21	5047872.89
169	7392834.15	5047825.67
170	7392858.57	5047754.79
171	7392868.82	5047725.08
172	7392859.58	5047712.47
173	7392878.67	5047697.00
174	7392908.19	5047615.16
175	7392931.67	5047549.45
176	7392925.84	5047541.49
177	7392934.89	5047524.82
178	7392942.78	5047510.28
179	7392951.23	5047494.72
180	7392957.81	5047471.55
181	7392958.71	5047408.53
182	7392962.95	5047353.41
183	7392957.16	5047337.42
184	7392950.50	5047328.24
185	7392957.54	5047323.13
186	7392960.50	5047327.16
187	7393020.85	5047211.05
188	7393014.77	5047199.56
189	7393020.83	5047193.93
190	7393026.57	5047188.60
191	7393038.58	5047192.44
192	7393061.81	5047148.06
193	7393096.76	5047074.20
194	7393093.34	5047069.53
195	7393098.25	5047061.35
196	7393130.06	5046988.92
197	7393166.27	5046896.93
198	7393195.52	5046815.19
199	7393204.44	5046791.78
200	7393221.97	5046745.06
201	7393246.95	5046647.74
202	7393255.09	5046624.01
203	7393272.43	5046577.07
204	7393310.45	5046473.22
205	7393309.43	5046465.63
206	7393265.44	5046405.55
207	7393282.92	5046392.74
208	7393275.30	5046382.46
209	7393326.90	5046344.19
210	7393361.42	5046333.63
211	7393375.77	5046295.43
212	7393393.85	5046248.68
213	7393404.73	5046225.96
214	7393425.84	5046183.63
215	7393425.17	5046175.41
216	7393350.50	5046071.46
217	7393275.82	5045967.52
218	7393277.35	5045966.21
219	7393279.28	5045964.54
220	7393282.34	5045964.99
221	7393362.56	5046073.21
222	7393377.57	5046062.61
223	7393443.41	5046152.13
224	7393466.01	5046088.95
225	7393494.77	5046007.57
226	7393513.79	5045973.32
227	7393531.09	5045926.33

Бр.	Y (m)	X (m)
228	7393556.80	5045846.68
229	7393549.59	5045836.88
230	7393525.39	5045828.54
231	7393533.50	5045805.00
232	7393564.19	5045815.58
233	7393575.86	5045783.02
234	7393617.87	5045669.05
235	7393488.61	5046250.77
236	7393556.96	5046348.24
237	7393534.47	5046438.78
238	7393534.00	5046440.67
239	7393430.56	5046407.43
240	7393442.99	5046372.92
241	7393475.58	5046260.30
242	7392550.34	5049164.69
243	7392557.88	5049165.36
244	7392540.04	5049178.43
245	7392525.58	5049189.02
246	7392509.06	5049201.11
247	7392545.90	5049248.48
248	7392530.05	5049260.81
249	7392513.11	5049239.03
250	7392502.83	5049225.81
251	7392500.14	5049222.35
252	7392492.63	5049283.13
253	7392484.47	5049357.47
254	7392478.58	5049421.41
255	7392488.08	5049433.63
256	7392476.90	5049446.68
257	7392443.07	5049486.06
258	7392441.57	5049484.13
259	7392443.74	5049456.51
260	7392450.11	5049384.81
261	7392457.67	5049311.67
262	7392464.12	5049256.29
263	7392453.10	5049242.10
264	7392434.65	5049255.62
265	7392431.64	5049251.62
266	7392437.11	5049247.61
267	7392457.54	5049232.65
268	7392461.29	5049229.91
269	7392451.08	5049216.16
270	7392470.92	5049202.93
271	7392446.01	5049168.93
272	7392465.38	5049155.22
273	7392463.28	5049101.26
274	7392470.81	5049058.20
275	7392482.96	5050228.05
276	7392484.84	5050252.82
277	7392474.35	5050259.69
278	7392482.41	5050350.46
279	7392492.99	5050345.64
280	7392494.83	5050364.23
281	7392484.22	5050368.92
282	7392494.17	5050458.41
283	7392528.75	5050469.27
284	7392534.05	5050474.60
285	7392525.42	5050483.18
286	7392548.37	5050510.62
287	7392525.26	5050530.80
288	7392521.49	5050534.09
289	7392525.69	5050538.90
290	7392540.70	5050621.14
291	7392555.68	5050717.66
292	7392570.80	5050757.51
293	7392576.78	5050795.13
294	7392566.95	5050815.84
295	7392582.52	5050898.99

Бр.	Y (m)	X (m)
296	7392592.01	5050938.36
297	7392603.29	5050951.28
298	7392596.19	5050957.22
299	7392597.92	5050962.27
300	7392609.54	5050982.29
301	7392597.37	5050989.35
302	7392616.32	5051067.22
303	7392632.90	5051135.33
304	7392652.12	5051206.99
305	7392672.94	5051278.90
306	7392682.72	5051313.63
307	7392709.90	5051360.46
308	7392734.65	5051348.19
309	7392777.49	5051331.06
310	7392791.59	5051324.08
311	7392804.22	5051317.84
312	7392816.74	5051311.65
313	7392829.17	5051305.50
314	7392842.07	5051299.12
315	7392910.32	5051265.36
316	7392933.70	5051253.80
317	7392958.18	5051241.70
318	7392980.42	5051230.70
319	7392971.77	5051213.43
320	7392980.65	5051208.33
321	7392991.81	5051225.06
322	7393038.84	5051201.81
323	7393084.01	5051179.47
324	7393098.91	5051172.10
325	7393113.74	5051164.77
326	7393137.57	5051152.98
327	7393163.26	5051140.29
328	7393195.08	5051124.55
329	7393198.14	5051121.06
330	7393212.55	5051104.65
331	7393227.57	5051095.89
332	7393238.06	5051089.78
333	7393247.42	5051105.83
334	7393227.92	5051116.67
335	7393209.78	5051137.02
336	7393205.52	5051163.94
337	7393206.34	5051201.70
338	7393189.56	5051202.07
339	7393188.67	5051172.49
340	7393169.52	5051162.72
341	7393059.27	5051216.05
342	7392968.90	5051258.69
343	7392855.93	5051312.23
344	7392747.53	5051373.72
345	7392697.79	5051398.39
346	7392713.62	5051448.54
347	7392736.17	5051520.19
348	7392762.22	5051590.05
349	7392789.40	5051660.09
350	7392808.65	5051706.14
351	7392827.33	5051752.10
352	7392864.17	5051845.13
353	7392902.24	5051885.41
354	7392918.26	5051921.30
355	7392917.57	5051946.63
356	7392966.26	5052044.74
357	7392982.14	5052074.68
358	7393001.74	5052087.32
359	7393017.76	5052123.21
360	7393018.68	5052158.24
361	7393053.92	5052223.85
362	7393077.33	5052267.92
363	7393110.67	5052335.00

Бр.	Y (m)	X (m)
364	7393148.28	5052399.64
365	7393200.10	5052484.88
366	7393229.26	5052525.71
367	7393255.97	5052567.59
368	7393294.25	5052631.99
369	7393335.42	5052694.99
370	7393363.68	5052735.91
371	7393396.31	5052774.13
372	7393410.87	5052794.64
373	7393424.44	5052815.69
374	7393466.35	5052877.95
375	7393504.82	5052942.55
376	7393543.64	5052999.68
377	7393621.54	5052961.63
378	7393676.58	5052941.31
379	7393731.29	5052920.33
380	7393787.72	5052892.70
381	7393797.94	5052917.02
382	7393748.51	5052939.75
383	7393635.42	5053009.98
384	7393575.44	5053039.36
385	7393621.17	5053105.34
386	7393649.72	5053146.76
387	7393662.72	5053167.16
388	7393699.46	5053232.07
389	7393737.75	5053296.46
390	7393764.06	5053341.63
391	7393812.66	5053429.09
392	7393849.78	5053494.86
393	7393893.73	5053583.51
394	7393905.85	5053606.96
395	7393916.65	5053629.83
396	7393948.34	5053697.78
397	7393969.97	5053706.50
398	7393985.99	5053742.39
399	7393982.74	5053764.75
400	7394002.71	5053810.78
401	7394030.40	5053879.42
402	7394050.50	5053925.63
403	7394070.33	5053973.91
404	7394088.31	5054018.53
405	7394115.70	5054089.81
406	7394136.41	5054147.35
407	7394157.57	5054208.07
408	7394172.25	5054254.01
409	7394188.67	5054311.79
410	7394199.95	5054300.39
411	7394231.60	5054294.82
412	7394264.55	5054473.86
413	7394265.49	5054478.97
414	7394267.73	5054491.15
415	7394324.86	5054509.29
416	7394331.95	5054541.66
417	7394290.85	5054641.19
418	7394314.46	5054778.48
419	7394350.52	5054960.28
420	7394364.35	5055034.03
421	7394391.30	5055181.43
422	7394395.61	5055206.44
423	7394402.42	5055256.09
424	7394406.38	5055275.36
425	7394376.05	5055290.74
426	7394369.17	5055262.20
427	7394358.09	5055213.22
428	7394349.26	5055163.73
429	7394340.96	5055114.54
430	7394331.94	5055065.28
431	7394318.99	5054991.40

Бр.	Y (m)	X (m)
432	7394302.27	5054897.50
433	7394295.33	5054868.15
434	7394280.39	5054795.91
435	7394258.14	5054697.16
436	7394226.19	5054583.97
437	7394194.25	5054470.79
438	7394181.40	5054453.25
439	7394173.51	5054414.75
440	7394177.82	5054385.28
441	7394146.23	5054291.10
442	7394113.06	5054196.97
443	7394079.91	5054102.99
444	7394044.87	5054009.75
445	7394008.05	5053917.15
446	7393989.93	5053870.83
447	7393967.61	5053826.73
448	7393946.26	5053781.24
449	7393926.02	5053769.74
450	7393910.00	5053733.85
451	7393918.54	5053711.76
452	7393885.48	5053645.05
453	7393874.08	5053622.63
454	7393829.38	5053533.92
455	7393805.52	5053489.83
456	7393771.08	5053423.58
457	7393733.91	5053358.86
458	7393683.87	5053272.72
459	7393629.14	5053189.55
460	7393590.92	5053124.88
461	7393566.18	5053084.06
462	7393544.37	5053098.49
463	7393533.32	5053080.11
464	7393447.73	5053119.05
465	7393372.56	5053156.73
466	7393359.28	5053137.25
467	7393313.01	5053154.29
468	7393294.41	5053160.90
469	7393289.20	5053149.76
470	7393378.54	5053092.81
471	7393420.18	5053066.76
472	7393518.05	5053014.59
473	7393495.11	5052979.51
474	7393434.09	5052900.28
475	7393405.20	5052859.19
476	7393376.71	5052817.61
477	7393338.61	5052752.99
478	7393295.98	5052691.60
479	7393250.96	5052631.33
480	7393236.74	5052610.20
481	7393209.92	5052567.44
482	7393172.52	5052502.17
483	7393133.44	5052437.88
484	7393095.37	5052372.85
485	7393043.13	5052287.39
486	7393018.70	5052243.09
487	7392995.38	5052198.36
488	7392963.64	5052130.08
489	7392930.11	5052062.77
490	7392908.33	5052017.55
491	7392887.21	5051971.99
492	7392863.68	5051946.44
493	7392847.66	5051910.55
494	7392837.88	5051856.67
495	7392807.04	5051787.96
496	7392787.93	5051741.29
497	7392761.62	5051670.75
498	7392735.62	5051600.13
499	7392718.93	5051552.83

Бр.	Y (m)	X (m)
500	7392684.45	5051458.78
501	7392668.42	5051412.42
502	7392639.11	5051426.96
503	7392460.64	5051507.97
504	7392452.10	5051491.98
505	7392507.13	5051464.76
506	7392527.31	5051454.78
507	7392561.31	5051437.97
508	7392593.69	5051416.96
509	7392648.71	5051389.67
510	7392608.01	5051259.25
511	7392598.43	5051227.02
512	7392590.75	5051197.88
513	7392568.00	5051113.73
514	7392553.50	5051061.42
515	7392529.26	5051019.64
516	7392543.53	5051007.72
517	7392540.33	5051003.89
518	7392509.90	5050969.05
519	7392528.51	5050952.72
520	7392512.13	5050867.98
521	7392486.05	5050801.48
522	7392476.45	5050731.55
523	7392424.68	5050672.29
524	7392401.57	5050691.82
525	7392396.44	5050696.16
526	7392390.02	5050688.56
527	7392381.67	5050675.98
528	7392454.40	5050614.93
529	7392429.89	5050578.12
530	7392436.81	5050571.24
531	7392452.76	5050555.39
532	7392441.48	5050544.04
533	7392469.69	5050516.24
534	7392461.37	5050449.33
535	7392453.89	5050381.05
536	7392444.49	5050281.14
537	7392433.24	5050290.46
538	7392431.57	5050270.40
539	7390649.01	5050711.08
540	7390556.40	5050784.85
541	7390531.15	5050753.06
542	7390580.81	5050713.13
543	7390596.98	5050734.63
544	7390635.25	5050704.15
545	7390636.12	5050696.49
546	7390559.16	5050599.49
547	7390548.12	5050605.54
548	7390544.06	5050597.90
549	7390554.83	5050592.32

На подручју општине Врбас, КО Врбас, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака на стационажи km 113+328. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А22: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Врбас, КО Врбас

Бр.	Y (m)	X (m)
43	7393491.21	5046205.36
44	7393588.12	5046335.01
48	7393618.57	5046383.11
49	7393670.85	5046456.81
50	7393654.64	5046468.93
51	7393653.59	5046467.49
52	7393628.28	5046432.78
53	7393624.95	5046430.07
54	7393617.90	5046421.40

55	7393609.24	5046408.84
214	7393425.84	5046183.63
215	7393425.17	5046175.41
216	7393350.50	5046071.46
217	7393275.82	5045967.52
218	7393277.35	5045966.21
219	7393279.28	5045964.54
220	7393282.34	5045964.99
221	7393362.56	5046073.21
222	7393377.57	5046062.61
223	7393443.41	5046152.13
235	7393488.61	5046250.77
236	7393556.96	5046348.24
241	7393475.58	5046260.30

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 43, 44, 48, 55, 236, 241, 214 и 223.

Такође, на подручју општине Врбас, КО Врбас, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака на стационажи km 118+709. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А23: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Врбас, КО Врбас

Бр.	Y (m)	X (m)
307	7392709.90	5051360.46
308	7392734.65	5051348.19
309	7392777.49	5051331.06
310	7392791.59	5051324.08
311	7392804.22	5051317.84
312	7392816.74	5051311.65
313	7392829.17	5051305.50
314	7392842.07	5051299.12
315	7392910.32	5051265.36
316	7392933.70	5051253.80
317	7392958.18	5051241.70
318	7392980.42	5051230.70
319	7392971.77	5051213.43
320	7392980.65	5051208.33
321	7392991.81	5051225.06
322	7393038.84	5051201.81
323	7393084.01	5051179.47
324	7393098.91	5051172.10
325	7393113.74	5051164.77
326	7393137.57	5051152.98
327	7393163.26	5051140.29
328	7393195.08	5051124.55
329	7393198.14	5051121.06
330	7393212.55	5051104.65
331	7393227.57	5051095.89
332	7393238.06	5051089.78
333	7393247.42	5051105.83
334	7393227.92	5051116.67
335	7393209.78	5051137.02
336	7393205.52	5051163.94
337	7393206.34	5051201.70
338	7393189.56	5051202.07
339	7393188.67	5051172.49
340	7393169.52	5051162.72
341	7393059.27	5051216.05
342	7392968.90	5051258.69
343	7392855.93	5051312.23
344	7392747.53	5051373.72
345	7392697.79	5051398.39
501	7392668.42	5051412.42
502	7392639.11	5051426.96
503	7392460.64	5051507.97

Бр.	Y (m)	X (m)
504	7392452.10	5051491.98
505	7392507.13	5051464.76
506	7392527.31	5051454.78
507	7392561.31	5051437.97
508	7392593.69	5051416.96
509	7392648.71	5051389.67

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 307, 345, 501 и 509.

Такође, на подручју општине Врбас, КО Врбас, потребно је формирати још једну парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 120+572. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А24: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Врбас

Бр.	Y (m)	X (m)
376	7393543.64	5052999.68
377	7393621.54	5052961.63
378	7393676.58	5052941.31
379	7393731.29	5052920.33
380	7393787.72	5052892.70
381	7393797.94	5052917.02
382	7393748.51	5052939.75
383	7393635.42	5053009.98
384	7393575.44	5053039.36
461	7393566.18	5053084.06
462	7393544.37	5053098.49
463	7393533.32	5053080.11
464	7393447.73	5053119.05
465	7393372.56	5053156.73
466	7393359.28	5053137.25
467	7393313.01	5053154.29
468	7393294.41	5053160.90
469	7393289.20	5053149.76
470	7393378.54	5053092.81
471	7393420.18	5053066.76
472	7393518.05	5053014.59

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 376, 384, 461 и 472.

Општина Мали Иђош, КО Фекетић

Табела А25: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Мали Иђош, КО Фекетић

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7394406.38	5055275.36
2	7394407.99	5055282.11
3	7394420.29	5055353.98
4	7394430.77	5055402.99
5	7394440.34	5055452.20
6	7394449.39	5055501.36
7	7394462.11	5055575.37
8	7394469.44	5055617.05
9	7394475.12	5055631.65
10	7394504.25	5055720.50
11	7394511.41	5055742.32
12	7394501.24	5055750.51
13	7394494.27	5055756.22
14	7394501.61	5055796.95
15	7394514.94	5055870.68
16	7394522.04	5055920.09
17	7394532.28	5055963.33
18	7394537.07	5055993.90

Бр.	Y (m)	X (m)
19	7394548.66	5056067.77
20	7394557.79	5056116.92
21	7394566.52	5056166.15
22	7394580.42	5056239.78
23	7394594.04	5056313.18
24	7394601.08	5056337.29
25	7394606.17	5056362.14
26	7394620.07	5056435.93
27	7394632.89	5056509.86
28	7394640.71	5056559.56
29	7394646.63	5056609.30
30	7394664.07	5056707.24
31	7394685.84	5056804.69
32	7394690.55	5056829.90
33	7394695.64	5056867.67
34	7394753.10	5056886.20
35	7394742.10	5056919.87
36	7394703.10	5056907.13
37	7394717.34	5056977.26
38	7394730.17	5057051.66
39	7394736.57	5057100.72
40	7394750.01	5057174.63
41	7394767.67	5057272.98
42	7394786.71	5057371.20
43	7394802.86	5057417.10
44	7394854.61	5057428.87
45	7394989.13	5057489.96
46	7394995.56	5057503.37
47	7395013.12	5057511.40
48	7395007.09	5057524.85
49	7394935.65	5057502.48
50	7394902.19	5057497.22
51	7394837.00	5057483.15
52	7394805.25	5057472.88
53	7394809.13	5057494.18
54	7394821.14	5057568.22
55	7394838.30	5057666.80
56	7394855.57	5057765.26
57	7394873.54	5057863.60
58	7394891.54	5057961.99
59	7394909.77	5058060.29
60	7394927.59	5058158.74
61	7394944.82	5058257.25
62	7394963.02	5058355.49
63	7394980.33	5058454.02
64	7394989.49	5058503.22
65	7394997.90	5058552.46
66	7395007.45	5058601.58
67	7395024.68	5058700.12
68	7395037.44	5058771.67
69	7395059.35	5058796.07
70	7395068.11	5058834.38
71	7395057.93	5058852.54
72	7395065.93	5058895.90
73	7395074.50	5058945.09
74	7395093.42	5059043.31
75	7395101.39	5059092.69
76	7395114.78	5059175.38
77	7395180.44	5059187.67
78	7395228.87	5059209.15
79	7395304.57	5059247.87
80	7395348.94	5059263.95
81	7395295.65	5059263.86
82	7395206.13	5059230.51
83	7395009.21	5059156.72
84	7395060.70	5059165.60
85	7395057.15	5059139.82
86	7395063.56	5059125.32

Бр.	Y (m)	X (m)
87	7395052.17	5059076.29
88	7395027.20	5058928.27
89	7395009.25	5058897.42
90	7395001.40	5058858.91
91	7395008.97	5058798.55
92	7395005.30	5058779.80
93	7394996.78	5058730.49
94	7394988.18	5058681.20
95	7394979.87	5058631.93
96	7394961.80	5058533.64
97	7394957.20	5058509.02
98	7394948.74	5058459.75
99	7394934.39	5058386.17
100	7394925.57	5058336.86
101	7394923.31	5058323.52
102	7394915.31	5058280.72
103	7394910.89	5058263.63
104	7394901.80	5058214.21
105	7394892.78	5058165.01
106	7394884.02	5058115.75
107	7394870.94	5058041.89
108	7394857.87	5057968.05
109	7394844.77	5057894.18
110	7394831.57	5057820.41
111	7394818.00	5057746.69
112	7394804.05	5057672.97
113	7394790.58	5057599.18
114	7394780.97	5057548.81
115	7394765.32	5057493.38
116	7394757.67	5057477.07
117	7394737.12	5057459.78
118	7394631.48	5057410.37
119	7394559.21	5057388.11
120	7394545.02	5057373.22
121	7394550.57	5057356.05
122	7394601.28	5057371.48
123	7394642.90	5057377.19
124	7394716.75	5057392.64
125	7394718.79	5057376.59
126	7394733.37	5057262.02
127	7394721.66	5057193.08
128	7394714.79	5057155.57
129	7394697.00	5057056.01
130	7394665.15	5057013.65
131	7394657.05	5056975.19
132	7394668.78	5056909.83
133	7394654.42	5056836.23
134	7394650.17	5056811.54
135	7394642.28	5056762.18
136	7394633.09	5056713.04
137	7394624.75	5056664.10
138	7394617.49	5056614.15
139	7394610.58	5056587.08
140	7394606.34	5056564.74
141	7394603.93	5056552.00
142	7394597.57	5056518.50
143	7394592.37	5056491.09
144	7394590.59	5056481.69
145	7394588.72	5056471.83
146	7394571.20	5056360.21
147	7394563.90	5056320.27
148	7394562.89	5056314.77
149	7394557.13	5056283.23
150	7394553.51	5056263.41
151	7394553.02	5056260.71
152	7394547.57	5056230.85
153	7394543.99	5056211.27
154	7394543.13	5056206.56

Бр.	Y (m)	X (m)
155	7394537.91	5056178.03
156	7394534.99	5056162.07
157	7394532.75	5056149.79
158	7394531.97	5056145.57
159	7394518.57	5056072.29
160	7394517.47	5056066.29
161	7394512.52	5056039.21
162	7394510.19	5056026.45
163	7394507.44	5056011.43
164	7394505.85	5056003.45
165	7394498.22	5055965.20
166	7394493.91	5055943.63
167	7394482.97	5055888.81
168	7394477.81	5055862.92
169	7394472.15	5055834.58
170	7394464.54	5055796.43
171	7394459.67	5055772.01
172	7394442.46	5055739.69
173	7394456.03	5055736.62
174	7394459.13	5055736.28
175	7394447.77	5055679.56
176	7394433.74	5055605.88
177	7394424.12	5055556.78
178	7394419.85	5055532.12
179	7394411.32	5055482.84
180	7394403.49	5055433.42
181	7394396.38	5055383.90
182	7394382.75	5055310.16
183	7394377.47	5055297.18
184	7394376.05	5055290.74

На подручју општине Мали Иђош, КО Фекетић, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 125+192. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А26: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Фекетић

Бр.	Y (m)	X (m)
43	7394802.86	5057417.10
44	7394854.61	5057428.87
45	7394989.13	5057489.96
46	7394995.56	5057503.37
47	7395013.12	5057511.40
48	7395007.09	5057524.85
49	7394935.65	5057502.48
50	7394902.19	5057497.22
51	7394837.00	5057483.15
52	7394805.25	5057472.88
117	7394737.12	5057459.78
118	7394631.48	5057410.37
119	7394559.21	5057388.11
120	7394545.02	5057373.22
121	7394550.57	5057356.05
122	7394601.28	5057371.48
123	7394642.90	5057377.19
124	7394716.75	5057392.64

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 43, 52, 117 и 124.

Такође, на подручју општине Мали Иђош, КО Фекетић, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Мали Иђош и КО Ловћенац) на стационажи km 126+976. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А27: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Фекетић

Бр.	Y (m)	X (m)
76	7395114.78	5059175.38
77	7395180.44	5059187.67
78	7395228.87	5059209.15
79	7395304.57	5059247.87
80	7395348.94	5059263.95
81	7395295.65	5059263.86
82	7395206.13	5059230.51
83	7395009.21	5059156.72
84	7395060.70	5059165.60

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 76 и 84.

Општина Мали Иђош, КО Ловћенац

На подручју општине Мали Иђош, КО Ловћенац, потребно је формирати парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Мали Иђош и КО Фекетић) на стационажи km 126+976. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке

Табела А28: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Фекетић

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7395348.94	5059263.95
2	7395373.66	5059273.56
3	7395447.64	5059369.01
4	7395497.06	5059432.78
5	7395504.74	5059426.27
6	7395517.64	5059441.70
7	7395511.02	5059447.41
8	7395484.16	5059465.77
9	7395475.69	5059454.10
10	7395460.97	5059434.39
11	7395401.16	5059354.27
12	7395371.22	5059314.19
13	7395363.46	5059303.94
14	7395357.76	5059296.11

Општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

Табела А29: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7395373.66	5059273.56
2	7395447.64	5059369.01
3	7395497.06	5059432.78
4	7395511.02	5059447.41
5	7395484.16	5059465.77
6	7395475.69	5059454.10
7	7395460.97	5059434.39
8	7395401.16	5059354.27
9	7395371.22	5059314.19
10	7395368.11	5059315.18
11	7395362.71	5059307.97
12	7395363.46	5059303.94
13	7395357.76	5059296.11
14	7395316.97	5059274.81
15	7395295.65	5059263.86
16	7395206.13	5059230.51
17	7395145.74	5059224.92
18	7395176.44	5059389.76
19	7395162.12	5059392.60
20	7395181.25	5059455.92
21	7395182.44	5059459.84
22	7395192.90	5059491.53

Бр.	Y (m)	X (m)
23	7395197.85	5059530.77
24	7395214.82	5059587.58
25	7395233.66	5059663.05
26	7395238.12	5059659.40
27	7395253.86	5059646.50
28	7395254.48	5059645.97
29	7395262.72	5059655.60
30	7395240.76	5059672.82
31	7395238.33	5059676.39
32	7395249.04	5059719.43
33	7395264.42	5059736.79
34	7395259.28	5059815.09
35	7395265.23	5059900.98
36	7395271.22	5059900.65
37	7395271.62	5059910.83
38	7395272.93	5059943.76
39	7395278.24	5059969.95
40	7395281.15	5059969.14
41	7395283.76	5059978.79
42	7395280.94	5059979.58
43	7395305.99	5060069.02
44	7395332.01	5060195.40
45	7395341.22	5060245.18
46	7395360.27	5060358.48
47	7395364.70	5060385.40
48	7395364.15	5060395.12
49	7395367.79	5060415.05
50	7395368.59	5060419.42
51	7395363.85	5060424.37
52	7395358.37	5060466.65
53	7395364.81	5060474.01
54	7395364.20	5060494.56
55	7395357.64	5060494.61
56	7395358.50	5060598.83
57	7395359.35	5060702.18
58	7395360.15	5060800.25
59	7395361.05	5060909.75
60	7395379.40	5061054.37
61	7395381.59	5061076.54
62	7395381.01	5061098.12
63	7395382.75	5061112.45
64	7395379.42	5061119.25
65	7395374.45	5061149.14
66	7395380.89	5061156.50
67	7395379.41	5061166.97
68	7395372.31	5061166.14
69	7395368.00	5061212.24
70	7395367.96	5061349.20
71	7395367.91	5061486.15
72	7395372.01	5061541.97
73	7395383.11	5061542.90
74	7395381.50	5061872.53
75	7395400.94	5061894.74
76	7395397.93	5061897.38
77	7395374.08	5061901.03
78	7395368.65	5061951.01
79	7395366.18	5062050.99
80	7395367.20	5062101.01
81	7395367.01	5062126.11
82	7395367.06	5062225.89
83	7395374.60	5062272.89
84	7395385.69	5062314.32
85	7395386.86	5062426.27
86	7395384.65	5062501.33
87	7395384.58	5062534.37
88	7395386.56	5062547.97
89	7395392.53	5062560.76
90	7395407.84	5062578.36

Бр.	Y (m)	X (m)
91	7395395.16	5062590.69
92	7395360.22	5062554.76
93	7395358.99	5062601.18
94	7395358.52	5062676.24
95	7395357.25	5062701.00
96	7395373.32	5062801.35
97	7395364.43	5062876.06
98	7395365.27	5062926.05
99	7395365.16	5063001.26
100	7395362.60	5063076.26
101	7395363.13	5063151.03
102	7395364.46	5063210.05
103	7395366.89	5063276.11
104	7395365.77	5063351.47
105	7395365.30	5063401.35
106	7395392.97	5063432.35
107	7395407.34	5063433.29
108	7395407.10	5063442.04
109	7395414.34	5063442.57
110	7395416.49	5063442.73
111	7395423.70	5063443.26
112	7395422.42	5063460.73
113	7395412.18	5063460.54
114	7395402.48	5063460.36
115	7395386.13	5063459.26
116	7395361.25	5063479.69
117	7395365.18	5063639.82
118	7395380.40	5063673.35
119	7395371.14	5063760.73
120	7395380.62	5063771.60
121	7395381.87	5063773.22
122	7395385.05	5063779.84
123	7395386.67	5063782.28
124	7395395.04	5063794.90
125	7395400.33	5063802.92
126	7395375.77	5063818.99
127	7395374.71	5063821.91
128	7395377.51	5063853.68
129	7395368.38	5063854.31
130	7395370.91	5063891.41
131	7395415.34	5063891.41
132	7395417.13	5063915.27
133	7395423.67	5063971.24
134	7395352.53	5063972.24
135	7395352.73	5063986.78
136	7395347.57	5064052.93
137	7395346.95	5064069.72
138	7395344.13	5064091.56
139	7395345.49	5064092.81
140	7395345.68	5064112.11
141	7395345.83	5064132.82
142	7395346.10	5064158.35
143	7395344.81	5064177.88
144	7395364.88	5064199.28
145	7395379.90	5064196.85
146	7395392.26	5064186.99
147	7395401.15	5064179.72
148	7395403.27	5064177.99
149	7395414.06	5064192.59
150	7395410.39	5064195.50
151	7395403.34	5064201.09
152	7395391.83	5064210.23
153	7395378.74	5064221.40
154	7395371.64	5064227.55
155	7395359.46	5064217.15
156	7395340.45	5064239.56
157	7395353.19	5064273.82
158	7395354.94	5064330.73

Бр.	Y (m)	X (m)
159	7395363.47	5064332.97
160	7395374.68	5064350.64
161	7395381.76	5064362.10
162	7395380.51	5064392.28
163	7395380.15	5064400.95
164	7395376.60	5064420.91
165	7395372.02	5064446.63
166	7395370.92	5064463.03
167	7395370.70	5064466.33
168	7395369.95	5064486.22
169	7395370.86	5064496.74
170	7395370.84	5064523.67
171	7395370.84	5064525.43
172	7395367.68	5064559.96
173	7395351.40	5064613.17
174	7395345.92	5064615.61
175	7395337.43	5064619.39
176	7395338.88	5064754.51
177	7395338.71	5064801.25
178	7395337.62	5064877.43
179	7395351.39	5064901.92
180	7395352.55	5064941.21
181	7395344.56	5064969.71
182	7395346.51	5065026.01
183	7395347.93	5065076.16
184	7395347.84	5065151.29
185	7395347.91	5065201.31
186	7395347.21	5065276.54
187	7395342.15	5065351.38
188	7395342.32	5065426.12
189	7395344.72	5065476.12
190	7395342.21	5065573.10
191	7395353.24	5065587.26
192	7395352.55	5065627.63
193	7395342.80	5065652.55
194	7395346.04	5065655.26
195	7395350.93	5065672.08
196	7395352.48	5065710.13
197	7395334.13	5065738.02
198	7395333.70	5065826.07
199	7395333.96	5065926.12
200	7395334.18	5065976.29
201	7395334.24	5066076.11
202	7395333.83	5066176.36
203	7395331.99	5066226.08
204	7395331.12	5066326.05
205	7395331.38	5066351.24
206	7395330.67	5066376.77
207	7395327.14	5066426.11
208	7395327.32	5066475.56
209	7395344.48	5066513.52
210	7395345.45	5066552.81
211	7395332.66	5066601.07
212	7395332.15	5066681.22
213	7395340.09	5066692.18
214	7395337.56	5066693.79
215	7395329.47	5066703.98
216	7395326.63	5066776.12
217	7395326.64	5066814.63
218	7395343.44	5066854.24
219	7395343.47	5066885.01
220	7395330.12	5066926.88
221	7395324.33	5066976.12
222	7395325.43	5067069.42
223	7395347.99	5067075.30
224	7395410.73	5066889.68
225	7395412.41	5066868.65
226	7395447.32	5066772.82

Бр.	Y (m)	X (m)
227	7395467.50	5066716.34
228	7395493.20	5066725.21
229	7395471.11	5066791.57
230	7395469.22	5066797.10
231	7395463.08	5066815.08
232	7395476.53	5066823.56
233	7395486.42	5066838.12
234	7395480.76	5066859.60
235	7395457.68	5066874.77
236	7395452.31	5066883.97
237	7395438.38	5066924.75
238	7395440.23	5066946.43
239	7395457.46	5066959.70
240	7395479.40	5066965.07
241	7395476.28	5066977.84
242	7395425.03	5066965.36
243	7395416.46	5066971.07
244	7395408.77	5067042.44
245	7395413.12	5067115.09
246	7395411.16	5067156.44
247	7395405.12	5067192.40
248	7395394.14	5067226.38
249	7395377.91	5067257.30
250	7395359.14	5067287.12
251	7395338.73	5067315.96
252	7395335.95	5067395.35
253	7395337.53	5067432.61
254	7395333.58	5067685.68
255	7395332.45	5067875.85
256	7395331.53	5067990.40
257	7395337.42	5067990.44
258	7395343.10	5068028.11
259	7395343.17	5068069.41
260	7395336.53	5068115.52
261	7395322.29	5068201.04
262	7395317.26	5068231.22
263	7395317.24	5068235.34
264	7395317.67	5068276.00
265	7395317.75	5068426.10
266	7395333.75	5068453.37
267	7395333.73	5068492.67
268	7395319.23	5068526.03
269	7395315.32	5068576.08
270	7395315.86	5068600.99
271	7395314.95	5068650.96
272	7395315.53	5068701.00
273	7395315.07	5068726.01
274	7395332.10	5068749.59
275	7395332.09	5068773.87
276	7395260.16	5068777.40
277	7395260.18	5068749.58
278	7395278.75	5068713.03
279	7395280.12	5068625.87
280	7395280.29	5068575.86
281	7395279.00	5068525.81
282	7395263.84	5068492.36
283	7395263.86	5068453.06
284	7395281.23	5068425.82
285	7395280.98	5068375.80
286	7395282.59	5068251.00
287	7395279.40	5068201.15
288	7395279.09	5068166.84
289	7395258.94	5068162.55
290	7395258.38	5067902.92
291	7395257.96	5067747.57
292	7395257.62	5067715.83
293	7395154.34	5067713.00
294	7395149.16	5067723.90

Бр.	Y (m)	X (m)
295	7395123.91	5067714.95
296	7395143.76	5067658.91
297	7395149.03	5067636.63
298	7395188.66	5067516.54
299	7395198.88	5067466.54
300	7395210.79	5067423.90
301	7395232.49	5067383.28
302	7395230.51	5067381.58
303	7395232.10	5067376.84
304	7395235.60	5067366.41
305	7395253.39	5067313.43
306	7395264.28	5067281.02
307	7395276.84	5067243.61
308	7395284.37	5067226.11
309	7395285.20	5067125.90
310	7395285.12	5067048.04
311	7395269.35	5067013.62
312	7395269.24	5066983.07
313	7395285.40	5066968.76
314	7395284.98	5066909.67
315	7395274.43	5066890.07
316	7395274.38	5066850.77
317	7395288.81	5066813.10
318	7395288.28	5066726.45
319	7395278.33	5066663.15
320	7395282.86	5066659.22
321	7395275.44	5066650.85
322	7395279.45	5066646.32
323	7395286.37	5066654.12
324	7395285.73	5066570.10
325	7395278.41	5066554.42
326	7395277.44	5066515.13
327	7395290.82	5066475.85
328	7395291.89	5066425.70
329	7395291.94	5066350.86
330	7395292.45	5066226.12
331	7395290.94	5066201.08
332	7395290.13	5066150.87
333	7395291.40	5066050.75
334	7395292.04	5065975.80
335	7395293.66	5065900.85
336	7395294.67	5065800.80
337	7395295.09	5065740.14
338	7395276.66	5065712.11
339	7395275.83	5065672.82
340	7395285.08	5065637.41
341	7395282.55	5065631.64
342	7395278.43	5065622.25
343	7395276.71	5065594.97
344	7395287.93	5065586.53
345	7395286.30	5065525.93
346	7395286.06	5065475.81
347	7395286.47	5065400.83
348	7395286.21	5065350.97
349	7395285.44	5065300.87
350	7395285.70	5065225.78
351	7395286.44	5065150.74
352	7395286.79	5065125.76
353	7395287.76	5065075.61
354	7395291.73	5064995.01
355	7395284.93	5064979.41
356	7395284.80	5064927.20
357	7395298.28	5064900.55
358	7395297.49	5064876.06
359	7395297.12	5064850.96
360	7395297.06	5064825.94
361	7395296.87	5064804.07
362	7395295.06	5064761.91

Бр.	Y (m)	X (m)
363	7395294.12	5064740.16
364	7395293.23	5064719.38
365	7395292.85	5064710.49
366	7395298.84	5064710.23
367	7395292.47	5064613.98
368	7395293.49	5064591.27
369	7395289.05	5064547.70
370	7395257.32	5064509.60
371	7395297.40	5064473.42
372	7395296.35	5064377.68
373	7395295.23	5064289.83
374	7395288.96	5064295.12
375	7395270.14	5064311.00
376	7395264.86	5064304.99
377	7395269.84	5064293.40
378	7395274.05	5064289.13
379	7395290.10	5064266.19
380	7395287.14	5064235.46
381	7395290.14	5064209.17
382	7395296.63	5064165.92
383	7395300.79	5064165.83
384	7395299.70	5064110.79
385	7395298.15	5064037.81
386	7395303.74	5064031.64
387	7395300.18	5063972.97
388	7395288.74	5063973.12
389	7395217.71	5063895.02
390	7395223.98	5063876.92
391	7395203.66	5063841.36
392	7395204.39	5063837.21
393	7395148.18	5063819.36
394	7395145.17	5063819.25
395	7395119.35	5063791.30
396	7395130.74	5063782.27
397	7395135.66	5063778.38
398	7395149.08	5063785.69
399	7395162.64	5063789.36
400	7395208.14	5063801.68
401	7395244.71	5063801.46
402	7395246.53	5063797.45
403	7395270.76	5063797.30
404	7395293.00	5063775.95
405	7395288.52	5063726.62
406	7395286.27	5063689.41
407	7395286.72	5063600.89
408	7395286.49	5063550.71
409	7395285.44	5063467.59
410	7395280.75	5063462.76
411	7395257.41	5063461.70
412	7395257.39	5063453.45
413	7395216.73	5063452.98
414	7395217.14	5063436.28
415	7395257.99	5063436.78
416	7395257.38	5063430.46
417	7395281.85	5063428.68
418	7395287.80	5063422.10
419	7395287.45	5063400.96
420	7395289.50	5063365.38
421	7395293.49	5063275.74
422	7395293.26	5063175.79
423	7395295.90	5063125.56
424	7395296.96	5063075.94
425	7395295.41	5063026.30
426	7395293.23	5063001.10
427	7395293.88	5062925.83
428	7395294.26	5062875.72
429	7395294.86	5062850.62
430	7395297.37	5062800.57

Бр.	Y (m)	X (m)
431	7395299.07	5062725.81
432	7395299.06	5062675.80
433	7395299.51	5062650.76
434	7395299.75	5062575.83
435	7395300.38	5062540.99
436	7395294.26	5062526.88
437	7395294.28	5062522.48
438	7395294.29	5062518.21
439	7395294.65	5062517.44
440	7395292.57	5062515.06
441	7395271.35	5062490.81
442	7395292.48	5062472.33
443	7395282.03	5062460.39
444	7395286.55	5062456.43
445	7395290.63	5062453.04
446	7395293.09	5062351.72
447	7395312.29	5062336.20
448	7395312.32	5062331.03
449	7395312.71	5062258.54
450	7395312.95	5062225.90
451	7395313.56	5062201.37
452	7395310.47	5062176.71
453	7395303.39	5062091.88
454	7395304.00	5062050.41
455	7395307.28	5061975.88
456	7395309.07	5061924.65
457	7395296.14	5061927.85
458	7395296.71	5061557.19
459	7395308.59	5061545.71
460	7395307.16	5061485.64
461	7395306.68	5061438.29
462	7395307.87	5061376.15
463	7395304.40	5061326.24
464	7395303.69	5061225.29
465	7395309.08	5061182.11
466	7395299.16	5061162.90
467	7395280.95	5061142.08
468	7395313.41	5061113.68
469	7395312.91	5061113.15
470	7395306.48	5061105.80
471	7395311.00	5061101.85
472	7395314.58	5061083.18
473	7395314.37	5061001.10
474	7395312.52	5060926.23
475	7395312.01	5060851.37
476	7395310.56	5060776.75
477	7395309.16	5060726.94
478	7395304.94	5060652.53
479	7395299.78	5060577.90
480	7395296.27	5060528.18
481	7395292.52	5060478.54
482	7395281.88	5060404.82
483	7395278.69	5060380.01
484	7395272.43	5060330.62
485	7395266.29	5060281.16
486	7395258.44	5060231.99
487	7395248.17	5060158.82
488	7395231.49	5060092.20
489	7395202.70	5060031.61
490	7395199.78	5059995.45
491	7395206.78	5059949.38
492	7395178.43	5059770.22
493	7395175.30	5059750.44
494	7395157.94	5059665.18
495	7395156.59	5059658.51
496	7395144.76	5059600.42
497	7395098.29	5059480.07
498	7395090.92	5059441.20

Бр.	Y (m)	X (m)
499	7395082.11	5059345.82
500	7395072.22	5059276.46
501	7395089.56	5059275.29
502	7395086.77	5059254.14
503	7395057.23	5059211.68
504	7395002.87	5059199.72
505	7394978.06	5059173.80
506	7394945.26	5059156.23
507	7394930.11	5059151.71
508	7394891.11	5059132.29
509	7394897.17	5059114.94
510	7394900.90	5059116.34
511	7394918.26	5059122.81
512	7394974.33	5059143.72
513	7395009.21	5059156.72
514	7395260.47	5067545.77
515	7395259.74	5067576.26
516	7395259.37	5067591.86
517	7395255.50	5067672.08
518	7395254.49	5067693.81
519	7395213.69	5067698.78
520	7395176.21	5067698.88
521	7395161.73	5067693.93
522	7395164.31	5067686.38
523	7395169.24	5067672.00
524	7395171.50	5067665.39
525	7395200.40	5067580.98
526	7395201.93	5067576.42
527	7395206.80	5067561.94
528	7395219.00	5067535.66

На подручју општине Мали Иђош, КО Мали Иђош, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Ловћенац и КО Фекетић) на стационажи km 126+976. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А30: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7395373.66	5059273.56
2	7395447.64	5059369.01
3	7395497.06	5059432.78
4	7395511.02	5059447.41
5	7395484.16	5059465.77
6	7395475.69	5059454.10
7	7395460.97	5059434.39
8	7395401.16	5059354.27
9	7395371.22	5059314.19
10	7395368.11	5059315.18
11	7395362.71	5059307.97
12	7395363.46	5059303.94
13	7395357.76	5059296.11
14	7395316.97	5059274.81
15	7395295.65	5059263.86
16	7395206.13	5059230.51
17	7395145.74	5059224.92
503	7395057.23	5059211.68
504	7395002.87	5059199.72
505	7394978.06	5059173.80
506	7394945.26	5059156.23
507	7394930.11	5059151.71
508	7394891.11	5059132.29
509	7394897.17	5059114.94
510	7394900.90	5059116.34
511	7394918.26	5059122.81
512	7394974.33	5059143.72
513	7395009.21	5059156.72

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 17 и 503.

Такође, на подручју општине Мали Иђош, КО Мали Иђош, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 131+245. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А31: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

Бр.	Y (m)	X (m)
106	7395392.97	5063432.35
107	7395407.34	5063433.29
108	7395407.10	5063442.04
109	7395414.34	5063442.57
110	7395416.49	5063442.73
111	7395423.70	5063443.26
112	7395422.42	5063460.73
113	7395412.18	5063460.54
114	7395402.48	5063460.36
115	7395386.13	5063459.26
409	7395285.44	5063467.59
410	7395280.75	5063462.76
411	7395257.41	5063461.70
412	7395257.39	5063453.45
413	7395216.73	5063452.98
414	7395217.14	5063436.28
415	7395257.99	5063436.78
416	7395257.38	5063430.46
417	7395281.85	5063428.68
418	7395287.80	5063422.10

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 106, 115, 409 и 418.

Такође, на подручју општине Мали Иђош, КО Мали Иђош, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака на стационажи km 132+007. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А32: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњак – општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

Бр.	Y (m)	X (m)
143	7395344.81	5064177.88
144	7395364.88	5064199.28
145	7395379.90	5064196.85
146	7395392.26	5064186.99
147	7395401.15	5064179.72
148	7395403.27	5064177.99
149	7395414.06	5064192.59
150	7395410.39	5064195.50
151	7395403.34	5064201.09
152	7395391.83	5064210.23
153	7395378.74	5064221.40
154	7395371.64	5064227.55
155	7395359.47	5064217.15
156	7395340.45	5064239.56
373	7395295.23	5064289.83
374	7395288.96	5064295.12
375	7395270.14	5064311.00
376	7395264.86	5064304.99
377	7395269.84	5064293.40
378	7395274.05	5064289.13
379	7395290.10	5064266.19
380	7395287.14	5064235.46
381	7395290.14	5064209.17
382	7395296.63	5064165.92
383	7395300.79	5064165.83

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 143, 156, 373 и 383.

Такође, на подручју општине Мали Иђош, КО Мали Иђош, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 135+113. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А33: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

Бр.	Y (m)	X (m)
223	7395347.99	5067075.30
224	7395410.73	5066889.69
225	7395412.41	5066868.65
226	7395447.32	5066772.82
227	7395467.50	5066716.34
228	7395493.20	5066725.21
229	7395471.11	5066791.57
230	7395469.22	5066797.10
231	7395463.08	5066815.08
232	7395476.53	5066823.56
233	7395486.42	5066838.12
234	7395480.76	5066859.60
235	7395457.68	5066874.77
236	7395452.31	5066883.97
237	7395438.38	5066924.75
238	7395440.23	5066946.43
239	7395457.46	5066959.70
240	7395479.41	5066965.07
241	7395476.28	5066977.84
242	7395425.03	5066965.37
243	7395416.46	5066971.07
244	7395408.77	5067042.44
245	7395413.12	5067115.09
246	7395411.16	5067156.44
247	7395405.12	5067192.40
248	7395394.14	5067226.38
249	7395377.91	5067257.30
250	7395359.14	5067287.12
251	7395338.73	5067315.97
293	7395154.34	5067713.00
294	7395149.16	5067723.90
295	7395123.91	5067714.95
296	7395143.76	5067658.91
297	7395149.03	5067636.63
298	7395188.66	5067516.54
299	7395198.88	5067466.55
300	7395210.79	5067423.91
301	7395232.49	5067383.28
302	7395230.51	5067381.58
303	7395232.10	5067376.84
304	7395235.60	5067366.41
305	7395253.39	5067313.43
306	7395264.28	5067281.02
307	7395276.84	5067243.61
308	7395284.37	5067226.11
521	7395161.73	5067693.94
522	7395164.31	5067686.38
523	7395169.24	5067672.00
524	7395171.50	5067665.39
525	7395200.40	5067580.98
526	7395201.93	5067576.42
527	7395206.80	5067561.94
528	7395219.00	5067535.66

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 223, 251, 293, 308, 521 и 528.

Општина Бачка Топола, КО Бачка Топола

Табела А34: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Бачка Топола, КО Бачка Топола

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7395332.09	5068773.87
2	7395332.08	5068788.89
3	7395317.59	5068826.02
4	7395318.02	5068876.01
5	7395316.41	5068993.95
6	7395344.21	5069056.45
7	7395338.17	5069061.26
8	7395337.38	5069170.28
9	7395336.35	5069337.34
10	7395411.82	5069410.13
11	7395477.98	5069419.86
12	7395465.39	5069505.40
13	7395458.99	5069508.49
14	7395444.45	5069607.32
15	7395415.52	5069603.06
16	7395311.45	5069603.98
17	7395310.50	5069744.80
18	7395308.96	5069939.04
19	7395309.14	5070022.64
20	7395310.72	5070050.37
21	7395310.40	5070105.44
22	7395322.92	5070131.47
23	7395322.90	5070170.77
24	7395307.76	5070225.99
25	7395307.99	5070275.96
26	7395307.83	5070301.15
27	7395305.61	5070342.89
28	7395305.48	5070367.14
29	7395305.16	5070426.95
30	7395306.76	5070475.81
31	7395307.37	5070525.95
32	7395306.74	5070626.04
33	7395305.63	5070725.96
34	7395305.16	5070801.05
35	7395303.95	5070901.00
36	7395302.97	5070976.11
37	7395303.39	5071025.51
38	7395308.84	5071042.16
39	7395308.42	5071046.65
40	7395308.09	5071050.62
41	7395307.69	5071054.57
42	7395303.78	5071181.44
43	7395387.89	5071192.86
44	7395539.04	5071233.28
45	7395536.91	5071246.56
46	7395521.28	5071255.48
47	7395365.79	5071242.74
48	7395304.40	5071234.41
49	7395304.54	5071325.89
50	7395304.65	5071400.94
51	7395304.41	5071476.00
52	7395304.47	5071526.10
53	7395302.03	5071626.14
54	7395301.93	5071675.75
55	7395302.20	5071775.91
56	7395302.43	5071825.98
57	7395300.60	5071926.52
58	7395299.07	5072000.98
59	7395299.87	5072100.82
60	7395299.78	5072175.96
61	7395299.91	5072275.90
62	7395299.76	5072375.93
63	7395299.14	5072450.98

Бр.	Y (m)	X (m)
64	7395315.41	5072481.22
65	7395315.39	5072520.97
66	7395299.61	5072554.01
67	7395299.14	5072601.06
68	7395298.01	5072651.07
69	7395296.54	5072751.10
70	7395294.87	5072825.77
71	7395295.93	5072850.95
72	7395295.70	5072875.96
73	7395296.18	5072975.98
74	7395294.98	5073026.22
75	7395294.54	5073125.99
76	7395295.53	5073204.36
77	7395295.63	5073225.94
78	7395295.27	5073276.01
79	7395294.34	5073351.10
80	7395292.34	5073426.54
81	7395288.96	5073466.03
82	7395288.89	5073477.44
83	7395288.74	5073499.60
84	7395288.73	5073500.97
85	7395289.04	5073550.90
86	7395288.51	5073626.00
87	7395288.09	5073653.25
88	7395288.48	5073700.81
89	7395289.25	5073786.80
90	7395270.63	5074090.12
91	7395269.47	5074076.95
92	7395269.20	5074057.23
93	7395268.70	5074054.00
94	7395267.95	5074047.37
95	7395263.86	5074011.34
96	7395262.51	5073997.87
97	7395261.77	5073990.46
98	7395261.57	5073983.31
99	7395260.76	5073954.60
100	7395260.42	5073942.36
101	7395260.18	5073933.82
102	7395260.22	5073926.20
103	7395260.29	5073912.39
104	7395260.37	5073897.23
105	7395257.99	5073876.84
106	7395255.80	5073801.38
107	7395253.88	5073726.07
108	7395253.43	5073675.89
109	7395253.98	5073600.68
110	7395255.24	5073525.71
111	7395255.67	5073475.68
112	7395252.71	5073426.33
113	7395251.90	5073375.88
114	7395251.54	5073325.72
115	7395252.34	5073325.72
116	7395253.95	5073125.77
117	7395255.92	5073100.50
118	7395254.89	5073000.85
119	7395254.93	5072975.91
120	7395257.35	5072875.89
121	7395257.24	5072850.78
122	7395257.93	5072775.68
123	7395259.16	5072725.88
124	7395257.53	5072700.98
125	7395256.52	5072650.96
126	7395256.32	5072625.84
127	7395256.14	5072600.75
128	7395256.74	5072555.05
129	7395240.64	5072521.74
130	7395240.66	5072480.44
131	7395257.11	5072451.32

Бр.	Y (m)	X (m)
132	7395257.08	5072425.74
133	7395257.88	5072363.76
134	7395249.41	5072362.25
135	7395249.27	5072354.23
136	7395247.80	5072268.44
137	7395246.74	5072206.54
138	7395246.66	5072201.97
139	7395260.09	5072202.20
140	7395260.87	5072125.64
141	7395260.66	5072050.72
142	7395262.46	5071950.91
143	7395262.15	5071875.81
144	7395262.60	5071775.70
145	7395263.48	5071700.63
146	7395264.58	5071625.76
147	7395263.87	5071576.05
148	7395261.69	5071543.55
149	7395262.27	5071475.72
150	7395263.62	5071400.73
151	7395264.05	5071300.80
152	7395263.90	5071275.81
153	7395264.06	5071250.64
154	7395265.65	5071225.68
155	7395230.90	5071220.96
156	7395160.99	5071203.95
157	7395113.29	5071168.53
158	7395058.33	5071057.84
159	7395032.25	5071028.00
160	7394995.49	5071013.23
161	7394958.74	5071006.82
162	7394961.14	5070989.99
163	7395000.80	5070992.32
164	7395061.70	5071003.91
165	7395058.89	5071023.55
166	7395064.74	5071030.23
167	7395086.11	5071032.82
168	7395083.04	5071063.62
169	7395120.10	5071131.84
170	7395151.39	5071158.18
171	7395178.13	5071167.40
172	7395266.03	5071172.79
173	7395264.68	5071126.01
174	7395265.35	5071050.40
175	7395265.64	5071047.61
176	7395265.77	5071044.56
177	7395265.90	5071041.36
178	7395266.13	5071036.04
179	7395267.99	5070975.83
180	7395268.04	5070875.86
181	7395267.69	5070821.96
182	7395265.80	5070780.45
183	7395262.32	5070704.10
184	7395262.04	5070698.00
185	7395261.34	5070682.56
186	7395262.77	5070674.34
187	7395268.37	5070642.17
188	7395268.98	5070600.82
189	7395269.92	5070525.69
190	7395271.74	5070450.68
191	7395273.09	5070375.75
192	7395272.92	5070326.09
193	7395271.62	5070301.00
194	7395271.74	5070297.57
195	7395271.53	5070296.43
196	7395271.76	5070275.76
197	7395272.34	5070242.37
198	7395258.71	5070171.33
199	7395258.74	5070132.02

Бр.	Y (m)	X (m)
200	7395271.89	5070086.40
201	7395272.49	5070025.63
202	7395274.14	5069950.72
203	7395275.10	5069875.83
204	7395274.92	5069800.83
205	7395275.29	5069725.92
206	7395273.97	5069650.85
207	7395274.30	5069625.68
208	7395274.98	5069603.22
209	7395126.79	5069581.02
210	7395128.63	5069426.97
211	7395248.04	5069354.37
212	7395254.08	5069351.28
213	7395256.25	5069172.53
214	7395257.32	5069087.82
215	7395251.40	5069081.84
216	7395260.07	5069081.81
217	7395260.09	5069046.14
218	7395275.97	5069012.91
219	7395275.99	5068975.68
220	7395276.80	5068900.93
221	7395276.21	5068875.89
222	7395276.71	5068825.21
223	7395260.16	5068788.88
224	7395260.17	5068777.41
225	7395671.47	5077033.53
226	7395680.22	5077100.40
227	7395703.57	5077127.86
228	7395717.14	5077228.22
229	7395699.76	5077267.10
230	7395711.10	5077398.35
231	7395715.39	5077408.09
232	7395734.31	5077450.98
233	7395744.31	5077473.67
234	7395753.84	5077495.28
235	7395756.83	5077509.81
236	7395746.97	5077542.45
237	7395739.32	5077567.79
238	7395738.17	5077571.62
239	7395737.43	5077574.08
240	7395745.11	5077633.85
241	7395756.04	5077720.65
242	7395777.05	5077747.06
243	7395782.37	5077788.02
244	7395765.18	5077818.67
245	7395772.52	5077869.49
246	7395789.92	5077993.41
247	7395801.71	5078087.33
248	7395810.21	5078156.29
249	7395818.07	5078216.72
250	7395823.72	5078266.73
251	7395837.85	5078390.79
252	7395842.13	5078440.87
253	7395865.42	5078466.10
254	7395863.54	5078471.80
255	7395770.91	5078424.83
256	7395773.53	5078419.43
257	7395802.07	5078433.30
258	7395794.84	5078370.51
259	7395778.58	5078247.03
260	7395772.49	5078196.88
261	7395766.28	5078122.47
262	7395754.89	5078048.59
263	7395747.71	5077998.61
264	7395736.49	5077899.47
265	7395726.19	5077825.08
266	7395720.64	5077775.43
267	7395709.03	5077675.97

Бр.	Y (m)	X (m)
268	7395701.50	5077601.43
269	7395677.85	5077548.96
270	7395672.79	5077509.98
271	7395674.34	5077440.52
272	7395672.71	5077409.04
273	7395671.09	5077377.80
274	7395670.34	5077363.21
275	7395669.19	5077353.04
276	7395667.20	5077335.52
277	7395656.13	5077254.34
278	7395642.43	5077130.55
279	7395636.06	5077103.64
280	7395626.70	5077024.27

На подручју општине Бачка Топола, КО Бачка Топола, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 139+003. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А35: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Бачка Топола, КО Бачка Топола

Бр.	Y (m)	X (m)
42	7395303.78	5071181.44
43	7395387.89	5071192.86
44	7395539.04	5071233.28
45	7395536.91	5071246.56
46	7395521.28	5071255.48
47	7395365.79	5071242.74
48	7395304.40	5071234.41
154	7395265.65	5071225.68
155	7395230.90	5071220.96
156	7395160.99	5071203.95
157	7395113.29	5071168.53
158	7395058.33	5071057.84
159	7395032.25	5071028.00
160	7394995.49	5071013.23
161	7394958.74	5071006.82
162	7394961.14	5070989.99
163	7395000.80	5070992.32
164	7395061.70	5071003.91
165	7395058.89	5071023.55
166	7395064.74	5071030.23
167	7395086.11	5071032.82
168	7395083.04	5071063.62
169	7395120.10	5071131.84
170	7395151.39	5071158.18
171	7395178.13	5071167.40
172	7395266.03	5071172.79

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 42, 48, 154 и 172.

Општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град

Табела А36: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7395289.25	5073786.80
2	7395291.21	5073860.02
3	7395293.40	5073909.74
4	7395295.87	5073949.56
5	7395305.84	5073950.94
6	7395304.79	5073958.29
7	7395296.39	5073957.09
8	7395302.91	5074045.36
9	7395312.82	5074046.76

Бр.	Y (m)	X (m)
10	7395310.86	5074059.96
11	7395303.74	5074058.90
12	7395308.00	5074118.66
13	7395311.95	5074156.07
14	7395321.73	5074186.81
15	7395320.68	5074202.65
16	7395320.82	5074203.15
17	7395324.32	5074209.89
18	7395328.15	5074217.27
19	7395329.78	5074220.41
20	7395330.17	5074221.16
21	7395332.76	5074222.46
22	7395336.57	5074229.34
23	7395350.71	5074221.84
24	7395360.08	5074216.73
25	7395366.54	5074213.22
26	7395371.65	5074210.39
27	7395380.06	5074205.73
28	7395385.24	5074202.86
29	7395387.99	5074201.33
30	7395393.24	5074198.42
31	7395393.46	5074198.30
32	7395401.31	5074194.07
33	7395408.36	5074190.28
34	7395408.62	5074190.14
35	7395417.74	5074185.20
36	7395425.30	5074181.10
37	7395431.76	5074177.60
38	7395435.28	5074175.69
39	7395437.21	5074174.64
40	7395455.58	5074164.56
41	7395457.90	5074163.25
42	7395470.23	5074185.82
43	7395400.03	5074224.22
44	7395360.46	5074245.53
45	7395362.24	5074260.31
46	7395341.50	5074262.69
47	7395347.51	5074340.44
48	7395353.39	5074397.16
49	7395338.60	5074398.90
50	7395350.15	5074497.32
51	7395361.69	5074595.75
52	7395364.70	5074643.28
53	7395370.91	5074700.71
54	7395382.96	5074794.34
55	7395390.34	5074861.24
56	7395397.12	5074860.51
57	7395404.35	5074894.65
58	7395409.64	5074893.79
59	7395414.55	5074891.73
60	7395416.55	5074898.84
61	7395422.46	5074910.70
62	7395424.46	5074912.39
63	7395428.42	5074913.20
64	7395434.53	5074913.17
65	7395438.77	5074910.87
66	7395451.28	5075011.42
67	7395463.78	5075111.96
68	7395465.06	5075112.16
69	7395470.24	5075112.98
70	7395469.05	5075122.79
71	7395467.41	5075136.21
72	7395466.53	5075144.19
73	7395464.86	5075157.47
74	7395482.80	5075155.43
75	7395517.83	5075165.35
76	7395502.06	5075273.72
77	7395492.33	5075361.75

Бр.	Y (m)	X (m)
78	7395492.47	5075369.04
79	7395504.19	5075487.78
80	7395519.00	5075490.13
81	7395551.85	5075495.35
82	7395575.83	5075499.28
83	7395610.99	5075504.54
84	7395618.39	5075505.64
85	7395631.38	5075507.56
86	7395638.78	5075508.66
87	7395641.35	5075509.04
88	7395642.69	5075509.24
89	7395682.61	5075515.23
90	7395680.21	5075543.98
91	7395663.56	5075541.69
92	7395657.43	5075540.70
93	7395640.34	5075538.54
94	7395621.39	5075534.89
95	7395607.44	5075532.72
96	7395585.15	5075529.23
97	7395570.92	5075527.11
98	7395570.68	5075528.10
99	7395551.82	5075524.34
100	7395548.80	5075523.93
101	7395536.04	5075522.99
102	7395518.24	5075522.51
103	7395505.15	5075522.05
104	7395507.01	5075535.01
105	7395507.74	5075539.99
106	7395507.78	5075540.28
107	7395508.92	5075545.92
108	7395509.19	5075547.25
109	7395509.70	5075554.99
110	7395509.71	5075555.16
111	7395509.98	5075557.34
112	7395511.18	5075567.07
113	7395512.00	5075573.74
114	7395513.88	5075587.47
115	7395515.02	5075598.07
116	7395515.81	5075605.44
117	7395516.13	5075608.45
118	7395516.38	5075609.41
119	7395523.68	5075613.30
120	7395529.52	5075623.71
121	7395531.19	5075627.38
122	7395541.36	5075646.88
123	7395543.19	5075659.59
124	7395543.99	5075666.41
125	7395544.04	5075666.83
126	7395547.70	5075693.93
127	7395536.77	5075695.26
128	7395525.27	5075696.66
129	7395540.08	5075818.33
130	7395556.63	5075816.32
131	7395559.78	5075849.54
132	7395564.62	5075870.97
133	7395565.15	5075876.66
134	7395572.59	5075875.97
135	7395587.83	5075878.20
136	7395588.07	5075878.23
137	7395590.35	5075878.56
138	7395592.99	5075878.95
139	7395604.48	5075887.67
140	7395627.54	5075892.56
141	7395636.69	5075893.98
142	7395636.14	5075897.50
143	7395631.45	5075928.29
144	7395655.10	5075933.12
145	7395668.80	5075936.16

Бр.	Y (m)	X (m)
146	7395675.59	5075937.66
147	7395685.91	5075939.72
148	7395700.40	5075942.49
149	7395701.43	5075942.70
150	7395710.20	5075944.48
151	7395726.13	5075947.72
152	7395720.77	5075967.94
153	7395714.80	5075966.36
154	7395705.76	5075963.97
155	7395695.68	5075961.45
156	7395683.69	5075958.29
157	7395652.76	5075951.32
158	7395652.46	5075952.36
159	7395651.31	5075956.40
160	7395641.37	5075955.10
161	7395633.04	5075954.00
162	7395632.58	5075953.94
163	7395624.25	5075953.16
164	7395614.73	5075952.26
165	7395603.29	5075951.32
166	7395593.33	5075950.50
167	7395592.33	5075950.42
168	7395578.61	5075953.56
169	7395566.13	5075961.31
170	7395560.67	5075966.19
171	7395551.25	5075974.14
172	7395550.77	5075975.16
173	7395551.57	5075977.32
174	7395558.90	5075991.24
175	7395561.24	5075995.55
176	7395563.04	5075998.55
177	7395562.81	5075998.68
178	7395567.31	5076006.26
179	7395571.84	5076012.86
180	7395572.51	5076013.72
181	7395575.98	5076018.15
182	7395581.81	5076025.58
183	7395590.40	5076036.54
184	7395591.49	5076037.93
185	7395596.02	5076043.72
186	7395577.36	5076058.31
187	7395572.61	5076073.41
188	7395567.93	5076088.29
189	7395558.95	5076119.11
190	7395559.90	5076126.87
191	7395568.82	5076129.01
192	7395566.05	5076145.29
193	7395563.53	5076165.26
194	7395570.66	5076232.29
195	7395574.52	5076269.07
196	7395581.03	5076270.13
197	7395580.71	5076273.19
198	7395580.14	5076278.64
199	7395579.44	5076285.35
200	7395578.38	5076295.47
201	7395589.28	5076297.00
202	7395590.34	5076297.10
203	7395587.90	5076301.96
204	7395577.22	5076300.35
205	7395581.21	5076331.74
206	7395588.85	5076412.74
207	7395590.89	5076427.94
208	7395596.56	5076429.27
209	7395603.06	5076430.84
210	7395599.78	5076441.76
211	7395597.65	5076448.85
212	7395597.48	5076449.42
213	7395594.79	5076458.42

Бр.	Y (m)	X (m)
214	7395601.58	5076506.57
215	7395603.79	5076507.17
216	7395607.69	5076508.24
217	7395613.03	5076509.69
218	7395608.86	5076524.44
219	7395611.97	5076525.26
220	7395610.35	5076530.81
221	7395605.29	5076529.41
222	7395605.10	5076540.29
223	7395607.38	5076555.21
224	7395608.54	5076572.70
225	7395610.41	5076579.33
226	7395632.95	5076633.39
227	7395631.08	5076647.00
228	7395624.96	5076661.21
229	7395630.31	5076703.54
230	7395643.85	5076815.01
231	7395657.38	5076926.47
232	7395668.99	5077014.68
233	7395670.21	5077014.91
234	7395669.41	5077017.83
235	7395671.47	5077033.53
236	7395626.70	5077024.27
237	7395618.74	5076956.83
238	7395604.84	5076832.65
239	7395591.97	5076735.77
240	7395579.11	5076638.89
241	7395566.53	5076633.23
242	7395567.01	5076626.88
243	7395572.26	5076593.02
244	7395567.80	5076541.01
245	7395561.48	5076526.40
246	7395543.84	5076454.79
247	7395541.83	5076433.70
248	7395551.71	5076411.37
249	7395549.13	5076391.95
250	7395540.25	5076311.31
251	7395538.98	5076297.96
252	7395524.22	5076294.91
253	7395524.96	5076285.49
254	7395538.12	5076288.79
255	7395533.21	5076240.41
256	7395533.46	5076223.15
257	7395526.05	5076190.63
258	7395515.82	5076130.33
259	7395514.35	5076058.28
260	7395513.26	5076057.84
261	7395511.09	5076006.72
262	7395510.52	5075993.43
263	7395509.98	5075980.74
264	7395508.15	5075978.31
265	7395488.49	5075980.75
266	7395480.15	5075978.67
267	7395481.26	5075974.00
268	7395483.32	5075966.15
269	7395486.73	5075952.43
270	7395483.39	5075948.39
271	7395473.84	5075936.83
272	7395468.59	5075930.38
273	7395465.70	5075929.76
274	7395454.46	5075927.34
275	7395443.75	5075924.86
276	7395431.34	5075922.01
277	7395430.07	5075921.72
278	7395426.51	5075921.04
279	7395424.35	5075920.63
280	7395420.99	5075919.18
281	7395402.30	5075914.74

Бр.	Y (m)	X (m)
282	7395402.14	5075915.42
283	7395401.30	5075915.23
284	7395387.11	5075912.02
285	7395368.59	5075906.98
286	7395362.42	5075905.38
287	7395350.30	5075902.23
288	7395355.45	5075890.25
289	7395355.67	5075888.72
290	7395375.69	5075893.28
291	7395390.34	5075896.61
292	7395394.73	5075897.61
293	7395404.45	5075899.82
294	7395409.65	5075901.00
295	7395427.90	5075905.16
296	7395430.81	5075905.82
297	7395439.58	5075896.99
298	7395432.44	5075889.17
299	7395419.63	5075875.13
300	7395401.74	5075855.74
301	7395391.35	5075844.32
302	7395386.64	5075839.14
303	7395371.15	5075822.19
304	7395343.97	5075792.47
305	7395358.09	5075778.99
306	7395360.43	5075781.63
307	7395376.05	5075799.30
308	7395386.99	5075811.65
309	7395389.60	5075814.60
310	7395396.03	5075821.87
311	7395399.96	5075826.31
312	7395414.63	5075842.97
313	7395421.95	5075851.28
314	7395429.09	5075859.38
315	7395434.98	5075865.92
316	7395438.27	5075869.53
317	7395440.49	5075870.01
318	7395445.48	5075867.06
319	7395447.72	5075865.74
320	7395451.64	5075863.52
321	7395456.18	5075860.95
322	7395457.23	5075858.09
323	7395452.48	5075813.97
324	7395450.06	5075778.84
325	7395445.23	5075777.24
326	7395444.60	5075771.47
327	7395444.40	5075769.61
328	7395443.73	5075763.47
329	7395443.38	5075761.02
330	7395443.03	5075758.16
331	7395442.47	5075753.56
332	7395441.61	5075746.49
333	7395441.39	5075744.72
334	7395441.21	5075743.25
335	7395438.99	5075723.44
336	7395438.50	5075717.60
337	7395447.82	5075716.58
338	7395441.44	5075707.23
339	7395444.03	5075694.81
340	7395444.50	5075692.70
341	7395444.93	5075690.80
342	7395446.30	5075684.65
343	7395441.26	5075680.47
344	7395442.91	5075671.40
345	7395443.45	5075668.45
346	7395437.94	5075631.08
347	7395437.37	5075626.22
348	7395436.31	5075626.13
349	7395435.60	5075619.90

Бр.	Y (m)	X (m)
350	7395430.96	5075583.22
351	7395430.76	5075581.63
352	7395432.26	5075581.41
353	7395431.94	5075578.81
354	7395429.09	5075555.75
355	7395426.07	5075531.28
356	7395425.41	5075525.94
357	7395424.96	5075522.37
358	7395424.25	5075516.61
359	7395423.55	5075510.94
360	7395422.76	5075504.51
361	7395422.06	5075498.90
362	7395421.36	5075493.24
363	7395421.07	5075490.86
364	7395421.39	5075479.94
365	7395421.70	5075469.08
366	7395409.59	5075372.04
367	7395412.01	5075368.63
368	7395409.84	5075343.39
369	7395411.57	5075342.93
370	7395410.10	5075317.87
371	7395415.21	5075312.49
372	7395415.05	5075307.91
373	7395414.54	5075292.97
374	7395413.72	5075268.94
375	7395389.38	5075269.62
376	7395364.04	5075261.04
377	7395368.12	5075242.79
378	7395384.47	5075244.86
379	7395385.46	5075238.17
380	7395386.17	5075233.39
381	7395386.98	5075227.90
382	7395387.87	5075221.89
383	7395391.40	5075194.97
384	7395393.60	5075179.19
385	7395391.77	5075163.02
386	7395390.20	5075147.64
387	7395388.57	5075132.25
388	7395386.38	5075110.65
389	7395385.95	5075110.58
390	7395381.02	5075109.96
391	7395374.72	5075109.16
392	7395378.75	5075101.00
393	7395365.06	5074975.53
394	7395351.97	5074976.96
395	7395349.78	5074959.09
396	7395348.10	5074945.50
397	7395345.41	5074923.84
398	7395341.24	5074900.34
399	7395336.46	5074874.82
400	7395337.96	5074862.98
401	7395339.12	5074855.09
402	7395340.96	5074842.62
403	7395344.98	5074813.56
404	7395337.89	5074812.53
405	7395334.29	5074812.01
406	7395332.76	5074811.79
407	7395322.68	5074810.33
408	7395322.02	5074810.23
409	7395321.77	5074810.19
410	7395312.52	5074808.88
411	7395299.05	5074806.97
412	7395298.80	5074806.93
413	7395291.15	5074805.82
414	7395293.73	5074797.07
415	7395329.26	5074801.49
416	7395327.44	5074786.31
417	7395325.49	5074771.45

Бр.	Y (m)	X (m)
418	7395319.26	5074734.44
419	7395309.24	5074715.69
420	7395309.42	5074713.80
421	7395310.00	5074707.83
422	7395345.83	5074710.70
423	7395338.36	5074648.70
424	7395329.16	5074574.38
425	7395322.32	5074525.02
426	7395310.58	5074452.18
427	7395290.93	5074455.30
428	7395279.08	5074453.70
429	7395279.23	5074452.60
430	7395281.19	5074437.46
431	7395279.45	5074422.07
432	7395253.60	5074419.01
433	7395254.55	5074411.75
434	7395257.51	5074390.26
435	7395257.82	5074387.90
436	7395258.29	5074384.31
437	7395258.91	5074379.54
438	7395260.16	5074370.01
439	7395261.34	5074360.98
440	7395262.92	5074348.88
441	7395263.50	5074344.49
442	7395264.86	5074333.95
443	7395266.82	5074318.74
444	7395267.41	5074314.22
445	7395268.73	5074303.96
446	7395248.15	5074301.42
447	7395245.93	5074316.49
448	7395245.34	5074320.49
449	7395234.59	5074318.92
450	7395236.55	5074305.18
451	7395210.33	5074315.52
452	7395178.86	5074327.29
453	7395174.06	5074329.08
454	7395173.88	5074333.11
455	7395165.31	5074332.36
456	7395163.05	5074333.32
457	7395162.35	5074341.52
458	7395161.51	5074348.02
459	7395160.15	5074358.49
460	7395143.92	5074355.96
461	7395144.91	5074349.61
462	7395142.06	5074342.25
463	7395141.12	5074342.65
464	7395125.01	5074349.45
465	7395104.85	5074357.87
466	7395099.43	5074345.88
467	7395123.19	5074335.86
468	7395135.59	5074330.68
469	7395137.34	5074329.95
470	7395146.34	5074326.19
471	7395155.47	5074322.46
472	7395163.23	5074318.92
473	7395163.91	5074314.93
474	7395165.53	5074301.63
475	7395165.90	5074298.65
476	7395166.38	5074294.70
477	7395167.39	5074286.47
478	7395167.77	5074283.33
479	7395175.08	5074284.29
480	7395184.52	5074285.54
481	7395208.67	5074288.88
482	7395210.06	5074291.87
483	7395210.18	5074292.13
484	7395256.00	5074269.38
485	7395277.96	5074257.55

Бр.	Y (m)	X (m)
486	7395272.32	5074243.22
487	7395275.62	5074238.86
488	7395280.49	5074232.41
489	7395283.80	5074228.02
490	7395284.00	5074227.77
491	7395280.21	5074193.76
492	7395276.04	5074151.99
493	7395273.99	5074122.70
494	7395270.63	5074090.12

На подручју општине Бачка Топола, КО Бачка Топола Град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака на стационажи km 142+056. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А37: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град

Бр.	Y (m)	X (m)
22	7395336.57	5074229.34
23	7395350.71	5074221.84
24	7395360.08	5074216.73
25	7395366.54	5074213.22
26	7395371.65	5074210.39
27	7395380.06	5074205.73
28	7395385.24	5074202.86
29	7395387.99	5074201.33
30	7395393.24	5074198.42
31	7395393.46	5074198.30
32	7395401.31	5074194.07
33	7395408.36	5074190.28
34	7395408.62	5074190.14
35	7395417.74	5074185.20
36	7395425.30	5074181.10
37	7395431.76	5074177.60
38	7395435.28	5074175.69
39	7395437.21	5074174.64
40	7395455.58	5074164.56
41	7395457.90	5074163.25
42	7395470.23	5074185.82
43	7395400.03	5074224.22
44	7395360.46	5074245.53
45	7395362.24	5074260.31
46	7395341.50	5074262.69
445	7395268.73	5074303.96
446	7395248.15	5074301.42
447	7395245.93	5074316.49
448	7395245.34	5074320.49
449	7395234.59	5074318.92
450	7395236.55	5074305.18
451	7395210.33	5074315.52
452	7395178.86	5074327.29
453	7395174.06	5074329.08
454	7395173.88	5074333.11
455	7395165.31	5074332.36
456	7395163.05	5074333.32
457	7395162.35	5074341.52
458	7395161.51	5074348.02
459	7395160.15	5074358.49
460	7395143.92	5074355.96
461	7395144.91	5074349.61
462	7395142.06	5074342.25
463	7395141.12	5074342.65
464	7395125.01	5074349.45
465	7395104.85	5074357.87
466	7395099.43	5074345.88
467	7395123.19	5074335.86
468	7395135.59	5074330.68
469	7395137.34	5074329.95

Бр.	Y (m)	X (m)
470	7395146.34	5074326.19
471	7395155.47	5074322.46
472	7395163.23	5074318.92
473	7395163.91	5074314.93
474	7395165.53	5074301.63
475	7395165.90	5074298.65
476	7395166.38	5074294.70
477	7395167.39	5074286.47
478	7395167.77	5074283.33
479	7395175.08	5074284.29
480	7395184.52	5074285.54
481	7395208.67	5074288.88
482	7395210.06	5074291.87
483	7395210.18	5074292.13
484	7395256.00	5074269.38
485	7395277.96	5074257.55

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 22, 46, 445 и 485.

Такође на подручју општине Бачка Топола, КО Бачка Топола Град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака на стационажи km 143+730. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А38: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град

Бр.	Y (m)	X (m)
133	7395565.15	5075876.66
134	7395572.59	5075875.97
135	7395587.83	5075878.20
136	7395588.07	5075878.23
137	7395590.35	5075878.56
138	7395592.99	5075878.95
139	7395604.48	5075887.67
140	7395627.54	5075892.56
141	7395636.69	5075893.98
142	7395636.14	5075897.50
143	7395631.45	5075928.29
144	7395655.10	5075933.12
145	7395668.80	5075936.16
146	7395675.59	5075937.66
147	7395685.91	5075939.72
148	7395700.40	5075942.49
149	7395701.43	5075942.70
150	7395710.20	5075944.48
151	7395726.13	5075947.72
152	7395720.77	5075967.94
153	7395714.80	5075966.36
154	7395705.76	5075963.97
155	7395695.68	5075961.45
156	7395683.69	5075958.29
157	7395652.76	5075951.32
158	7395652.46	5075952.36
159	7395651.31	5075956.40
160	7395641.37	5075955.10
161	7395633.04	5075954.00
162	7395632.58	5075953.94
163	7395624.25	5075953.16
164	7395614.73	5075952.26
165	7395603.29	5075951.32
166	7395593.33	5075950.50
167	7395592.33	5075950.42
168	7395578.61	5075953.56
297	7395439.58	5075896.99
298	7395432.44	5075889.17
299	7395419.63	5075875.13

Бр.	Y (m)	X (m)
300	7395401.74	5075855.74
301	7395391.35	5075844.32
302	7395386.64	5075839.14
303	7395371.15	5075822.19
304	7395343.97	5075792.47
305	7395358.09	5075778.99
306	7395360.43	5075781.63
307	7395376.05	5075799.30
308	7395386.99	5075811.65
309	7395389.60	5075814.60
310	7395396.03	5075821.87
311	7395399.96	5075826.31
312	7395414.63	5075842.97
313	7395421.95	5075851.28
314	7395429.09	5075859.38
315	7395434.98	5075865.92
316	7395438.27	5075869.53
317	7395440.49	5075870.01

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 133, 168, 297 и 317.

Општина Бачка Топола, КО Мали Београд

Табела А39: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Бачка Топола, КО Мали Београд

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7395863.54	5078471.80
2	7395858.01	5078484.90
3	7395852.21	5078486.83
4	7395846.72	5078490.34
5	7395852.66	5078540.02
6	7395861.89	5078614.51
7	7395876.55	5078738.58
8	7395891.21	5078862.66
9	7395900.35	5078938.05
10	7395911.74	5079036.54
11	7395917.75	5079098.79
12	7395929.65	5079097.80
13	7395952.99	5079263.66
14	7395967.43	5079268.36
15	7396201.31	5079384.12
16	7396191.48	5079411.46
17	7396058.92	5079376.50
18	7395947.54	5079339.56
19	7395968.65	5079505.99
20	7395982.82	5079618.72
21	7395984.87	5079631.98
22	7395995.06	5079706.29
23	7396005.36	5079780.61
24	7396014.34	5079855.10
25	7396023.53	5079929.52
26	7396035.76	5080028.78
27	7396044.82	5080103.23
28	7396053.77	5080177.69
29	7396062.76	5080252.15
30	7396071.96	5080326.59
31	7396084.33	5080425.81
32	7396093.72	5080500.22
33	7396101.73	5080565.24
34	7396113.02	5080564.77
35	7396125.81	5080685.91
36	7396114.89	5080687.28
37	7396133.13	5080830.71
38	7396136.17	5080854.10
39	7396139.19	5080872.38

Бр.	Y (m)	X (m)
40	7396146.72	5080921.88
41	7396149.93	5080946.74
42	7396154.68	5080996.49
43	7396164.75	5081073.97
44	7396165.81	5081083.14
45	7396167.95	5081095.56
46	7396171.14	5081120.39
47	7396174.51	5081145.18
48	7396177.46	5081170.06
49	7396185.32	5081244.58
50	7396188.75	5081269.38
51	7396198.72	5081343.66
52	7396201.91	5081368.53
53	7396204.38	5081393.43
54	7396209.77	5081443.11
55	7396212.03	5081460.79
56	7396234.07	5081629.54
57	7396237.11	5081655.03
58	7396263.61	5081869.58
59	7396290.35	5082078.68
60	7396303.58	5082081.84
61	7396334.80	5082083.31
62	7396358.70	5082459.31
63	7396364.88	5082461.94
64	7396365.28	5082468.27
65	7396351.17	5082462.84
66	7396345.61	5082473.22
67	7396345.28	5082484.03
68	7396348.76	5082509.06
69	7396354.81	5082558.82
70	7396360.18	5082608.51
71	7396369.58	5082682.80
72	7396379.68	5082757.14
73	7396382.88	5082781.99
74	7396388.77	5082831.64
75	7396398.30	5082906.03
76	7396404.23	5082955.83
77	7396416.50	5083054.75
78	7396423.23	5083104.45
79	7396432.43	5083178.89
80	7396441.62	5083253.38
81	7396447.50	5083304.40
82	7396471.05	5083467.90
83	7396471.89	5083480.37
84	7396500.88	5083730.25
85	7396501.67	5083737.05
86	7396504.47	5083748.82
87	7396511.36	5083798.86
88	7396517.45	5083848.54
89	7396523.79	5083898.04
90	7396530.36	5083947.69
91	7396542.64	5084047.01
92	7396557.63	5084171.49
93	7396567.08	5084245.49
94	7396569.91	5084270.94
95	7396611.46	5084314.14
96	7396616.95	5084348.46
97	7396679.12	5084367.82
98	7396804.24	5084416.40
99	7396824.30	5084437.04
100	7396841.45	5084444.69
101	7396863.77	5084453.78
102	7396858.19	5084467.23
103	7396247.27	5084340.41
104	7396248.03	5084337.65
105	7396296.61	5084350.13
106	7396314.70	5084347.82
107	7396350.07	5084332.24

Бр.	Y (m)	X (m)
108	7396499.26	5084352.67
109	7396522.39	5084352.53
110	7396524.37	5084350.90
111	7396523.64	5084345.06
112	7396536.55	5084342.98
113	7396524.80	5084250.68
114	7396521.73	5084225.87
115	7396500.36	5084052.26
116	7396494.42	5084002.54
117	7396484.30	5083928.23
118	7396472.80	5083828.83
119	7396467.31	5083780.86
120	7396458.14	5083679.58
121	7396449.32	5083605.04
122	7396435.93	5083505.83
123	7396426.81	5083431.56
124	7396413.11	5083332.55
125	7396399.04	5083233.38
126	7396387.07	5083134.46
127	7396376.49	5083034.62
128	7396364.00	5082935.51
129	7396361.19	5082911.64
130	7396314.11	5082528.80
131	7396296.03	5082483.89
132	7396303.04	5082439.27
133	7396296.78	5082389.53
134	7396284.29	5082290.50
135	7396274.06	5082216.12
136	7396265.82	5082141.52
137	7396257.93	5082092.14
138	7396248.73	5082017.98
139	7396242.51	5081969.07
140	7396234.22	5081893.36
141	7396228.87	5081843.86
142	7396218.60	5081769.51
143	7396216.23	5081769.80
144	7396180.19	5081463.87
145	7396156.98	5081287.89
146	7396159.63	5081287.54
147	7396154.49	5081248.42
148	7396145.39	5081173.96
149	7396136.60	5081099.45
150	7396130.93	5081049.78
151	7396120.85	5080976.56
152	7396110.93	5080901.16
153	7396106.59	5080851.08
154	7396094.65	5080752.06
155	7396091.49	5080727.17
156	7396077.37	5080628.39
157	7396070.98	5080578.59
158	7396056.53	5080454.47
159	7396044.19	5080355.26
160	7396034.51	5080280.86
161	7396021.86	5080181.68
162	7396012.17	5080107.26
163	7396002.96	5080033.01
164	7395988.59	5079921.48
165	7395974.22	5079809.96
166	7395965.17	5079735.13
167	7395950.93	5079610.95
168	7395943.33	5079536.20
169	7395927.63	5079412.53
170	7395916.31	5079329.07
171	7395892.11	5079320.94
172	7395823.16	5079288.93
173	7395665.16	5079212.57
174	7395642.24	5079203.74
175	7395651.49	5079178.26

Бр.	Y (m)	X (m)
176	7395722.02	5079203.76
177	7395905.30	5079249.07
178	7395890.26	5079132.62
179	7395875.22	5079016.17
180	7395862.60	5078916.64
181	7395855.46	5078855.11
182	7395803.50	5078455.78
183	7395764.97	5078437.04
184	7395770.91	5078424.83

На подручју општине Бачка Топола, КО Мали Београд, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 147+138. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А40: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Бачка Топола, КО Мали Београд

Бр.	Y (m)	X (m)
13	7395952.99	5079263.66
14	7395967.43	5079268.36
15	7396201.31	5079384.12
16	7396191.48	5079411.46
17	7396058.92	5079376.50
18	7395947.54	5079339.56
170	7395916.31	5079329.07
171	7395892.11	5079320.94
172	7395823.16	5079288.93
173	7395665.16	5079212.57
174	7395642.24	5079203.74
175	7395651.49	5079178.26
176	7395722.02	5079203.76
177	7395905.30	5079249.07

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 13, 18, 170 и 177.

Такође на подручју општине Бачка Топола, КО Мали Београд, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Жедник) на стационажи km 152+283. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А41: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Бачка Топола, КО Мали Београд

Бр.	Y (m)	X (m)
96	7396616.95	5084348.46
97	7396679.12	5084367.82
98	7396804.24	5084416.40
99	7396824.30	5084437.04
100	7396841.45	5084444.69
101	7396863.77	5084453.78
102	7396858.19	5084467.23
103	7396247.27	5084340.41
104	7396248.03	5084337.65
105	7396296.61	5084350.13
106	7396314.70	5084347.82
107	7396350.07	5084332.24
108	7396499.26	5084352.67
109	7396522.39	5084352.53
110	7396524.37	5084350.90
111	7396523.64	5084345.06
112	7396536.55	5084342.98

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 96 и 112.

Општина Суботица, КО Жедник

Табела А42: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Жедник

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7396858.19	5084467.23
2	7396854.22	5084476.79
3	7396753.77	5084433.37
4	7396707.73	5084420.37
5	7396661.33	5084420.15
6	7396587.22	5084428.95
7	7396590.90	5084469.21
8	7396614.62	5084514.97
9	7396619.69	5084553.94
10	7396613.54	5084617.89
11	7396626.18	5084741.91
12	7396641.72	5084865.99
13	7396650.10	5084940.68
14	7396661.66	5085039.87
15	7396670.30	5085114.33
16	7396682.51	5085213.59
17	7396696.52	5085312.35
18	7396700.36	5085337.22
19	7396703.54	5085362.31
20	7396706.34	5085387.30
21	7396726.01	5085409.39
22	7396732.36	5085440.62
23	7396730.17	5085445.18
24	7396728.96	5085447.71
25	7396718.19	5085470.16
26	7396730.61	5085585.59
27	7396748.79	5085734.40
28	7396758.08	5085808.83
29	7396769.25	5085901.31
30	7396789.71	5085921.84
31	7396799.35	5085980.14
32	7396802.27	5085997.80
33	7396799.30	5085998.70
34	7396786.79	5086002.49
35	7396793.83	5086081.39
36	7396803.13	5086156.03
37	7396814.08	5086255.25
38	7396826.77	5086354.55
39	7396838.48	5086453.98
40	7396852.40	5086576.97
41	7396871.62	5086593.07
42	7396869.86	5086622.25
43	7396869.08	5086624.54
44	7396859.64	5086622.54
45	7396874.36	5086726.51
46	7396881.87	5086801.41
47	7396893.88	5086900.11
48	7396899.41	5086933.83
49	7397113.77	5087021.57
50	7397116.01	5087040.44
51	7397119.23	5087067.65
52	7397121.87	5087089.93
53	7397124.33	5087110.64
54	7397127.29	5087135.58
55	7397130.08	5087158.07
56	7397136.84	5087212.48
57	7397092.20	5087194.01
58	7397091.38	5087196.37
59	7397075.14	5087243.42
60	7397063.32	5087277.64
61	7397005.28	5087253.22
62	7396968.87	5087339.76
63	7396972.91	5087369.34
64	7396977.36	5087401.88

Бр.	Y (m)	X (m)
65	7396978.19	5087407.98
66	7396962.36	5087427.34
67	7396959.38	5087430.98
68	7396975.21	5087545.29
69	7396981.14	5087594.99
70	7396989.91	5087669.44
71	7396995.79	5087719.17
72	7396998.44	5087744.13
73	7397002.49	5087786.33
74	7397021.88	5087807.03
75	7397023.58	5087808.86
76	7397024.61	5087809.95
77	7397023.93	5087832.46
78	7397024.49	5087834.90
79	7397025.58	5087839.68
80	7397013.11	5087836.49
81	7397026.98	5087941.94
82	7397032.77	5087991.62
83	7397039.10	5088041.20
84	7397041.93	5088066.13
85	7397051.58	5088140.48
86	7397061.23	5088214.82
87	7397073.54	5088313.97
88	7397085.89	5088413.29
89	7397095.77	5088484.95
90	7397099.96	5088488.63
91	7397172.68	5088520.06
92	7397229.47	5088514.24
93	7397236.11	5088498.54
94	7397242.73	5088482.88
95	7397250.68	5088480.08
96	7397254.81	5088481.91
97	7397259.86	5088516.22
98	7397261.61	5088528.09
99	7397228.27	5088532.50
100	7397221.34	5088548.74
101	7397220.87	5088549.84
102	7397203.33	5088538.14
103	7397100.31	5088552.10
104	7397103.19	5088558.24
105	7397101.51	5088565.63
106	7397101.20	5088567.00
107	7397109.36	5088644.49
108	7397117.91	5088710.55
109	7397118.60	5088711.33
110	7397135.42	5088730.26
111	7397153.94	5088825.17
112	7397177.78	5088866.52
113	7397178.54	5088993.29
114	7397191.08	5089066.34
115	7397197.08	5089116.51
116	7397207.40	5089203.93
117	7397216.75	5089214.83
118	7397228.25	5089283.21
119	7397227.22	5089295.44
120	7397237.37	5089391.84
121	7397247.34	5089468.35
122	7397252.13	5089473.41
123	7397259.60	5089468.86
124	7397262.81	5089470.25
125	7397268.61	5089469.64
126	7397271.73	5089468.70
127	7397285.24	5089464.50
128	7397293.67	5089461.85
129	7397300.19	5089459.80
130	7397320.51	5089453.43
131	7397335.78	5089448.64
132	7397337.65	5089447.59

Бр.	Y (m)	X (m)
133	7397350.05	5089443.65
134	7397361.48	5089439.88
135	7397361.78	5089439.79
136	7397369.53	5089437.37
137	7397380.03	5089434.03
138	7397397.98	5089428.45
139	7397406.55	5089425.72
140	7397413.29	5089449.63
141	7397400.39	5089453.62
142	7397387.36	5089457.71
143	7397382.27	5089459.37
144	7397373.69	5089462.20
145	7397364.38	5089465.20
146	7397364.19	5089465.26
147	7397355.70	5089467.96
148	7397346.12	5089471.10
149	7397345.83	5089471.19
150	7397338.51	5089473.48
151	7397336.88	5089474.02
152	7397328.38	5089476.84
153	7397334.43	5089496.01
154	7397316.51	5089501.67
155	7397297.53	5089507.69
156	7397292.24	5089509.37
157	7397287.49	5089510.87
158	7397279.93	5089513.72
159	7397262.55	5089518.63
160	7397256.84	5089534.78
161	7397251.88	5089544.60
162	7397246.52	5089555.19
163	7397228.04	5089567.28
164	7397230.13	5089593.48
165	7397231.61	5089607.66
166	7397233.22	5089623.11
167	7397241.44	5089655.53
168	7397261.41	5089692.62
169	7397244.76	5089760.95
170	7397265.67	5089902.87
171	7397286.57	5090044.78
172	7397291.58	5090044.17
173	7397295.34	5090072.75
174	7397305.65	5090075.50
175	7397307.29	5090079.21
176	7397305.47	5090085.01
177	7397297.66	5090090.38
178	7397294.46	5090097.94
179	7397309.59	5090224.49
180	7397333.76	5090263.26
181	7397338.83	5090302.23
182	7397323.42	5090352.29
183	7397325.62	5090353.25
184	7397324.02	5090356.89
185	7397332.46	5090423.22
186	7397341.48	5090497.66
187	7397359.68	5090646.33
188	7397364.70	5090682.91
189	7397367.63	5090683.80
190	7397371.47	5090684.97
191	7397385.18	5090707.60
192	7397381.51	5090713.33
193	7397380.01	5090715.69
194	7397379.19	5090716.97
195	7397370.72	5090730.21
196	7397387.17	5090844.70
197	7397392.59	5090894.44
198	7397416.93	5090933.43
199	7397421.99	5090972.40
200	7397405.33	5091018.76

Бр.	Y (m)	X (m)
201	7397427.13	5091167.71
202	7397441.82	5091316.50
203	7397445.10	5091319.60
204	7397466.16	5091339.58
205	7397459.76	5091365.06
206	7397459.05	5091367.87
207	7397448.05	5091365.44
208	7397454.25	5091415.88
209	7397462.61	5091490.30
210	7397471.64	5091564.81
211	7397483.99	5091663.96
212	7397493.54	5091738.40
213	7397502.63	5091812.92
214	7397511.82	5091887.26
215	7397521.99	5091961.58
216	7397541.49	5092094.88
217	7397658.83	5091999.52
218	7397736.62	5091932.20
219	7397750.75	5091938.71
220	7397755.24	5091944.62
221	7397765.89	5091954.07
222	7397745.56	5091973.21
223	7397685.96	5092041.36
224	7397584.68	5092159.71
225	7397572.98	5092203.49
226	7397583.70	5092285.30
227	7397565.38	5092310.41
228	7397568.32	5092333.73
229	7397571.13	5092358.65
230	7397572.05	5092373.89
231	7397574.28	5092392.13
232	7397579.68	5092436.35
233	7397584.47	5092475.56
234	7397584.88	5092478.09
235	7397595.85	5092531.22
236	7397605.03	5092606.16
237	7397606.46	5092621.43
238	7397630.87	5092643.73
239	7397635.55	5092683.32
240	7397635.66	5092684.25
241	7397637.73	5092702.33
242	7397640.11	5092723.16
243	7397642.59	5092744.91
244	7397644.31	5092759.99
245	7397627.02	5092781.31
246	7397636.38	5092854.29
247	7397642.17	5092904.12
248	7397648.08	5092966.29
249	7397659.93	5093078.04
250	7397666.54	5093127.68
251	7397679.68	5093226.66
252	7397691.18	5093326.15
253	7397697.40	5093375.73
254	7397704.26	5093429.32
255	7397725.58	5093454.39
256	7397710.02	5093480.23
257	7397712.66	5093499.73
258	7397719.21	5093549.36
259	7397725.65	5093598.91
260	7397728.76	5093623.79
261	7397734.77	5093673.41
262	7397747.05	5093772.65
263	7397753.23	5093822.26
264	7397762.64	5093896.69
265	7397778.05	5094020.43
266	7397790.38	5094119.97
267	7397792.09	5094135.70
268	7397801.80	5094219.65

Бр.	Y (m)	X (m)
269	7397809.75	5094288.09
270	7397818.52	5094302.11
271	7397825.72	5094313.63
272	7397828.64	5094318.37
273	7397831.20	5094325.36
274	7397832.69	5094329.08
275	7397833.25	5094330.72
276	7397839.21	5094345.90
277	7397850.22	5094379.19
278	7397839.38	5094399.11
279	7397827.07	5094421.74
280	7397833.11	5094467.28
281	7397842.15	5094541.82
282	7397853.46	5094628.66
283	7397861.98	5094690.62
284	7397873.09	5094764.56
285	7397879.96	5094814.22
286	7397882.75	5094839.12
287	7397896.92	5094952.90
288	7397909.43	5094964.52
289	7397916.96	5095006.15
290	7397917.15	5095007.18
291	7397916.58	5095008.00
292	7397905.70	5095023.71
293	7397919.16	5095124.09
294	7397934.18	5095235.81
295	7397957.17	5095409.00
296	7397957.88	5095415.12
297	7397971.40	5095421.56
298	7398001.07	5095407.15
299	7398010.86	5095425.14
300	7398008.84	5095433.78
301	7397977.02	5095448.31
302	7397977.82	5095523.59
303	7397992.17	5095510.46
304	7398004.03	5095522.12
305	7398026.63	5095500.97
306	7398039.21	5095514.47
307	7398150.29	5095459.40
308	7398261.37	5095404.33
309	7398269.50	5095417.86
310	7397617.79	5095807.09
311	7397611.46	5095801.32
312	7397764.48	5095689.81
313	7397917.50	5095578.30
314	7397916.79	5095573.01
315	7397915.26	5095561.58
316	7397903.70	5095485.74
317	7397815.20	5095539.62
318	7397798.60	5095524.08
319	7397783.96	5095510.37
320	7397897.21	5095443.21
321	7397893.35	5095417.86
322	7397892.81	5095410.38
323	7397892.13	5095401.08
324	7397891.61	5095393.80
325	7397888.81	5095355.20
326	7397886.86	5095328.27
327	7397896.47	5095315.90
328	7397896.91	5095315.12
329	7397884.30	5095191.46
330	7397865.30	5095005.83
331	7397847.70	5094983.11
332	7397847.54	5094977.03
333	7397846.77	5094947.58
334	7397848.04	5094944.96
335	7397855.39	5094929.87
336	7397838.73	5094794.18

Бр.	Y (m)	X (m)
337	7397825.54	5094694.97
338	7397814.01	5094595.65
339	7397800.87	5094496.51
340	7397790.13	5094400.61
341	7397789.69	5094399.17
342	7397763.28	5094370.93
343	7397762.85	5094365.82
344	7397759.59	5094334.16
345	7397762.16	5094330.44
346	7397763.30	5094328.79
347	7397771.10	5094317.51
348	7397777.94	5094307.60
349	7397759.79	5094171.48
350	7397747.94	5094159.59
351	7397739.82	5094099.79
352	7397739.55	5094097.81
353	7397739.21	5094095.36
354	7397736.67	5094076.62
355	7397735.74	5094037.70
356	7397739.12	5093987.05
357	7397728.63	5093900.87
358	7397721.75	5093851.46
359	7397715.45	5093801.76
360	7397702.89	5093702.68
361	7397699.03	5093678.01
362	7397695.54	5093653.17
363	7397689.38	5093603.37
364	7397684.13	5093553.64
365	7397673.43	5093467.74
366	7397668.30	5093460.88
367	7397652.05	5093439.13
368	7397653.07	5093436.54
369	7397662.36	5093413.01
370	7397665.72	5093404.50
371	7397649.93	5093280.93
372	7397643.77	5093231.19
373	7397628.53	5093107.15
374	7397616.01	5093008.03
375	7397606.40	5092933.80
376	7397598.37	5092883.91
377	7397595.01	5092859.41
378	7397590.97	5092812.72
379	7397572.36	5092776.86
380	7397567.29	5092737.89
381	7397575.04	5092674.90
382	7397552.61	5092486.81
383	7397543.19	5092412.49
384	7397532.64	5092338.25
385	7397526.18	5092288.47
386	7397519.96	5092229.91
387	7397504.71	5092246.03
388	7397491.06	5092260.46
389	7397488.64	5092258.04
390	7397486.00	5092260.80
391	7397478.34	5092252.88
392	7397472.48	5092259.00
393	7397469.77	5092261.83
394	7397342.94	5092363.73
395	7397292.43	5092416.16
396	7397282.00	5092406.61
397	7397275.97	5092405.57
398	7397267.80	5092401.93
399	7397338.44	5092309.20
400	7397478.37	5092150.10
401	7397497.96	5092058.24
402	7397484.08	5091941.01
403	7397469.28	5091817.07
404	7397465.77	5091792.22

Бр.	Y (m)	X (m)
405	7397459.59	5091742.62
406	7397450.85	5091668.08
407	7397441.24	5091593.76
408	7397428.43	5091494.58
409	7397418.85	5091420.22
410	7397417.37	5091407.48
411	7397414.98	5091392.54
412	7397410.28	5091387.40
413	7397393.20	5091368.72
414	7397391.61	5091340.89
415	7397391.55	5091339.89
416	7397405.99	5091324.80
417	7397404.90	5091313.99
418	7397401.54	5091280.65
419	7397401.44	5091279.66
420	7397401.37	5091278.46
421	7397384.08	5091153.74
422	7397368.23	5091014.23
423	7397350.40	5090985.91
424	7397347.66	5090963.86
425	7397346.47	5090962.44
426	7397337.38	5090935.31
427	7397336.28	5090932.03
428	7397342.47	5090911.73
429	7397350.91	5090884.05
430	7397341.85	5090825.16
431	7397339.08	5090799.67
432	7397333.09	5090730.89
433	7397314.06	5090699.63
434	7397314.84	5090689.66
435	7397315.07	5090686.67
436	7397315.18	5090685.27
437	7397317.63	5090653.91
438	7397320.15	5090621.71
439	7397312.13	5090579.63
440	7397302.49	5090502.52
441	7397296.18	5090452.93
442	7397291.48	5090415.61
443	7397288.90	5090406.45
444	7397287.86	5090402.76
445	7397286.71	5090378.73
446	7397284.10	5090351.06
447	7397266.23	5090309.80
448	7397261.68	5090274.79
449	7397263.76	5090205.01
450	7397252.25	5090101.84
451	7397242.57	5090093.78
452	7397242.95	5090070.09
453	7397230.27	5090054.14
454	7397241.42	5090057.80
455	7397241.93	5090051.64
456	7397235.91	5090028.54
457	7397244.92	5090027.94
458	7397228.31	5089887.60
459	7397212.72	5089755.90
460	7397189.57	5089560.35
461	7397173.23	5089583.84
462	7397151.15	5089566.81
463	7397143.15	5089560.81
464	7397142.73	5089560.47
465	7397131.82	5089552.67
466	7397108.53	5089571.84
467	7397109.10	5089573.73
468	7397086.72	5089578.69
469	7397084.97	5089573.21
470	7397083.59	5089568.88
471	7397081.44	5089562.12
472	7397079.10	5089554.32

Бр.	Y (m)	X (m)
473	7397067.69	5089557.80
474	7397057.86	5089561.36
475	7397047.63	5089564.11
476	7397035.45	5089567.91
477	7397027.52	5089570.41
478	7397014.22	5089574.57
479	7396995.88	5089580.22
480	7396988.14	5089582.66
481	7396974.08	5089587.08
482	7396967.03	5089563.27
483	7396980.23	5089559.23
484	7396988.87	5089556.58
485	7397006.83	5089550.89
486	7397015.77	5089548.05
487	7397024.54	5089545.25
488	7397028.54	5089544.08
489	7397042.01	5089539.47
490	7397050.58	5089536.88
491	7397057.97	5089534.66
492	7397062.92	5089533.17
493	7397072.08	5089530.42
494	7397086.29	5089525.70
495	7397094.12	5089523.58
496	7397102.41	5089521.06
497	7397115.66	5089516.92
498	7397122.89	5089514.59
499	7397130.02	5089512.30
500	7397137.44	5089510.03
501	7397132.25	5089492.82
502	7397147.69	5089487.91
503	7397155.07	5089511.13
504	7397170.36	5089505.83
505	7397185.34	5089500.63
506	7397184.65	5089453.66
507	7397176.97	5089403.58
508	7397162.32	5089397.89
509	7397158.96	5089396.58
510	7397146.42	5089391.71
511	7397143.48	5089365.36
512	7397136.86	5089306.10
513	7397125.61	5089206.93
514	7397113.19	5089106.05
515	7397100.53	5089008.36
516	7397098.35	5088998.64
517	7397093.03	5088971.14
518	7397086.44	5088941.28
519	7397073.16	5088936.30
520	7397068.64	5088934.61
521	7397050.96	5088927.98
522	7397054.00	5088917.00
523	7397057.78	5088903.31
524	7397061.61	5088889.48
525	7397061.88	5088888.52
526	7397062.14	5088887.55
527	7397066.46	5088871.94
528	7397067.87	5088857.81
529	7397070.49	5088831.54
530	7397073.21	5088804.21
531	7397073.36	5088782.41
532	7397073.07	5088706.94
533	7397069.29	5088608.15
534	7397069.12	5088589.44
535	7397065.46	5088589.47
536	7397065.39	5088585.93
537	7397064.99	5088565.93
538	7397052.09	5088562.11
539	7397003.99	5088570.23
540	7396941.51	5088598.43

Бр.	Y (m)	X (m)
541	7396925.84	5088614.17
542	7396908.85	5088649.07
543	7396890.57	5088696.26
544	7396885.64	5088694.37
553	7396864.75	5088688.15
554	7396858.12	5088685.07
555	7396919.41	5088530.71
556	7396917.76	5088524.30
557	7396919.07	5088521.33
558	7396977.28	5088547.03
559	7397033.86	5088538.21
560	7397029.12	5088501.73
561	7397042.30	5088468.17
562	7397045.40	5088442.70
563	7397041.94	5088418.83
564	7397036.00	5088369.03
565	7397028.62	5088305.77
566	7397021.44	5088237.18
567	7397018.37	5088213.88
568	7397017.02	5088202.96
569	7397014.64	5088183.61
570	7397013.26	5088172.42
571	7397010.25	5088147.50
572	7397007.07	5088121.09
573	7397006.10	5088113.10
574	7397005.74	5088110.07
575	7397003.03	5088087.61
576	7396996.58	5088042.51
577	7396987.41	5087972.08
578	7396981.13	5087922.42
579	7396973.29	5087854.23
580	7396960.28	5087835.95
581	7396960.54	5087813.37
582	7396962.07	5087810.73
583	7396969.49	5087806.03
584	7396958.82	5087723.74
585	7396949.42	5087649.26
586	7396940.31	5087574.75
587	7396931.78	5087500.21
588	7396923.32	5087425.77
589	7396907.91	5087313.15
590	7396836.93	5087283.97
591	7396794.40	5087266.49
592	7396788.82	5087280.87
593	7396729.09	5087256.17
594	7396686.99	5087238.77
595	7396740.22	5087109.57
596	7396814.70	5086928.80
597	7396860.26	5086947.59
598	7396849.47	5086830.43
599	7396842.42	5086780.97
600	7396834.93	5086731.46
601	7396826.00	5086656.83
602	7396818.38	5086582.24
603	7396804.72	5086483.43
604	7396794.07	5086409.00
605	7396779.87	5086284.57
606	7396764.44	5086160.93
607	7396756.64	5086099.46
608	7396749.04	5086036.46
609	7396738.42	5085988.63
610	7396736.73	5085985.00
611	7396728.44	5085967.17
612	7396740.17	5085954.22
613	7396728.83	5085862.84
614	7396719.51	5085788.36
615	7396710.94	5085713.75
616	7396697.11	5085615.09

Бр.	Y (m)	X (m)
617	7396678.84	5085484.87
618	7396675.12	5085470.03
619	7396664.33	5085438.71
620	7396666.82	5085422.38
621	7396667.42	5085418.43
622	7396670.56	5085394.91
623	7396663.24	5085341.91
624	7396653.08	5085242.36
625	7396640.44	5085143.25
626	7396631.21	5085068.82
627	7396617.42	5084969.88
628	7396600.06	5084846.11
629	7396593.46	5084799.16
630	7396584.20	5084721.78
631	7396571.62	5084622.72
632	7396553.99	5084581.58
633	7396548.92	5084542.60
634	7396559.29	5084503.79
635	7396553.78	5084459.85
636	7396433.47	5084431.04
637	7396434.56	5084419.11
638	7396386.82	5084397.38
639	7396331.85	5084381.06
640	7396242.06	5084359.45
641	7396247.27	5084340.41

На подручју општине Суботица, КО Жедник, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Мали Београд) на стационажи km 152+283. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А43: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Жедник

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7396858.19	5084467.23
2	7396854.22	5084476.79
3	7396753.77	5084433.37
4	7396707.73	5084420.37
5	7396661.33	5084420.15
6	7396587.22	5084428.95
635	7396553.78	5084459.85
636	7396433.47	5084431.04
637	7396434.56	5084419.11
638	7396386.82	5084397.38
639	7396331.85	5084381.06
640	7396242.06	5084359.45
641	7396247.27	5084340.41

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: б и 635.

Такође на подручју општине Суботица, КО Жедник, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака на стационажи km 156+456. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А44: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Жедник

Бр.	Y (m)	X (m)
89	7397095.77	5088484.95
90	7397099.96	5088488.63
91	7397172.68	5088520.06
92	7397229.47	5088514.24
93	7397236.11	5088498.54
94	7397242.73	5088482.88

95	7397250.68	5088480.08
96	7397254.81	5088481.91
97	7397259.86	5088516.22
98	7397261.61	5088528.09
99	7397228.27	5088532.50
100	7397221.34	5088548.74
101	7397220.87	5088549.84
102	7397203.33	5088538.14
103	7397100.31	5088552.10
538	7397052.09	5088562.11
539	7397003.99	5088570.23
540	7396941.51	5088598.43
541	7396925.84	5088614.17
542	7396908.85	5088649.07
543	7396890.57	5088696.26
544	7396885.64	5088694.37
553	7396864.75	5088688.15
554	7396858.12	5088685.07
555	7396919.41	5088530.71
556	7396917.76	5088524.30
557	7396919.07	5088521.33
558	7396977.28	5088547.03
559	7397033.86	5088538.21

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 89, 103, 538 и 559.

Такође на подручју општине Суботица, КО Жедник, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака, на стационажи km 157+444. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А45: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Жедник

Бр.	Y (m)	X (m)
122	7397252.13	5089473.41
123	7397259.60	5089468.86
124	7397262.81	5089470.25
125	7397268.61	5089469.64
126	7397271.73	5089468.70
127	7397285.24	5089464.50
128	7397293.67	5089461.85
129	7397300.19	5089459.80
130	7397320.51	5089453.43
131	7397335.78	5089448.64
132	7397337.65	5089447.59
133	7397350.05	5089443.65
134	7397361.48	5089439.88
135	7397361.78	5089439.79
136	7397369.53	5089437.37
137	7397380.03	5089434.03
138	7397397.98	5089428.45
139	7397406.55	5089425.72
140	7397413.29	5089449.63
141	7397400.39	5089453.62
142	7397387.36	5089457.71
143	7397382.27	5089459.37
144	7397373.69	5089462.20
145	7397364.38	5089465.20
146	7397364.19	5089465.26
147	7397355.70	5089467.96
148	7397346.12	5089471.10
149	7397345.83	5089471.19
150	7397338.51	5089473.48
151	7397336.88	5089474.02
152	7397328.38	5089476.84
153	7397334.43	5089496.01
154	7397316.51	5089501.67

Бр.	Y (m)	X (m)
155	7397297.53	5089507.69
156	7397292.24	5089509.37
157	7397287.49	5089510.87
158	7397279.93	5089513.72
159	7397262.55	5089518.63
460	7397189.57	5089560.35
461	7397173.23	5089583.84
462	7397151.15	5089566.81
463	7397143.15	5089560.81
464	7397142.73	5089560.47
465	7397131.82	5089552.67
466	7397108.53	5089571.84
467	7397109.10	5089573.73
468	7397086.72	5089578.69
469	7397084.97	5089573.21
470	7397083.59	5089568.88
471	7397081.44	5089562.12
472	7397079.10	5089554.32
473	7397067.69	5089567.80
474	7397057.86	5089561.36
475	7397047.63	5089564.11
476	7397035.45	5089567.91
477	7397027.52	5089570.41
478	7397014.22	5089574.57
479	7396995.88	5089580.22
480	7396988.14	5089582.66
481	7396974.08	5089587.08
482	7396967.03	5089563.27
483	7396980.23	5089559.23
484	7396988.87	5089556.58
485	7397006.83	5089550.89
486	7397015.77	5089548.05
487	7397024.54	5089545.25
488	7397028.54	5089544.08
489	7397042.01	5089539.47
490	7397050.58	5089536.88
491	7397057.97	5089534.66
492	7397062.92	5089533.17
493	7397072.08	5089530.42
494	7397086.29	5089525.70
495	7397094.12	5089523.58
496	7397102.41	5089521.06
497	7397115.66	5089516.92
498	7397122.89	5089514.59
499	7397130.02	5089512.30
500	7397137.44	5089510.03
501	7397132.25	5089492.82
502	7397147.69	5089487.91
503	7397155.07	5089511.13
504	7397170.36	5089505.83
505	7397185.34	5089500.63

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 122, 159, 460 и 505.

Такође на подручју општине Суботица, КО Жедник, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака, на стационажи km 160+095. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А46: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Жедник

Бр.	Y (m)	X (m)
216	7397541.49	5092094.88
217	7397658.83	5091999.52
218	7397736.62	5091932.20
219	7397750.75	5091938.71

220	7397755.24	5091944.62
221	7397765.89	5091954.07
222	7397745.56	5091973.21
223	7397685.96	5092041.36
224	7397584.68	5092159.71
386	7397519.96	5092229.91
387	7397504.71	5092246.03
388	7397491.06	5092260.46
389	7397488.64	5092258.04
390	7397486.00	5092260.80
391	7397478.34	5092252.88
392	7397472.48	5092259.00
393	7397469.77	5092261.83
394	7397342.94	5092363.73
395	7397292.43	5092416.16
396	7397282.00	5092406.61
397	7397275.97	5092405.57
398	7397267.80	5092401.93
399	7397338.44	5092309.20
400	7397478.37	5092150.10

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 216, 224, 386 и 400.

Такође на подручју општине Суботица, КО Жедник, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Биково и КО Доњи Град) на стационажи km 163+567. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А47: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Жедник

Бр.	Y (m)	X (m)
302	7397977.82	5095523.59
303	7397992.17	5095510.46
304	7398004.03	5095522.12
305	7398026.63	5095500.97
306	7398039.21	5095514.47
307	7398150.29	5095459.40
308	7398261.37	5095404.33
309	7398269.50	5095417.86
310	7397617.79	5095807.09
311	7397611.46	5095801.32
312	7397764.48	5095689.81
313	7397917.50	5095578.30

Ова саобраћајна парцела – надвожњака укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 302 и 313.

Општина Суботица, КО Биково

Табела А48: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Биково

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7398269.50	5095417.86
2	7398275.85	5095428.44
3	7398209.23	5095468.18
4	7397996.71	5095632.09
5	7397981.48	5095668.73
6	7397988.29	5095724.97
7	7397991.92	5095751.17
8	7398004.07	5095850.61
9	7398010.67	5095907.44
10	7398023.12	5095992.37
11	7398051.29	5096051.55
12	7398053.26	5096055.69
13	7398055.32	5096072.21

Бр.	Y (m)	X (m)
14	7398057.12	5096086.57
15	7398056.11	5096090.40
16	7398040.72	5096148.57
17	7398051.47	5096233.25
18	7398065.92	5096345.59
19	7398080.37	5096457.92
20	7398101.37	5096455.32
21	7398135.11	5096727.37
22	7398138.60	5096731.13
23	7398140.31	5096763.42
24	7398139.72	5096764.55
25	7398122.64	5096797.40
26	7398132.90	5096885.62
27	7398156.54	5097078.58
28	7398202.78	5097108.16
29	7398219.79	5097246.37
30	7398226.69	5097303.11
31	7398187.88	5097277.23
32	7398186.55	5097278.74
33	7398182.85	5097282.95
34	7398185.29	5097304.56
35	7398191.48	5097359.55
36	7398193.56	5097378.02
37	7398194.63	5097386.39
38	7398208.15	5097492.57
39	7398216.00	5097555.08
40	7398216.25	5097557.07
41	7398218.49	5097574.88
42	7398235.28	5097592.33
43	7398243.93	5097623.53
44	7398244.90	5097649.42
45	7398246.17	5097669.62
46	7398247.06	5097676.57
47	7398247.43	5097679.55
48	7398260.62	5097783.00
49	7398262.78	5097805.19
50	7398271.86	5097887.22
51	7398272.67	5097894.55
52	7398298.83	5097980.27
53	7398306.98	5098051.82
54	7398308.42	5098064.46
55	7398308.90	5098068.71
56	7398308.79	5098093.65
57	7398308.77	5098096.64
58	7398308.63	5098127.28
59	7398308.98	5098129.22
60	7398309.44	5098131.17
61	7398318.81	5098171.04
62	7398322.22	5098185.57
63	7398329.28	5098231.96
64	7398329.80	5098235.38
65	7398322.16	5098229.90
66	7398322.05	5098230.47
67	7398364.20	5098318.01
68	7398400.35	5098393.80
69	7398416.27	5098525.55
70	7398424.38	5098590.45
71	7398433.26	5098656.20
72	7398432.76	5098657.43
73	7398456.79	5098671.51
74	7398456.89	5098672.30
75	7398467.35	5098754.87
76	7398467.79	5098759.75
77	7398471.08	5098796.01
78	7398472.73	5098814.23
79	7398475.73	5098833.15
80	7398476.60	5098838.60
81	7398485.61	5098861.43

Бр.	Y (m)	X (m)
82	7398483.50	5098888.01
83	7398476.98	5098970.22
84	7398459.70	5099021.48
85	7398459.68	5099021.73
86	7398454.56	5099036.92
87	7398451.96	5099044.19
88	7398449.42	5099051.71
89	7398444.43	5099066.52
90	7398441.63	5099073.60
91	7398437.68	5099138.36
92	7398437.48	5099147.43
93	7398439.86	5099157.83
94	7398444.39	5099172.58
95	7398447.60	5099183.00
96	7398458.69	5099215.23
97	7398460.03	5099218.61
98	7398464.23	5099235.68
99	7398494.22	5099255.00
100	7398497.61	5099257.18
101	7398484.09	5099271.43
102	7398473.28	5099282.74
103	7398453.12	5099302.14
104	7398453.90	5099311.08
105	7398446.10	5099315.56
106	7398464.68	5099468.54
107	7398483.25	5099621.52
108	7398495.11	5099719.19
109	7398507.73	5099823.09
110	7398516.55	5099826.03
111	7398394.83	5099310.37
112	7398391.24	5099306.07
113	7398386.22	5099290.86
114	7398394.27	5099258.92
115	7398392.10	5099247.99
116	7398391.32	5099244.07
117	7398378.84	5099181.30
118	7398347.34	5099147.24
119	7398374.57	5099105.09
120	7398365.53	5099035.67
121	7398339.88	5099020.17
122	7398338.65	5099010.75
123	7398331.48	5098955.89
124	7398312.62	5098957.05
125	7398299.24	5098888.92
126	7398297.61	5098880.39
127	7398262.43	5098469.79
128	7398250.37	5098372.82
129	7398234.15	5098373.84
130	7398205.14	5098275.62
131	7398208.88	5098243.53
132	7398211.33	5098223.36
133	7398213.73	5098203.57
134	7398214.26	5098199.16
135	7398216.23	5098182.91
136	7398218.85	5098161.31
137	7398197.65	5098144.51
138	7398152.64	5098114.45
139	7398134.88	5098056.16
140	7398118.96	5098005.94
141	7398211.59	5098065.71
142	7398216.85	5098043.78
143	7398229.66	5097989.64
144	7398230.01	5097947.05
145	7398192.82	5097647.80
146	7398180.79	5097629.87
147	7398177.69	5097604.41
148	7398177.27	5097601.00
149	7398181.23	5097582.46

Бр.	Y (m)	X (m)
150	7398183.63	5097571.21
151	7398183.32	5097557.05
152	7398179.67	5097531.69
153	7398177.10	5097513.80
154	7398175.12	5097500.07
155	7398173.10	5097486.04
156	7398170.49	5097467.88
157	7398170.38	5097467.14
158	7398162.56	5097407.83
159	7398157.86	5097372.14
160	7398148.13	5097292.84
161	7398146.60	5097284.60
162	7398127.29	5097263.77
163	7398126.53	5097262.95
164	7398126.44	5097259.47
165	7398126.37	5097256.47
166	7398126.10	5097245.36
167	7398125.53	5097222.48
168	7398125.52	5097221.88
169	7398138.52	5097228.74
170	7398079.78	5096772.16
171	7398060.21	5096751.98
172	7398059.08	5096716.36
173	7398069.75	5096697.29
174	7398068.34	5096676.52

На подручју општине Суботица, КО Биково, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Жедник и КО Доњи Град) на стационажи km 163+567. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А49: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Биково

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7398269.50	5095417.86
2	7398275.85	5095428.44
3	7398209.23	5095468.18
4	7397996.71	5095632.09

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 4.

Општина Суботица, КО Доњи Град

Табела А50: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Доњи Град

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7398068.34	5096676.52
2	7398065.10	5096655.62
3	7398061.89	5096630.70
4	7398037.63	5096587.88
5	7398033.08	5096552.88
6	7398045.76	5096506.72
7	7398037.45	5096431.94
8	7398022.32	5096308.04
9	7398009.32	5096208.86
10	7398000.68	5096134.36
11	7397989.03	5096035.01
12	7397976.30	5095935.98
13	7397967.46	5095861.36
14	7397955.64	5095762.09
15	7397948.02	5095699.92
16	7397923.37	5095684.48
17	7397908.89	5095691.19
18	7397904.27	5095700.72
19	7397897.63	5095696.42

Бр.	Y (m)	X (m)
20	7397794.15	5095744.41
21	7397643.39	5095814.31
22	7397629.02	5095805.34
23	7397617.79	5095807.09
24	7398138.52	5097228.74
25	7398127.09	5097143.35
26	7398114.45	5097048.09
27	7398108.29	5097002.79
28	7398102.32	5096953.10
29	7398090.67	5096862.93
30	7398079.78	5096772.16
31	7398230.01	5097947.05
32	7398208.64	5097777.26
33	7398192.82	5097647.80
34	7398297.61	5098880.39
35	7398283.77	5098883.03
36	7398163.84	5099101.64
37	7398162.79	5099103.56
38	7398123.86	5099174.55
39	7398107.03	5099205.24
40	7398102.11	5099206.69
41	7398062.40	5099218.41
42	7398037.52	5099225.76
43	7397926.75	5099258.48
44	7397883.98	5099271.11
45	7397822.77	5099289.35
46	7397481.73	5099390.77
47	7397487.18	5099394.37
48	7397462.15	5099401.82
49	7397451.66	5099394.98
50	7397434.79	5099383.87
51	7397459.84	5099376.42
52	7397462.62	5099378.25
53	7397465.32	5099380.01
54	7397818.51	5099274.96
55	7398096.85	5099192.61
56	7398183.03	5099035.50
57	7398269.20	5098878.40
58	7398287.11	5098721.97
59	7398269.84	5098596.34
60	7398254.44	5098470.91
61	7398262.43	5098469.79
62	7398374.57	5099105.09
63	7398365.53	5099035.67
64	7398462.88	5099832.94
65	7398461.21	5099802.48
66	7398454.29	5099756.07
67	7398440.52	5099643.14
68	7398434.59	5099630.75
69	7398431.53	5099614.80
70	7398419.65	5099513.64
71	7398407.26	5099414.33
72	7398394.83	5099310.37
73	7398516.55	5099826.03
74	7398565.44	5099819.47
75	7398580.64	5099936.24
76	7398525.74	5099942.70
77	7398537.98	5100037.22
78	7398541.38	5100066.23
79	7398535.06	5100109.98
80	7398545.53	5100197.18
81	7398559.31	5100302.24
82	7398572.65	5100395.35
83	7398601.18	5100589.90
84	7398612.77	5100649.07
85	7398631.83	5100647.67
86	7398637.42	5100640.93
87	7398646.19	5100556.83

Бр.	Y (m)	X (m)
88	7398657.73	5100449.86
89	7398669.75	5100404.65
90	7398695.15	5100405.66
91	7398692.76	5100428.16
92	7398692.95	5100621.01
93	7398664.76	5100692.47
94	7398661.83	5100723.51
95	7398660.08	5100742.02
96	7398654.65	5100800.48
97	7398681.29	5100876.34
98	7398716.91	5100970.90
99	7398757.18	5101056.77
100	7398801.53	5101145.29
101	7398819.01	5101177.16
102	7398836.00	5101176.03
103	7398841.23	5101217.69
104	7398902.73	5101320.50
105	7398957.21	5101398.72
106	7399020.13	5101481.24
107	7399082.73	5101552.06
108	7399148.64	5101629.04
109	7399214.93	5101702.03
110	7399280.95	5101777.14
111	7399347.62	5101851.68
112	7399381.00	5101888.91
113	7399449.06	5101966.56
114	7399515.38	5102037.96
115	7399547.59	5102076.91
116	7399605.83	5102160.12
117	7399617.25	5102159.35
140	7399684.93	5102249.75
141	7399701.84	5102270.56
142	7399672.37	5102272.63
143	7399705.95	5102322.89
144	7399738.00	5102380.61
145	7399760.73	5102425.55
146	7399820.04	5102564.21
147	7399838.92	5102610.78
148	7399856.17	5102657.98
149	7399872.53	5102705.50
150	7399887.69	5102753.42
151	7399901.62	5102801.72
152	7399918.34	5102865.10
153	7399929.56	5102864.32
154	7399930.67	5102873.55
155	7399932.96	5102900.00
156	7399937.65	5102938.31
157	7399939.11	5102950.29
158	7399939.48	5102953.29
159	7399939.84	5102956.29
160	7399941.31	5102968.29
161	7399943.89	5102989.36
162	7399946.47	5103010.47
163	7399947.27	5103018.06
164	7399948.86	5103033.07
165	7399952.27	5103065.37
166	7399956.35	5103097.90
167	7399961.56	5103147.73
168	7399966.94	5103197.46
169	7399974.12	5103264.90
170	7400002.50	5103263.38
171	7400007.67	5103311.75
172	7399993.96	5103312.72
173	7400015.97	5103505.74
174	7400038.25	5103701.16
175	7400054.73	5103734.33
176	7400078.50	5103743.91
177	7400245.55	5103741.10

Бр.	Y (m)	X (m)
178	7400289.67	5103747.81
179	7400308.26	5103745.87
180	7400311.15	5103773.59
181	7400259.40	5103778.43
182	7400187.92	5103792.47
183	7400138.31	5103802.15
184	7400038.21	5103819.69
185	7400053.21	5103936.01
186	7400057.51	5104011.42
187	7400048.29	5104097.03
188	7400021.09	5104219.77
189	7400023.77	5104246.11
190	7400027.60	5104253.47
191	7400024.78	5104254.79
192	7400025.00	5104256.98
193	7399988.05	5104305.07
194	7399995.19	5104310.70
195	7399986.44	5104321.79
196	7399925.12	5104400.83
197	7399920.46	5104406.91
198	7399878.71	5104463.49
199	7399850.15	5104499.67
200	7399839.46	5104514.40
201	7399844.30	5104518.14
202	7399806.10	5104561.80
203	7399787.99	5104582.96
204	7399757.13	5104622.31
205	7399726.28	5104661.66
206	7399696.05	5104701.48
207	7399665.11	5104740.77
208	7399635.09	5104780.76
209	7399597.78	5104827.58
210	7399559.76	5104876.97
211	7399534.58	5104911.18
212	7399521.65	5104928.24
213	7399504.16	5104953.59
214	7399500.18	5104960.01
215	7399486.19	5104982.66
216	7399482.65	5104981.14
217	7399441.31	5105038.22
218	7399381.75	5105118.30
219	7399348.14	5105161.41
220	7399333.47	5105180.26
221	7399318.99	5105196.46
222	7399312.98	5105205.83
223	7399357.64	5105196.59
224	7399366.45	5105203.30
225	7399337.23	5105214.04
226	7399314.06	5105225.04
227	7399295.18	5105249.81
228	7399280.48	5105269.10
229	7399222.28	5105319.23
230	7399204.44	5105344.04
231	7399196.67	5105354.85
232	7399188.48	5105365.82
233	7399175.61	5105383.05
234	7399159.26	5105404.93
235	7399149.80	5105417.60
236	7399146.93	5105421.54
237	7399149.19	5105423.20
238	7399117.50	5105464.60
239	7398631.62	5106116.41
240	7398588.40	5106168.97
241	7398572.60	5106155.35
242	7398553.16	5106178.44
243	7398548.50	5106186.25
244	7398547.15	5106189.01
245	7398546.11	5106191.90

Бр.	Y (m)	X (m)
246	7398545.58	5106194.88
247	7398545.42	5106207.28
248	7398557.73	5106206.26
249	7398563.61	5106212.99
250	7398564.84	5106214.41
251	7398566.42	5106216.24
252	7398567.02	5106216.92
253	7398568.55	5106218.70
254	7398570.77	5106221.26
255	7398573.39	5106224.29
256	7398577.28	5106228.79
257	7398580.32	5106232.29
258	7398584.97	5106237.66
259	7398588.60	5106241.85
260	7398477.76	5106263.86
261	7398451.43	5106270.83
262	7398420.72	5106280.60
263	7398387.77	5106321.46
264	7398383.99	5106319.18
265	7398337.91	5106405.43
266	7398336.92	5106404.35
267	7398330.86	5106397.73
268	7398329.52	5106396.26
269	7398328.20	5106394.82
270	7398313.01	5106415.46
271	7398301.81	5106431.10
272	7398187.11	5106586.60
273	7398190.55	5106589.21
274	7398186.28	5106595.82
275	7398184.64	5106598.36
276	7398177.69	5106608.60
277	7398177.46	5106608.38
278	7398175.33	5106606.88
279	7398175.47	5106606.65
280	7398174.12	5106605.74
281	7398173.71	5106606.23
282	7398172.90	5106605.69
283	7398172.18	5106605.02
284	7398172.52	5106604.55
285	7398172.29	5106604.38
286	7398167.14	5106600.50
287	7398172.99	5106593.35
288	7398174.18	5106596.82
289	7398238.26	5106510.43
290	7398237.18	5106509.65
291	7398235.71	5106508.58
292	7398223.58	5106522.89
293	7398218.11	5106529.18
294	7398213.10	5106534.59
295	7398207.50	5106540.21
296	7398195.84	5106551.22
297	7398189.20	5106557.93
298	7398186.60	5106560.33
299	7398184.46	5106562.49
300	7398181.62	5106565.52
301	7398179.04	5106568.32
302	7398173.61	5106574.33
303	7398171.96	5106576.41
304	7398169.89	5106576.99
305	7398160.46	5106588.34
306	7398152.27	5106597.40
307	7398153.69	5106595.49
308	7398151.41	5106593.80
309	7398152.00	5106593.00
310	7398150.44	5106591.85
311	7398149.97	5106591.50
312	7398148.92	5106590.72
313	7398144.68	5106587.34

Бр.	Y (m)	X (m)
314	7398159.60	5106568.17
315	7398157.26	5106566.44
316	7398139.73	5106589.97
317	7398025.30	5106744.48
318	7398022.06	5106748.94
319	7398018.55	5106753.73
320	7398015.05	5106758.63
321	7398011.57	5106763.55
322	7398008.09	5106768.44
323	7398004.62	5106773.34
324	7398001.34	5106778.31
325	7397998.03	5106783.39
326	7397994.91	5106788.48
327	7397992.04	5106793.69
328	7397989.17	5106799.22
329	7397986.49	5106797.92
330	7397986.67	5106797.56
331	7397985.18	5106796.66
332	7397962.55	5106841.25
333	7397930.34	5106904.73
334	7397920.24	5106924.49
335	7397907.22	5106950.22
336	7397894.64	5106975.21
337	7397896.44	5106976.08
338	7397896.63	5106981.47
339	7397895.45	5106980.92
340	7397891.88	5106979.18
341	7397891.33	5106978.92
342	7397873.33	5107014.71
343	7397871.74	5107019.63
344	7397893.92	5107022.70
345	7397893.62	5107027.88
346	7397907.49	5107028.70
347	7397937.16	5107033.04
348	7397935.51	5107038.49
349	7397705.32	5107033.81
350	7397693.77	5107029.52
351	7397683.35	5107025.91
352	7397643.35	5107012.11
353	7397638.42	5107010.39
354	7397631.46	5107007.81
355	7397631.29	5107008.31
356	7397605.90	5106999.37
357	7397606.08	5106998.89
358	7397599.11	5106996.51
359	7397606.40	5106965.85
360	7397617.92	5106963.14
361	7397622.43	5106972.39
362	7397622.91	5106973.20
363	7397635.51	5106978.49
364	7397655.39	5106982.54
365	7397678.02	5106990.85
366	7397684.15	5106994.85
367	7397684.95	5106992.39
368	7397686.15	5106988.72
369	7397721.44	5107000.95
370	7397722.01	5107001.03
371	7397721.97	5107000.67
372	7397731.58	5106980.13
373	7397737.36	5106967.76
374	7397754.72	5106931.40
375	7397756.84	5106925.23
376	7397775.02	5106872.42
377	7397773.13	5106871.82
378	7397774.64	5106866.49
379	7397776.48	5106861.16
380	7397782.61	5106863.31
381	7397788.98	5106865.54

Бр.	Y (m)	X (m)
382	7397790.85	5106860.87
383	7397791.13	5106860.18
384	7397806.33	5106822.41
385	7397808.58	5106816.82
386	7397812.50	5106806.09
387	7397819.68	5106786.41
388	7397837.77	5106749.56
389	7397841.58	5106741.81
390	7397836.40	5106739.53
391	7397825.82	5106734.45
392	7397822.24	5106734.61
393	7397809.92	5106743.36
394	7397800.10	5106749.78
395	7397797.31	5106751.68
396	7397791.36	5106755.44
397	7397786.78	5106758.24
398	7397786.33	5106758.51
399	7397780.40	5106761.94
400	7397777.20	5106763.79
401	7397769.72	5106768.11
402	7397772.09	5106761.73
403	7397773.89	5106756.88
404	7397776.45	5106754.93
405	7397779.12	5106753.44
406	7397782.52	5106751.54
407	7397784.60	5106750.38
408	7397787.29	5106748.68
409	7397804.15	5106737.77
410	7397817.82	5106728.22
411	7397831.75	5106717.62
412	7397837.66	5106711.46
413	7397847.12	5106701.52
414	7397882.44	5106647.52
415	7397887.06	5106640.47
416	7397875.19	5106632.83
417	7397886.55	5106615.17
418	7397898.57	5106622.90
419	7397905.24	5106612.71
420	7397907.04	5106609.97
421	7397922.93	5106586.05
422	7397928.62	5106590.09
423	7397932.05	5106592.52
424	7397963.61	5106554.77
425	7397997.42	5106514.32
426	7398022.91	5106485.71
427	7398016.48	5106480.56
428	7398015.00	5106479.38
429	7398014.33	5106478.84
430	7398019.44	5106476.32
431	7398022.57	5106474.78
432	7398025.09	5106473.20
433	7398054.42	5106446.28
434	7398106.05	5106409.27
435	7398155.40	5106373.67
436	7398165.71	5106366.43
437	7398179.35	5106355.72
438	7398201.56	5106340.30
439	7398203.14	5106339.21
440	7398229.43	5106320.96
441	7398263.61	5106297.64
442	7398266.64	5106295.77
443	7398270.67	5106300.88
444	7398274.17	5106305.49
445	7398274.95	5106306.52
446	7398295.66	5106292.29
447	7398291.22	5106279.69
448	7398295.32	5106276.75
449	7398298.39	5106274.74

Бр.	Y (m)	X (m)
450	7398294.96	5106269.73
451	7398303.37	5106264.02
452	7398309.70	5106259.59
453	7398328.58	5106246.86
454	7398346.18	5106235.02
455	7398350.23	5106232.25
456	7398367.41	5106220.68
457	7398370.14	5106218.81
458	7398381.97	5106210.40
459	7398386.78	5106207.23
460	7398400.92	5106197.90
461	7398407.75	5106193.39
462	7398408.76	5106192.72
463	7398413.45	5106189.61
464	7398415.28	5106188.23
465	7398419.85	5106184.79
466	7398423.69	5106181.91
467	7398425.04	5106180.76
468	7398428.28	5106178.00
469	7398462.59	5106156.79
470	7398480.46	5106144.19
471	7398509.47	5106122.27
472	7398587.38	5106061.52
473	7398584.56	5106060.75
474	7398577.49	5106058.83
475	7398572.70	5106057.33
476	7398528.54	5106041.81
477	7398524.40	5106040.42
478	7398520.94	5106039.09
479	7398517.21	5106037.65
480	7398513.73	5106036.42
481	7398508.09	5106034.40
482	7398508.47	5106033.20
483	7398514.34	5106016.55
484	7398586.19	5106041.32
485	7398592.86	5106043.62
486	7398593.77	5106043.32
487	7398595.18	5106042.07
488	7398623.94	5106011.60
489	7398675.11	5105957.67
490	7398722.22	5105906.94
491	7398736.15	5105892.56
492	7398743.08	5105885.40
493	7398774.29	5105846.81
494	7398786.07	5105824.55
495	7398791.09	5105827.80
496	7398821.12	5105790.30
497	7398850.62	5105746.58
498	7398797.44	5105729.08
499	7398738.07	5105706.78
500	7398716.28	5105692.85
501	7398710.02	5105688.97
502	7398709.59	5105688.71
503	7398702.63	5105684.38
504	7398700.98	5105683.35
505	7398695.97	5105680.23
506	7398692.94	5105678.38
507	7398690.16	5105676.68
508	7398676.63	5105667.99
509	7398672.07	5105664.87
510	7398656.08	5105688.34
511	7398641.10	5105677.87
512	7398681.54	5105618.15
513	7398697.23	5105627.73
514	7398690.43	5105637.86
515	7398683.47	5105648.04
516	7398742.80	5105677.80
517	7398801.87	5105703.04

Бр.	Y (m)	X (m)
518	7398866.43	5105722.99
519	7398867.72	5105721.06
520	7398863.16	5105714.78
521	7398907.74	5105630.34
522	7398918.78	5105633.47
523	7398913.82	5105640.28
524	7398916.77	5105640.44
525	7398935.51	5105603.91
526	7398950.05	5105573.79
527	7398955.56	5105576.45
528	7398961.26	5105579.21
529	7398974.19	5105585.45
530	7398977.09	5105586.85
531	7398979.05	5105587.79
532	7398981.23	5105588.85
533	7399063.07	5105476.44
534	7399124.28	5105397.28
535	7399186.99	5105317.28
536	7399224.12	5105275.23
537	7399223.35	5105274.64
538	7399208.10	5105262.98
539	7399207.70	5105262.27
540	7399229.40	5105254.34
541	7399225.72	5105233.65
542	7399220.47	5105227.01
543	7399260.97	5105201.00
544	7399270.75	5105195.38
545	7399305.29	5105146.33
546	7399329.97	5105113.98
547	7399387.88	5105038.06
548	7399492.72	5104895.22
549	7399484.01	5104888.71
550	7399493.19	5104876.24
551	7399502.14	5104882.93
552	7399539.85	5104833.83
553	7399600.47	5104754.35
554	7399661.12	5104674.84
555	7399721.77	5104595.33
556	7399765.16	5104538.45
557	7399761.31	5104535.51
558	7399779.18	5104512.09
559	7399788.12	5104518.91
560	7399844.05	5104442.72
561	7399903.55	5104360.16
562	7399948.89	5104275.98
563	7399984.49	5104185.78
564	7400004.04	5104091.48
565	7400003.33	5104084.39
566	7400000.00	5104049.59
567	7400003.74	5104045.46
568	7400001.72	5104024.72
569	7399998.76	5103994.26
570	7399997.66	5103982.91
571	7399993.07	5103933.56
572	7399988.92	5103894.35
573	7399987.33	5103879.34
574	7399985.60	5103863.02
575	7399972.90	5103865.15
576	7399969.25	5103840.95
577	7399956.60	5103831.45
578	7399888.08	5103827.63
579	7399780.13	5103828.03
580	7399713.12	5103829.00
581	7399711.42	5103805.77
582	7399739.16	5103803.28
583	7399785.32	5103792.82
584	7399932.89	5103767.80
585	7399992.87	5103753.85

Бр.	Y (m)	X (m)
586	7399987.46	5103703.98
587	7399979.55	5103603.74
588	7399969.67	5103505.78
589	7399959.47	5103405.29
590	7399949.10	5103305.84
591	7399939.05	5103206.34
592	7399928.14	5103103.33
593	7399913.36	5103004.85
594	7399894.26	5102911.43
595	7399870.93	5102811.99
596	7399843.45	5102717.77
597	7399810.94	5102624.36
598	7399771.81	5102528.90
599	7399751.81	5102491.95
600	7399728.33	5102443.55
601	7399683.58	5102360.41
602	7399651.13	5102301.35
603	7399647.45	5102301.61
604	7399633.96	5102320.28
605	7399615.87	5102307.20
606	7399639.05	5102276.15
607	7399617.81	5102242.50
646	7399577.48	5102185.68
647	7399489.31	5102074.98
648	7399424.76	5101993.86
649	7399378.71	5101941.89
650	7399357.99	5101943.32
651	7399341.84	5101944.44
652	7399339.61	5101898.05
653	7399295.26	5101847.38
654	7399226.70	5101769.95
655	7399161.90	5101698.33
656	7399062.02	5101586.33
657	7399029.21	5101548.21
658	7398964.86	5101470.45
659	7398933.62	5101430.72
660	7398904.52	5101389.40
661	7398870.70	5101340.84
662	7398856.82	5101341.79
663	7398853.22	5101313.13
664	7398821.40	5101262.71
665	7398774.00	5101180.14
666	7398756.93	5101181.27
667	7398756.52	5101174.98
668	7398773.35	5101167.01
669	7398748.29	5101123.26
670	7398729.23	5101078.71
671	7398689.04	5100984.12
672	7398663.25	5100917.84
673	7398641.01	5100919.38
674	7398635.91	5100916.23
675	7398634.59	5100965.50
676	7398639.11	5100990.46
677	7398652.26	5101112.27
678	7398656.67	5101144.65
679	7398634.36	5101147.69
680	7398620.89	5101149.52
681	7398590.97	5101145.68
682	7398591.30	5101142.29
683	7398594.48	5101110.12
684	7398596.59	5101088.74
685	7398599.00	5101064.39
686	7398602.59	5101028.06
687	7398516.71	5101050.63
688	7398511.97	5101035.86
689	7398595.90	5101012.79
689a	7398586.00	5100980.79
689b	7398579.75	5100960.07
689c	7398579.50	5100959.25
690	7398573.00	5100941.68
691	7398504.52	5100844.51
689b	7398579.75	5100960.07

Бр.	Y (m)	X (m)
689c	7398579.50	5100959.25
690	7398573.00	5100941.68
691	7398504.51	5100844.51
692	7398497.11	5100765.33
693	7398491.12	5100745.18
694	7398516.66	5100739.42
695	7398511.51	5100710.92
696	7398542.14	5100703.26
697	7398571.83	5100684.64
698	7398557.83	5100605.22
699	7398550.02	5100557.58
700	7398543.57	5100507.28
701	7398533.45	5100405.32
702	7398521.29	5100308.03
703	7398508.45	5100208.85
704	7398493.71	5100100.07
705	7398487.47	5100060.32
706	7398474.49	5099962.20
707	7398462.76	5099865.76
708	7398461.28	5099841.19
709	7399267.63	5105259.67

На подручју општине Суботица, КО Доњи град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Жедник и КО Биково) на стацио-нажи km 163+567. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А51: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

Бр.	Y (m)	X (m)
16	7397923.37	5095684.48
17	7397908.90	5095691.19
18	7397904.27	5095700.72
19	7397897.63	5095696.42
20	7397794.15	5095744.41
21	7397643.39	5095814.31
22	7397629.02	5095805.34
23	7397617.79	5095807.09

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укључује се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетској тачки: 16.

Такође на подручју општине Суботица, КО Доњи град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стацио-нажи km 168+691. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А52: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

Бр.	Y (m)	X (m)
84	7398612.77	5100649.07
85	7398631.83	5100647.67
86	7398637.42	5100640.93
87	7398646.19	5100556.83
88	7398657.73	5100449.86
89	7398669.76	5100404.65
90	7398695.15	5100405.66
91	7398692.77	5100428.16
92	7398692.95	5100621.01
93	7398664.76	5100692.47
689	7398595.90	5101012.79
689a	7398586.00	5100980.79
689b	7398579.75	5100960.07
689c	7398579.50	5100959.25
690	7398573.00	5100941.68
691	7398504.52	5100844.51
692	7398497.11	5100765.33

Бр.	Y (m)	X (m)
693	7398491.12	5100745.18
694	7398516.66	5100739.42
695	7398511.51	5100710.92
696	7398542.14	5100703.26
697	7398571.83	5100684.64

Ова саобраћајна парцела – надвожњака укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 84, 93, 689 и 697.

Такође на подручју општине Суботица, КО Доњи град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационожи km 172+194. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А53: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

Бр.	Y (m)	X (m)
175	7400054.73	5103734.33
176	7400078.51	5103743.91
177	7400245.55	5103741.11
178	7400289.67	5103747.81
179	7400308.26	5103745.87
180	7400311.15	5103773.59
181	7400259.41	5103778.43
182	7400187.92	5103792.47
183	7400138.31	5103802.15
184	7400038.21	5103819.69
577	7399956.60	5103831.45
578	7399888.08	5103827.63
579	7399780.13	5103828.04
580	7399713.12	5103829.00
581	7399711.42	5103805.77
582	7399739.16	5103803.28
583	7399785.32	5103792.82
584	7399932.89	5103767.80
585	7399992.87	5103753.85

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 175, 184, 579 и 585.

Такође на подручју општине Суботица, КО Доњи град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационожи km 174+523. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А54: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

Бр.	Y (m)	X (m)
497	7398850.62	5105746.58
498	7398797.44	5105729.08
499	7398738.07	5105706.78
500	7398716.28	5105692.85
501	7398710.02	5105688.97
502	7398709.59	5105688.71
503	7398702.63	5105684.38
504	7398700.98	5105683.35
505	7398695.97	5105680.23
506	7398692.94	5105678.38
507	7398690.16	5105676.68
508	7398676.63	5105667.99
509	7398672.07	5105664.87
510	7398656.08	5105688.34
511	7398641.10	5105677.87
512	7398681.54	5105618.15
513	7398697.23	5105627.73

Бр.	Y (m)	X (m)
514	7398690.43	5105637.86
515	7398683.47	5105648.04
516	7398742.80	5105677.80
517	7398801.87	5105703.04
518	7398866.43	5105722.99

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 497 и 518.

Такође на подручју општине Суботица, КО Доњи град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационожи km 174+928. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А55: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

Бр.	Y (m)	X (m)
472	7398587.38	5106061.52
473	7398584.56	5106060.75
474	7398577.49	5106058.83
475	7398572.70	5106057.33
476	7398528.54	5106041.81
477	7398524.40	5106040.42
478	7398520.94	5106039.09
479	7398517.21	5106037.65
480	7398513.73	5106036.42
481	7398508.09	5106034.40
482	7398508.47	5106033.20
483	7398514.34	5106016.55
484	7398586.19	5106041.32
485	7398592.86	5106043.62
486	7398593.77	5106043.32

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 472 и 486.

Такође на подручју општине Суботица, КО Доњи град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град и КО Стари Град) на стационожи km 176+275. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А56: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

Бр.	Y (m)	X (m)
349	7397705.32	5107033.81
350	7397693.77	5107029.52
351	7397683.35	5107025.91
352	7397643.35	5107012.11
353	7397638.42	5107010.39
354	7397631.46	5107007.81
355	7397631.29	5107008.31
356	7397605.90	5106999.37
357	7397606.08	5106998.89
358	7397599.11	5106996.51
359	7397606.40	5106965.85
360	7397617.92	5106963.14
361	7397622.43	5106972.39
362	7397622.91	5106973.20
363	7397635.51	5106978.49
364	7397655.39	5106982.54
365	7397678.02	5106990.85
366	7397684.15	5106994.85
367	7397684.95	5106992.39

Бр.	Y (m)	X (m)
368	7397686.15	5106988.72
369	7397721.44	5107000.95

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 349 и 369.

Општина Суботица, КО Палић

Табела А57: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Палић

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7399477.43	5105046.98
2	7399482.41	5105049.58
3	7399465.09	5105081.27
4	7399441.77	5105151.64
5	7399430.12	5105184.95
6	7399443.02	5105192.70
7	7399483.84	5105203.71
8	7399482.42	5105211.72

Општина Суботица, КО Нови град

Табела А58: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Нови град

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7399482.42	5105049.59
2	7399465.09	5105081.27
3	7399441.77	5105151.64
4	7399430.12	5105184.95
5	7399443.02	5105192.70
6	7399483.84	5105203.71
7	7399480.36	5105223.33
8	7399476.51	5105222.65
9	7399452.38	5105218.38
10	7399417.44	5105223.35
11	7399413.24	5105236.76
12	7399406.49	5105258.78
13	7399403.73	5105256.05
14	7399377.13	5105341.42
15	7399340.50	5105458.97
16	7399295.62	5105602.09
17	7399268.72	5105692.26
18	7399231.86	5105751.02
19	7399186.50	5105785.97
20	7399132.12	5105807.94
21	7399090.70	5105811.79
22	7399031.41	5105806.04
23	7398900.46	5105762.97
24	7398856.35	5105820.77
25	7398800.09	5105903.33
26	7398771.85	5105944.99
27	7398741.29	5105985.76
28	7398707.91	5106024.59
29	7398666.60	5106065.81
30	7398717.00	5106083.70
31	7398744.61	5106093.50
32	7398737.97	5106113.48
33	7398736.30	5106112.93
34	7398724.08	5106108.79
35	7398713.64	5106105.32
36	7398702.28	5106101.55
37	7398692.38	5106098.16
38	7398680.72	5106094.16
39	7398675.22	5106113.41
40	7398651.91	5106096.81
41	7398631.62	5106116.41

Бр.	Y (m)	X (m)
42	7399117.50	5105464.60
43	7399119.39	5105466.16
44	7399096.26	5105502.58
45	7399036.61	5105581.59
46	7399007.06	5105621.79
47	7398977.25	5105661.81
48	7398947.41	5105701.80
49	7398919.54	5105740.30
50	7399027.71	5105774.91
51	7399056.94	5105784.32
52	7399100.05	5105786.82
53	7399147.93	5105775.75
54	7399171.91	5105764.20
55	7399208.89	5105735.57
56	7399243.72	5105683.73
57	7399272.77	5105594.98
58	7399309.50	5105476.98
59	7399302.65	5105474.73
60	7399289.26	5105470.00
61	7399283.71	5105468.15
62	7399285.45	5105462.85
63	7399313.30	5105472.14
64	7399351.87	5105345.00
65	7399383.38	5105241.00
66	7399386.55	5105230.52
67	7399393.12	5105210.32
68	7399379.33	5105207.35
69	7399365.20	5105210.85
70	7399366.45	5105203.30
71	7399357.64	5105196.59
72	7399379.51	5105181.55
73	7399397.22	5105163.75
74	7399431.24	5105108.35
75	7399465.35	5105040.69
76	7399477.43	5105046.99
77	7399222.28	5105319.23
78	7399267.63	5105259.67
79	7399240.14	5105297.01
80	7397935.51	5107038.49
81	7397931.52	5107061.59
82	7397922.01	5107062.27
83	7397921.50	5107062.31
84	7397919.41	5107062.47
85	7397918.42	5107062.53
86	7397913.09	5107062.95
87	7397908.57	5107073.85
88	7397889.90	5107068.14
89	7397879.79	5107036.36
90	7397582.96	5108009.03
91	7397580.09	5108017.48
92	7397576.69	5108027.47
93	7397575.12	5108031.95
94	7397570.65	5108044.73
95	7397569.39	5108048.33
96	7397565.41	5108059.66
97	7397564.32	5108062.75
98	7397564.25	5108062.94
99	7397562.61	5108067.40
100	7397561.35	5108070.92
101	7397559.77	5108075.36
102	7397559.75	5108075.64
103	7397565.49	5108078.14
104	7397569.57	5108079.91
105	7397577.92	5108083.56
106	7397578.70	5108083.90
107	7397584.61	5108086.48
108	7397578.35	5108100.79
109	7397597.23	5108103.73

Бр.	Y (m)	X (m)
110	7397609.81	5108105.28
111	7397610.95	5108105.45
112	7397611.40	5108104.38
113	7397628.41	5108107.16
114	7397622.12	5108125.10
115	7397600.89	5108180.10
116	7397598.32	5108186.76
117	7397598.20	5108187.08
118	7397599.13	5108205.33
119	7397632.80	5108271.52
120	7397614.54	5108279.58
121	7397605.82	5108262.80
122	7397605.61	5108262.40
123	7397603.32	5108258.00
124	7397598.48	5108248.68
125	7397596.15	5108244.19
126	7397582.93	5108218.77
127	7397579.74	5108212.63
128	7397577.75	5108208.81
129	7397575.64	5108204.74
130	7397574.35	5108201.94
131	7397570.84	5108195.01
132	7397566.66	5108187.20
133	7397566.49	5108186.72
134	7397564.73	5108183.45
135	7397564.42	5108183.11
136	7397554.29	5108162.57
137	7397552.57	5108159.19
138	7397542.95	5108164.07
139	7397536.95	5108168.51
140	7397531.60	5108172.46
141	7397527.88	5108170.43
142	7397519.76	5108165.43
143	7397505.04	5108179.36
144	7397490.71	5108221.87
145	7397482.36	5108219.34
146	7397564.56	5108002.75
147	7397357.30	5108577.45
148	7397350.82	5108594.82
149	7397347.41	5108603.68
150	7397344.39	5108611.52
151	7397342.41	5108616.92
152	7397337.56	5108630.83
153	7397336.23	5108634.64
154	7397335.48	5108640.36
155	7397335.04	5108643.74
156	7397331.61	5108677.68
157	7397330.44	5108689.07
158	7397329.88	5108694.59
159	7397329.43	5108699.59
160	7397328.99	5108703.30
161	7397328.76	5108706.88
162	7397295.75	5108699.85
163	7397280.67	5108718.72
164	7397261.49	5108765.72
165	7397233.65	5108863.08
166	7397228.20	5108884.35
167	7397224.78	5108897.72
168	7397221.08	5108912.15
169	7397212.43	5108934.17
170	7397209.77	5108940.94
171	7397198.67	5108952.70
172	7397194.66	5108964.50
173	7397190.81	5108975.83
174	7397190.13	5108978.03
175	7397189.54	5108979.94
176	7397188.95	5108981.85
177	7397180.92	5109007.87

Бр.	Y (m)	X (m)
178	7397176.25	5109023.00
179	7397168.79	5109047.07
180	7397154.13	5109094.30
181	7397161.71	5109096.84
182	7397149.14	5109142.77
183	7397152.20	5109145.07
184	7397143.55	5109170.90
185	7397142.47	5109173.15
186	7397134.70	5109189.26
187	7397134.56	5109189.74
188	7397127.12	5109214.33
189	7397121.50	5109231.29
190	7397113.89	5109252.13
191	7397112.65	5109255.53
192	7397108.19	5109269.40
193	7397104.47	5109280.98
194	7397097.02	5109305.02
195	7397089.32	5109329.36
196	7397082.08	5109352.55
197	7397073.88	5109349.29
198	7397062.89	5109382.25
199	7397055.39	5109412.32
200	7397057.91	5109418.91
201	7397053.47	5109427.50
202	7397041.94	5109464.58
203	7397033.64	5109491.27
204	7397024.34	5109520.23
205	7397021.38	5109529.24
206	7397018.48	5109538.06
207	7397014.24	5109550.96
208	7397010.41	5109562.62
209	7397001.84	5109588.69
210	7396994.61	5109610.70
211	7396980.90	5109655.16
212	7396977.85	5109665.03
213	7396964.90	5109707.46
214	7396955.69	5109737.66
215	7396952.40	5109743.45
216	7396983.06	5109762.45
217	7396925.09	5109840.57
218	7396916.07	5109854.64
219	7396908.56	5109882.47
220	7396900.31	5109910.92
221	7396909.31	5109915.67
222	7396912.21	5109922.29
223	7396896.18	5109953.43
224	7396885.58	5109974.01
225	7396880.67	5109987.38
226	7396887.11	5109989.69
227	7396895.19	5109993.51
228	7396909.97	5109999.00
229	7396922.06	5110003.49
230	7396920.96	5110005.50
231	7397024.16	5110052.74
232	7397069.88	5110072.07
233	7397139.49	5110099.86
234	7397165.00	5110108.55
235	7397171.55	5110085.44
236	7397195.93	5110092.55
237	7397190.12	5110111.96
238	7397188.37	5110117.45
239	7397186.00	5110125.43
240	7397178.19	5110149.31
241	7397154.57	5110140.97
242	7397156.60	5110134.73
243	7397126.77	5110126.74
244	7397121.51	5110125.33
245	7397105.10	5110118.69

Бр.	Y (m)	X (m)
246	7397094.76	5110114.50
247	7397083.97	5110110.14
248	7397060.43	5110100.61
249	7397041.85	5110096.12
250	7397040.24	5110099.19
251	7397029.01	5110093.03
252	7397012.03	5110088.95
253	7396976.42	5110078.95
254	7396906.30	5110061.27
255	7396904.01	5110066.50
256	7396898.36	5110063.31
257	7396899.70	5110059.83
258	7396890.04	5110057.72
259	7396860.98	5110049.57
260	7396860.37	5110051.53
261	7396846.96	5110101.20
262	7396842.00	5110115.12
263	7396834.63	5110135.82
264	7396830.51	5110147.41
265	7396829.82	5110149.81
266	7396825.16	5110166.03
267	7396822.24	5110176.20
268	7396819.02	5110187.42
269	7396814.69	5110202.49
270	7396793.75	5110263.85
271	7396803.51	5110286.36
272	7396802.53	5110289.33
273	7396793.96	5110298.17
274	7396792.17	5110300.01
275	7396791.79	5110300.41
276	7396778.15	5110322.37
277	7396767.58	5110342.26
278	7396772.37	5110343.90
279	7396760.39	5110359.35
280	7396739.81	5110428.26
281	7396735.04	5110443.08
282	7396730.24	5110458.00
283	7396725.18	5110473.72
284	7396719.06	5110492.72
285	7396718.49	5110494.64
286	7396711.17	5110519.45
287	7396706.17	5110536.40
288	7396697.12	5110566.69
289	7396672.75	5110650.70
290	7396662.77	5110685.61
291	7396650.73	5110727.41
292	7396641.50	5110751.76
293	7396637.28	5110756.60
294	7396621.82	5110809.73
295	7396626.86	5110810.35
296	7396629.16	5110813.40
297	7396620.72	5110834.06
298	7396625.02	5110837.56
299	7396642.32	5110852.87
300	7396653.28	5110862.58
301	7396646.56	5110872.77
302	7396608.65	5110854.05
303	7396584.93	5110929.92
304	7396574.85	5110960.59
305	7396573.60	5110964.98
306	7396561.65	5111006.04
307	7396559.57	5111014.13
308	7396564.88	5111017.96
309	7396554.83	5111030.23
310	7396550.95	5111058.76
311	7396542.49	5111085.41
312	7396548.05	5111078.41
313	7396528.11	5111129.44

Бр.	Y (m)	X (m)
314	7396522.30	5111149.29
315	7396527.51	5111171.18
316	7396528.31	5111174.56
317	7396526.60	5111188.50
318	7396524.41	5111204.35
319	7396502.81	5111191.88
320	7396493.36	5111225.61
321	7396480.57	5111283.11
322	7396476.68	5111294.78
323	7396460.83	5111342.33
324	7396455.87	5111356.72
325	7396454.57	5111360.21
326	7396453.82	5111371.17
327	7396446.11	5111395.76
328	7396448.85	5111396.94
329	7396445.46	5111406.06
330	7396431.80	5111442.81
331	7396422.96	5111469.86
332	7396416.96	5111492.64
333	7396432.76	5111505.60
334	7396508.27	5111573.51
335	7396562.99	5111623.10
336	7396602.10	5111655.11
337	7396639.94	5111697.59
338	7396634.88	5111711.20
339	7396560.40	5111666.74
340	7396463.83	5111604.84
341	7396405.35	5111568.37
342	7396382.79	5111598.49
343	7396380.53	5111597.79
344	7396367.67	5111642.18
345	7396352.06	5111696.97
346	7396350.92	5111700.10
347	7396358.24	5111706.55
348	7396341.16	5111728.28
349	7396323.72	5111774.20
350	7396302.22	5111849.18
351	7396303.30	5111853.81
352	7396306.13	5111865.99
353	7396325.91	5111881.36
354	7396325.10	5111882.37
355	7396314.80	5111893.84
356	7396297.41	5111880.09
357	7396293.77	5111878.86
358	7396278.81	5111925.13
359	7396265.83	5111966.36
360	7396260.11	5111986.17
361	7396259.79	5111987.53
362	7396252.26	5112014.02
363	7396251.62	5112016.24
364	7396241.95	5112040.42
365	7396243.35	5112041.67
366	7396246.55	5112044.54
367	7396235.44	5112062.48
368	7396225.97	5112096.59
369	7396221.45	5112112.89
370	7396210.85	5112142.00
371	7396208.02	5112149.77
372	7396214.10	5112154.55
373	7396202.67	5112170.09
374	7396201.17	5112180.19
375	7396202.20	5112195.35
376	7396196.78	5112203.92
377	7396211.21	5112220.68
378	7396214.18	5112224.46
379	7396217.25	5112227.70
380	7396203.72	5112246.31
381	7396198.95	5112253.07

Бр.	Y (m)	X (m)
382	7396195.77	5112257.55
383	7396158.06	5112310.63
384	7396160.10	5112312.21
385	7396155.06	5112324.03
386	7396153.02	5112328.81
387	7396148.29	5112340.27
388	7396141.74	5112356.14
389	7396187.48	5112391.50
390	7396233.76	5112421.43
391	7396130.93	5112601.28
392	7396077.34	5112569.13
393	7396065.51	5112561.86
394	7396062.88	5112569.43
395	7396022.19	5112633.79
396	7396012.57	5112628.45
397	7395994.31	5112665.33
398	7395983.56	5112680.13
399	7395930.56	5112768.73
400	7395877.55	5112857.33
401	7395866.81	5112879.89
402	7395857.90	5112899.18
403	7395850.15	5112918.59
404	7395820.85	5112969.47
405	7395772.57	5113060.26
406	7395769.62	5113058.70
407	7395755.67	5113082.54
408	7395751.68	5113085.38
409	7395715.91	5113149.73
410	7395730.26	5113155.82
411	7395722.45	5113172.72
412	7395711.48	5113167.41
413	7395690.20	5113205.58
414	7395661.68	5113244.83
415	7395612.47	5113331.75
416	7395593.85	5113377.06
417	7395562.37	5113418.45
418	7395516.66	5113500.49
419	7395492.64	5113544.34
420	7395479.65	5113568.97
421	7395484.35	5113571.62
422	7395476.42	5113585.61
423	7395470.50	5113586.30
424	7395442.75	5113638.88
425	7395416.50	5113678.32
426	7395368.60	5113761.42
427	7395323.65	5113842.81
428	7395297.60	5113899.79
429	7395264.84	5113945.45
430	7395218.25	5114027.89
431	7395201.39	5114076.66
432	7395169.13	5114115.15
433	7395122.11	5114198.25
434	7395098.69	5114240.64
435	7395075.99	5114287.61
436	7395025.19	5114370.25
437	7394983.83	5114442.45
438	7395068.03	5114505.00
439	7395089.38	5114520.17
440	7395114.72	5114541.01
441	7395145.87	5114577.80
442	7395181.46	5114596.73
443	7395173.52	5114611.76
444	7395170.77	5114616.96
445	7395207.22	5114691.77
446	7395189.59	5114700.92
447	7395158.20	5114640.76
448	7395128.60	5114628.90

Бр.	Y (m)	X (m)
449	7395066.72	5114583.93
450	7394995.17	5114536.65
451	7394975.53	5114537.50
452	7394960.73	5114545.96
453	7394941.93	5114573.44
454	7394935.14	5114598.49
455	7394927.73	5114610.37
456	7394897.24	5114593.15
457	7394875.95	5114631.65
458	7394867.39	5114673.97
459	7394850.62	5114663.14
460	7394826.91	5114705.74
461	7394776.20	5114793.81
462	7394775.13	5114795.44
463	7394773.57	5114797.13
464	7394768.69	5114792.26
465	7394764.83	5114788.41
466	7394762.38	5114786.24
467	7394754.79	5114787.98
468	7395393.85	5113648.33
469	7395379.54	5113640.19
470	7395419.84	5113573.11
471	7395420.45	5113572.10
472	7395422.17	5113569.25
473	7395428.73	5113558.75
474	7395436.95	5113545.60
475	7395452.16	5113555.25
476	7396259.58	5111869.89
477	7396256.56	5111861.18
478	7396259.09	5111851.23
479	7396262.87	5111836.36
480	7396473.35	5111175.26
481	7396474.02	5111172.15
482	7396478.68	5111152.30
483	7396465.22	5111142.85
484	7396496.86	5111100.56
485	7396566.83	5110875.39
486	7396562.83	5110864.31
487	7396570.16	5110819.72
488	7396568.21	5110805.54
489	7396753.30	5110273.31
490	7396741.92	5110265.03
491	7396744.51	5110262.33
492	7396754.80	5110268.19
493	7396983.75	5109511.44
494	7396990.50	5109485.19
495	7396999.60	5109449.80
496	7397004.27	5109429.11
497	7397162.08	5108938.31
498	7397153.98	5108917.80
499	7397174.61	5108859.10
500	7397197.43	5108806.01
501	7397237.94	5108709.69
502	7397241.43	5108701.40
503	7397243.59	5108695.70
504	7397248.06	5108683.94
505	7397255.46	5108664.42
506	7397228.66	5108627.58
507	7397249.08	5108615.92
508	7397274.58	5108600.79
509	7397344.05	5108589.87
510	7397349.77	5108574.78

На подручју општине Суботица, КО Нови град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака (који се делом налази и на подручју КО Доњи град), на стационажи km 174+523. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А59: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Нови град

Бр.	Y (m)	X (m)
21	7399090.70	5105811.79
22	7399031.41	5105806.04
23	7398900.46	5105762.97
49	7398919.54	5105740.30
50	7399027.71	5105774.91
51	7399056.94	5105784.32
52	7399100.05	5105786.82

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 21, 23, 49, и 52.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака (који се делом налази и на подручју КО Доњи град), на стационажи km 174+928. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А60: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Нови град

Бр.	Y (m)	X (m)
29	7398666.60	5106065.81
30	7398717.00	5106083.70
31	7398744.61	5106093.50
32	7398737.97	5106113.48
33	7398736.30	5106112.93
34	7398724.08	5106108.79
35	7398713.64	5106105.32
36	7398702.28	5106101.55
37	7398692.38	5106098.16
38	7398680.72	5106094.16

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 29 и 38.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака (који се делом налази и на подручју КО Доњи град и КО Стари град), на стационажи km 176+275. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А61: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Нови град

Бр.	Y (m)	X (m)
80	7397935.51	5107038.49
81	7397931.52	5107061.59
82	7397922.01	5107062.27
83	7397921.50	5107062.31
84	7397919.41	5107062.47
85	7397918.42	5107062.53
86	7397913.09	5107062.95
87	7397908.57	5107073.85
88	7397889.90	5107068.14
89	7397879.79	5107036.36

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 89.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Стари град), на стационажи km 177+330. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А62: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Нови град

Бр.	Y (m)	X (m)
102	7397559.75	5108075.64
103	7397565.49	5108078.14
104	7397569.57	5108079.91
105	7397577.92	5108083.56
106	7397578.70	5108083.90
107	7397584.61	5108086.48
108	7397578.35	5108100.79
109	7397597.23	5108103.73
110	7397609.81	5108105.28
111	7397610.95	5108105.45
112	7397611.40	5108104.38
113	7397628.41	5108107.16
114	7397622.12	5108125.10
115	7397600.89	5108180.10
116	7397598.32	5108186.76
117	7397598.20	5108187.08
118	7397599.13	5108205.33
119	7397632.80	5108271.52
120	7397614.54	5108279.58
121	7397605.82	5108262.80
122	7397605.61	5108262.40
123	7397603.32	5108258.00
124	7397598.48	5108248.68
125	7397596.15	5108244.19
126	7397582.93	5108218.77
127	7397579.74	5108212.63
128	7397577.75	5108208.81
129	7397575.64	5108204.74
130	7397574.35	5108201.94
131	7397570.84	5108195.01
132	7397566.66	5108187.20
133	7397566.49	5108186.72
134	7397564.73	5108183.45
135	7397564.42	5108183.11
136	7397554.29	5108162.57
137	7397552.57	5108159.19

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 102 и 137.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака (који се делом налази и на подручју КО Стари град) на стационажи km 177+858. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А63: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Нови град

Бр.	Y (m)	X (m)
147	7397357.30	5108577.45
148	7397350.82	5108594.82
149	7397347.41	5108603.68
150	7397344.39	5108611.52
151	7397342.41	5108616.92
152	7397337.56	5108630.83
153	7397336.23	5108634.64
154	7397335.48	5108640.36
155	7397335.04	5108643.74
156	7397331.61	5108677.68
157	7397330.44	5108689.07
158	7397329.88	5108694.59
159	7397329.43	5108699.59
160	7397328.99	5108703.30
161	7397328.76	5108706.88

Бр.	Y (m)	X (m)
162	7397295.75	5108699.85
509	7397344.05	5108589.87
510	7397349.77	5108574.78

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 162.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Стари град) на стационажи km 179+396. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке

Табела А64: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Нови град

Бр.	Y (m)	X (m)
225	7396880.67	5109987.38
226	7396887.11	5109989.69
227	7396895.19	5109993.51
228	7396909.97	5109999.00
229	7396922.06	5110003.49
230	7396920.96	5110005.50
231	7397024.16	5110052.74
232	7397069.88	5110072.07
233	7397139.49	5110099.86
234	7397165.00	5110108.55
235	7397171.55	5110085.44
236	7397195.93	5110092.55
237	7397190.12	5110111.96
238	7397188.37	5110117.45
239	7397186.00	5110125.43
240	7397178.19	5110149.31
241	7397154.57	5110140.97
242	7397156.60	5110134.73
243	7397126.77	5110126.74
244	7397121.51	5110125.33
245	7397105.10	5110118.69
246	7397094.76	5110114.50
247	7397083.97	5110110.14
248	7397060.43	5110100.61
249	7397041.85	5110096.12
250	7397040.24	5110099.19
251	7397029.01	5110093.03
252	7397012.03	5110088.95
253	7396976.42	5110078.95
254	7396906.30	5110061.27
255	7396904.01	5110066.50
256	7396898.36	5110063.31
257	7396899.70	5110059.83
258	7396890.04	5110057.72
259	7396860.98	5110049.57

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 225 и 259.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Стари град) на стационажи km 180+970. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А65: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Нови град

Бр.	Y (m)	X (m)
332	7396416.96	5111492.64
333	7396432.76	5111505.60
334	7396508.27	5111573.51

335	7396562.99	5111623.10
336	7396602.10	5111655.11
337	7396639.94	5111697.59
338	7396634.88	5111711.20
339	7396560.40	5111666.74
340	7396463.83	5111604.84
341	7396405.35	5111568.37

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 332 и 341.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Стари град) на стационажи km 184+259. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А66: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Нови град

Бр.	Y (m)	X (m)
437	7394983.83	5114442.45
438	7395068.03	5114505.00
439	7395089.38	5114520.17
440	7395114.72	5114541.01
441	7395145.87	5114577.80
442	7395181.46	5114596.73
443	7395173.52	5114611.76
444	7395170.77	5114616.96
445	7395207.22	5114691.77
446	7395189.59	5114700.92
447	7395158.20	5114640.76
448	7395128.60	5114628.90
449	7395066.72	5114583.93
450	7394995.17	5114536.65

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 437 и 450.

Општина Суботица, КО Стари град

Табела А67: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Стари град

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7397889.90	5107068.14
2	7397882.50	5107063.44
3	7397821.04	5107053.74
4	7397812.49	5107120.41
5	7397805.09	5107178.10
6	7397817.95	5107181.58
7	7397848.55	5107189.86
8	7397818.95	5107274.10
9	7397816.96	5107279.77
10	7397816.19	5107281.96
11	7397810.89	5107297.04
12	7397807.93	5107305.54
13	7397776.14	5107398.83
14	7397758.52	5107450.06
15	7397756.93	5107454.68
16	7397756.70	5107455.36
17	7397755.39	5107459.14
18	7397735.25	5107516.53
19	7397677.84	5107678.46
20	7397647.64	5107764.12
21	7397618.82	5107845.68
22	7397602.64	5107893.38
23	7397564.56	5108002.75
24	7397482.36	5108219.34

Бр.	Y (m)	X (m)
25	7397482.29	5108219.53
26	7397463.11	5108271.85
27	7397440.08	5108324.21
28	7397432.02	5108321.26
29	7397424.22	5108318.42
30	7397409.89	5108347.49
31	7397406.08	5108345.81
32	7397404.10	5108350.35
33	7397400.15	5108348.84
34	7397396.40	5108347.21
35	7397392.64	5108345.59
36	7397389.45	5108353.14
37	7397397.59	5108356.19
38	7397392.08	5108370.01
39	7397416.66	5108379.42
40	7397416.92	5108379.53
41	7397395.10	5108446.35
42	7397385.05	5108479.27
43	7397384.11	5108482.37
44	7397377.38	5108504.42
45	7397377.24	5108504.36
46	7397371.22	5108501.96
47	7397349.04	5108493.14
48	7397343.48	5108490.93
49	7397337.31	5108511.69
50	7397323.62	5108542.43
51	7397329.39	5108565.14
52	7397331.02	5108570.70
53	7397337.31	5108590.33
54	7397344.05	5108589.87
55	7397349.77	5108574.78
56	7394754.79	5114787.98
57	7394752.42	5114788.53
58	7394795.28	5114712.16
59	7394831.91	5114637.05
60	7394806.47	5114621.88
61	7394894.32	5114465.95
62	7394870.32	5114447.30
63	7394790.20	5114384.70
64	7394713.36	5114327.39
65	7394724.21	5114309.57
66	7394751.67	5114328.24
67	7394853.31	5114378.38
68	7394898.92	5114398.10
69	7394955.46	5114426.20
70	7394992.81	5114360.01
71	7395016.88	5114316.17
72	7395041.80	5114272.81
73	7395066.14	5114229.13
74	7395091.01	5114185.75
75	7395140.24	5114098.69
76	7395162.14	5114062.13
77	7395156.56	5114058.88
78	7395163.80	5114046.47
79	7395169.44	5114049.46
80	7395190.38	5114012.20
81	7395238.95	5113924.77
82	7395260.29	5113887.62
83	7395254.70	5113884.52
84	7395261.62	5113871.92
85	7395267.38	5113874.84
86	7395287.70	5113837.47
87	7395336.98	5113750.44
88	7395361.85	5113707.06
89	7395393.85	5113648.33
90	7395379.54	5113640.19
91	7395419.84	5113573.11
92	7395420.45	5113572.10

Бр.	Y (m)	X (m)
93	7395422.17	5113569.25
94	7395428.73	5113558.75
95	7395436.95	5113545.60
96	7395452.16	5113555.25
97	7395459.73	5113541.81
98	7395511.14	5113446.90
99	7395531.77	5113402.91
100	7395556.54	5113364.71
101	7395550.83	5113360.98
102	7395557.45	5113350.49
103	7395563.04	5113353.78
104	7395608.44	5113272.10
105	7395654.72	5113191.01
106	7395648.65	5113187.54
107	7395655.20	5113176.95
108	7395660.67	5113180.10
109	7395707.19	5113098.17
110	7395753.16	5113016.60
111	7395747.71	5113013.44
112	7395754.12	5113002.77
113	7395759.31	5113005.75
114	7395806.82	5112925.91
115	7395850.21	5112843.53
116	7395843.68	5112839.47
117	7395850.25	5112828.94
118	7395855.55	5112831.98
119	7395869.69	5112797.13
120	7395875.53	5112786.06
121	7395907.31	5112738.72
122	7395891.35	5112729.89
123	7395915.80	5112698.54
124	7395924.13	5112666.27
125	7395945.43	5112626.12
126	7395972.77	5112598.18
127	7395997.27	5112552.49
128	7395903.44	5112492.93
129	7395982.87	5112292.87
130	7396078.17	5112368.40
131	7396089.71	5112343.40
132	7396126.78	5112251.72
133	7396151.54	5112182.12
134	7396146.49	5112178.18
135	7396157.34	5112164.21
136	7396194.52	5112057.21
137	7396209.52	5112014.43
138	7396230.60	5111948.98
139	7396239.47	5111922.38
140	7396258.61	5111871.19
141	7396259.58	5111869.89
142	7396256.56	5111861.18
143	7396259.09	5111851.23
144	7396262.87	5111836.36
145	7396260.68	5111834.61
146	7396275.88	5111814.38
147	7396285.04	5111780.84
148	7396317.87	5111686.46
149	7396332.63	5111638.85
150	7396361.60	5111539.86
151	7396348.45	5111531.18
152	7396329.82	5111514.12
153	7396258.05	5111443.78
154	7396230.78	5111420.98
155	7396228.59	5111423.87
156	7396209.86	5111409.63
157	7396212.70	5111405.86
158	7396200.70	5111395.83
159	7396123.21	5111333.49
160	7396042.22	5111274.85

Бр.	Y (m)	X (m)
161	7396056.57	5111255.93
162	7396122.39	5111293.21
163	7396178.39	5111336.45
164	7396181.68	5111332.11
165	7396190.61	5111339.04
166	7396199.54	5111345.97
167	7396196.28	5111350.26
168	7396284.65	5111407.95
169	7396371.94	5111459.83
170	7396396.14	5111428.74
171	7396404.70	5111402.10
172	7396419.90	5111352.56
173	7396448.19	5111249.69
174	7396473.35	5111175.26
175	7396474.02	5111172.15
176	7396478.68	5111152.30
177	7396465.22	5111142.85
178	7396496.86	5111100.56
179	7396534.38	5110970.54
180	7396566.83	5110875.39
181	7396562.83	5110864.31
182	7396570.16	5110819.72
183	7396568.21	5110805.54
184	7396571.76	5110803.10
185	7396599.22	5110766.03
186	7396611.61	5110723.90
187	7396637.82	5110636.81
188	7396670.57	5110541.01
189	7396699.49	5110446.55
190	7396728.45	5110350.82
191	7396753.30	5110273.31
192	7396741.92	5110265.03
193	7396744.51	5110262.33
194	7396754.80	5110268.19
195	7396772.72	5110208.56
196	7396804.06	5110105.05
197	7396825.83	5110035.47
198	7396769.50	5110012.65
199	7396638.79	5109959.03
200	7396636.09	5109958.17
201	7396635.03	5109957.68
202	7396635.44	5109956.09
203	7396618.32	5109948.84
204	7396599.97	5109944.68
205	7396601.10	5109940.83
206	7396564.99	5109925.21
207	7396470.32	5109894.26
208	7396350.50	5109859.47
209	7396302.52	5109844.36
210	7396249.69	5109826.42
211	7396250.74	5109835.44
212	7396251.83	5109848.19
213	7396243.80	5109849.06
214	7396242.75	5109839.32
215	7396240.45	5109821.21
216	7396185.47	5109796.09
217	7396089.20	5109750.55
218	7396029.30	5109720.00
219	7396005.75	5109706.37
220	7395905.21	5109649.13
221	7395902.77	5109654.11
222	7395892.29	5109648.97
223	7395900.23	5109632.43
224	7395910.23	5109612.50
225	7395920.61	5109617.56
226	7395916.72	5109625.54
227	7395994.76	5109671.49
228	7396015.62	5109683.73

Бр.	Y (m)	X (m)
229	7396036.78	5109696.15
230	7396069.33	5109715.14
231	7396070.98	5109712.05
232	7396106.63	5109729.63
233	7396128.67	5109741.30
234	7396237.01	5109792.93
235	7396235.80	5109782.64
236	7396234.31	5109769.95
237	7396233.89	5109768.07
238	7396242.77	5109767.04
239	7396244.22	5109779.49
240	7396246.19	5109797.62
241	7396310.72	5109820.89
242	7396333.75	5109827.34
243	7396429.88	5109855.27
244	7396514.88	5109882.59
245	7396516.42	5109877.56
246	7396542.13	5109890.72
247	7396580.23	5109898.00
248	7396578.92	5109902.30
249	7396621.09	5109914.38
250	7396669.30	5109928.95
251	7396717.41	5109941.81
252	7396845.89	5109973.20
253	7396861.46	5109920.95
254	7396875.81	5109873.03
255	7396891.06	5109825.41
256	7396897.25	5109805.85
257	7396892.52	5109803.35
258	7396903.47	5109786.19
259	7396921.22	5109730.07
260	7396951.68	5109630.40
261	7396953.96	5109621.86
262	7396949.63	5109619.56
263	7396952.97	5109615.19
264	7396957.69	5109607.85
265	7396964.05	5109583.95
266	7396982.52	5109524.22
267	7396969.66	5109517.11
268	7396972.46	5109513.27
269	7396979.60	5109517.88
270	7396983.75	5109511.44
271	7396990.50	5109485.19
272	7396999.60	5109449.80
273	7397004.27	5109429.11
274	7397005.24	5109426.34
275	7397012.55	5109423.35
276	7397024.91	5109387.82
277	7397052.68	5109299.70
278	7397082.99	5109204.40
279	7397113.71	5109106.10
280	7397131.64	5109041.46
281	7397128.57	5109038.81
282	7397129.51	5109037.43
283	7397133.97	5109031.78
284	7397138.24	5109014.02
285	7397162.08	5108938.31
286	7397153.98	5108917.80
287	7397174.61	5108859.10
288	7397197.43	5108806.01
289	7397237.94	5108709.69
290	7397241.43	5108701.40
291	7397243.59	5108695.70
292	7397248.06	5108683.94
293	7397255.46	5108664.42
294	7397228.66	5108627.58
295	7397249.08	5108615.92
296	7397274.57	5108600.79

Бр.	Y (m)	X (m)
297	7397279.56	5108581.98
298	7397280.10	5108581.66
299	7397283.35	5108572.15
300	7397281.11	5108568.13
301	7397272.83	5108553.28
302	7397276.17	5108551.11
303	7397292.80	5108541.02
304	7397293.43	5108538.95
305	7397290.28	5108526.21
306	7397283.93	5108514.84
307	7397277.40	5108516.53
308	7397251.76	5108545.38
309	7397242.15	5108556.20
310	7397236.20	5108550.92
311	7397246.53	5108539.26
312	7397253.18	5108531.77
313	7397262.50	5108521.27
314	7397277.76	5108504.06
315	7397268.96	5108488.41
316	7397264.72	5108480.83
317	7397261.58	5108475.28
318	7397260.57	5108473.47
319	7397254.20	5108462.14
320	7397244.36	5108444.64
321	7397230.22	5108460.26
322	7397229.48	5108459.58
323	7397225.32	5108455.25
324	7397206.24	5108476.12
325	7397194.45	5108465.63
326	7397155.09	5108508.87
327	7397139.58	5108525.26
328	7397123.29	5108542.47
329	7397116.65	5108536.08
330	7397113.04	5108532.61
331	7397098.78	5108545.90
332	7397084.88	5108558.85
333	7397070.99	5108571.81
334	7397061.57	5108580.59
335	7397057.42	5108584.45
336	7397047.66	5108593.55
337	7397046.63	5108594.49
338	7397036.19	5108603.98
339	7397026.27	5108613.01
340	7397016.97	5108621.46
341	7396997.50	5108639.18
342	7396997.21	5108639.95
343	7396991.96	5108648.93
344	7396986.58	5108658.11
345	7396979.07	5108670.93
346	7396976.13	5108675.97
347	7396970.61	5108685.39
348	7396959.46	5108677.98
349	7396939.93	5108693.82
350	7396900.18	5108727.33
351	7396883.80	5108739.51
352	7396875.26	5108745.62
353	7396866.77	5108751.70
354	7396866.34	5108751.98
355	7396852.29	5108760.55
356	7396820.48	5108779.96
357	7396816.48	5108782.63
358	7396814.32	5108783.69
359	7396778.95	5108800.97
360	7396769.77	5108805.47
361	7396754.36	5108812.52
362	7396748.31	5108815.02
363	7396729.83	5108822.64
364	7396723.08	5108825.43

Бр.	Y (m)	X (m)
365	7396692.95	5108834.90
366	7396678.99	5108839.29
367	7396668.40	5108841.64
368	7396660.59	5108851.49
369	7396649.28	5108845.98
370	7396629.42	5108850.26
371	7396628.25	5108850.51
372	7396627.17	5108850.74
373	7396623.26	5108851.58
374	7396607.27	5108854.00
375	7396604.29	5108854.41
376	7396591.89	5108856.13
377	7396575.02	5108858.47
378	7396567.41	5108858.71
379	7396554.20	5108859.95
380	7396515.42	5108863.60
381	7396513.49	5108868.94
382	7396512.88	5108870.61
383	7396496.22	5108875.70
384	7396496.12	5108875.72
385	7396482.31	5108879.50
386	7396464.87	5108868.24
387	7396460.49	5108865.40
388	7396422.80	5108864.36
389	7396412.80	5108864.08
390	7396403.95	5108863.87
391	7396376.73	5108863.22
392	7396331.74	5108862.14
393	7396330.09	5108866.23
394	7396327.77	5108864.92
395	7396326.01	5108866.16
396	7396310.72	5108876.87
397	7396300.85	5108883.79
398	7396278.72	5108882.23
399	7396283.35	5108845.25
400	7396292.37	5108820.70
401	7396306.62	5108800.31
402	7396323.18	5108789.77
403	7396364.02	5108813.66
404	7396377.10	5108820.70
405	7396386.17	5108822.43
406	7396413.75	5108827.09
407	7396427.51	5108829.14
408	7396433.68	5108830.64
409	7396444.57	5108832.39
410	7396452.39	5108833.05
411	7396498.95	5108835.96
412	7396505.03	5108839.01
413	7396586.25	5108833.18
414	7396589.32	5108822.86
415	7396591.96	5108816.39
416	7396616.92	5108828.26
417	7396654.91	5108820.05
418	7396692.33	5108809.56
419	7396730.39	5108796.32
420	7396767.55	5108780.71
421	7396802.51	5108763.41
422	7396836.98	5108743.63
423	7396870.45	5108721.56
424	7396902.01	5108697.81
425	7396943.14	5108662.44
426	7396976.05	5108631.94
427	7397004.88	5108604.94
428	7397000.53	5108600.45
429	7397026.96	5108575.06
430	7397038.01	5108564.47
431	7397041.91	5108560.72
432	7397050.58	5108552.64

Бр.	Y (m)	X (m)
433	7397072.13	5108532.54
434	7397078.93	5108526.20
435	7397086.47	5108519.17
436	7397097.31	5108509.06
437	7397111.91	5108495.45
438	7397126.59	5108481.76
439	7397127.94	5108480.50
440	7397139.16	5108471.03
441	7397150.60	5108460.49
442	7397162.72	5108449.23
443	7397174.33	5108438.70
444	7397182.47	5108430.89
445	7397209.69	5108404.54
446	7397209.89	5108404.34
447	7397201.63	5108392.78
448	7397200.04	5108391.29
449	7397197.29	5108387.48
450	7397196.76	5108386.15
451	7397189.76	5108376.35
452	7397177.93	5108363.24
453	7397167.16	5108374.00
454	7397163.55	5108378.55
455	7397159.00	5108374.45
456	7397175.23	5108356.61
457	7397172.24	5108352.55
458	7397169.21	5108348.45
459	7397165.25	5108343.09
460	7397162.17	5108338.84
461	7397155.88	5108330.12
462	7397154.30	5108327.94
463	7397147.36	5108336.57
464	7397143.46	5108333.40
465	7397151.90	5108323.14
466	7397142.39	5108310.59
467	7397159.65	5108293.75
468	7397171.28	5108284.33
469	7397181.35	5108298.20
470	7397188.68	5108308.35
471	7397191.19	5108311.77
472	7397196.54	5108321.46
473	7397200.39	5108328.42
474	7397202.03	5108331.40
475	7397207.57	5108340.65
476	7397215.85	5108354.22
477	7397220.06	5108348.04
478	7397230.71	5108356.18
479	7397234.89	5108359.21
480	7397236.09	5108359.87
481	7397236.86	5108358.66
482	7397245.81	5108364.65
483	7397248.02	5108366.99
484	7397277.62	5108339.35
485	7397285.29	5108332.10
486	7397291.46	5108326.28
487	7397304.99	5108303.05
488	7397311.66	5108305.14
489	7397325.33	5108288.60
490	7397327.07	5108286.43
491	7397340.29	5108269.98
492	7397345.07	5108262.39
493	7397363.69	5108233.80
494	7397381.71	5108203.07
495	7397385.69	5108194.14
496	7397391.81	5108180.44
497	7397401.77	5108158.15
498	7397410.75	5108137.75
499	7397418.50	5108120.92
500	7397430.42	5108080.60

Бр.	Y (m)	X (m)
501	7397422.33	5108075.93
502	7397423.98	5108071.76
503	7397432.83	5108055.36
504	7397425.35	5108051.54
505	7397422.96	5108050.25
506	7397419.36	5108048.29
507	7397405.55	5108041.00
508	7397399.43	5108037.80
509	7397395.41	5108035.65
510	7397399.20	5108024.91
511	7397404.31	5108012.57
512	7397407.30	5108005.33
513	7397408.72	5108001.33
514	7397408.91	5108000.92
515	7397409.03	5108000.99
516	7397414.58	5107987.38
517	7397415.97	5107983.96
518	7397416.73	5107982.10
519	7397416.57	5107982.01
520	7397416.72	5107981.64
521	7397416.64	5107981.59
522	7397419.32	5107974.25
523	7397421.24	5107969.19
524	7397423.43	5107964.01
525	7397423.91	5107962.89
526	7397424.10	5107962.43
527	7397426.33	5107956.48
528	7397428.52	5107951.27
529	7397436.24	5107933.15
530	7397449.58	5107928.02
531	7397453.17	5107920.68
532	7397466.30	5107897.40
533	7397466.47	5107893.88
534	7397464.58	5107883.73
535	7397464.01	5107881.08
536	7397463.09	5107873.81
537	7397462.73	5107870.17
538	7397461.80	5107864.93
539	7397474.66	5107863.07
540	7397473.30	5107853.09
541	7397506.44	5107740.59
542	7397533.09	5107658.78
543	7397533.37	5107658.76
544	7397533.39	5107658.67
545	7397533.14	5107658.48
546	7397530.08	5107656.16
547	7397521.81	5107649.88
548	7397518.60	5107647.45
549	7397518.38	5107647.28
550	7397518.20	5107647.15
551	7397502.85	5107635.32
552	7397499.19	5107632.47
553	7397495.02	5107629.19
554	7397483.25	5107620.06
555	7397484.41	5107618.62
556	7397497.22	5107595.91
557	7397511.08	5107600.58
558	7397511.00	5107600.87
559	7397511.19	5107600.92
560	7397515.06	5107589.20
561	7397508.62	5107587.05
562	7397510.67	5107583.98
563	7397541.74	5107544.18
564	7397545.03	5107546.59
565	7397548.19	5107542.85
566	7397551.05	5107539.46
567	7397553.14	5107536.97
568	7397553.56	5107536.50

Бр.	Y (m)	X (m)
569	7397553.69	5107536.47
570	7397555.00	5107534.75
571	7397571.26	5107514.95
572	7397562.11	5107497.84
573	7397565.29	5107499.29
574	7397570.05	5107501.44
575	7397575.51	5107503.92
576	7397580.50	5107506.19
577	7397584.80	5107492.55
578	7397598.33	5107449.05
579	7397605.13	5107427.11
580	7397600.07	5107425.20
581	7397627.90	5107333.11
582	7397613.93	5107328.00
583	7397614.81	5107325.17
584	7397615.29	5107323.64
585	7397615.49	5107322.99
586	7397615.58	5107322.70
587	7397622.01	5107301.73
588	7397622.74	5107299.36
589	7397629.21	5107278.39
590	7397629.82	5107276.43
591	7397631.55	5107270.82
592	7397642.37	5107236.48
593	7397649.33	5107214.38
594	7397647.82	5107213.87
595	7397656.27	5107187.09
596	7397661.40	5107170.79
597	7397663.11	5107165.38
598	7397672.41	5107136.16
599	7397686.74	5107142.90
600	7397695.32	5107115.30
601	7397715.20	5107121.31
602	7397712.04	5107131.54
603	7397711.88	5107131.48
604	7397710.35	5107136.34
605	7397709.73	5107136.14
606	7397708.73	5107139.33
607	7397709.35	5107139.52
608	7397709.30	5107139.71
609	7397709.46	5107139.76
610	7397706.26	5107150.04
611	7397717.79	5107153.65
612	7397726.77	5107124.82
613	7397716.51	5107121.71
614	7397717.43	5107118.88
615	7397727.48	5107121.97
616	7397738.50	5107086.44
617	7397715.70	5107079.36
618	7397716.35	5107076.99
619	7397713.45	5107076.10
620	7397712.81	5107078.46
621	7397712.57	5107078.39
622	7397707.33	5107076.76
623	7397707.23	5107076.73
624	7397702.10	5107093.19
625	7397687.30	5107088.50
626	7397688.05	5107086.27
627	7397690.37	5107079.25
628	7397695.15	5107064.64
629	7397703.03	5107040.80
630	7397705.32	5107033.81
631	7397295.62	5108474.01
632	7397288.49	5108460.10
633	7397287.66	5108460.65
634	7397281.61	5108451.08
635	7397279.70	5108448.06
636	7397274.49	5108440.04

Бр.	Y (m)	X (m)
637	7397271.43	5108435.31
638	7397261.75	5108419.32
639	7397301.02	5108392.50
640	7397325.61	5108374.92
641	7397341.65	5108362.57
642	7397338.79	5108387.51
643	7397324.40	5108435.39
644	7397314.14	5108469.17
645	7397298.12	5108478.95

На подручју општине Суботица, КО Стари град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град и КО Доњи град) на стационажи km 176+275. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А68: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Стари град

Бр.	Y (m)	X (m)
1	7397889.90	5107068.14
2	7397882.50	5107063.44
630	7397705.32	5107033.81

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 2 и 630.

Такође на подручју општине Суботица, КО Стари град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 177+330. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А69: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Стари град

Бр.	Y (m)	X (m)
503	7397432.83	5108055.36
504	7397425.35	5108051.54
505	7397422.96	5108050.25
506	7397419.36	5108048.29
507	7397405.55	5108041.00
508	7397399.43	5108037.80
509	7397395.41	5108035.65
510	7397399.20	5108024.91
511	7397404.31	5108012.57
512	7397407.30	5108005.33
513	7397408.72	5108001.33
514	7397408.91	5108000.92
515	7397409.03	5108000.99
516	7397414.58	5107987.38
517	7397415.97	5107983.96
518	7397416.73	5107982.10
519	7397416.57	5107982.01
520	7397416.72	5107981.64
521	7397416.64	5107981.59
522	7397419.32	5107974.25
523	7397421.24	5107969.19
524	7397423.43	5107964.01
525	7397423.91	5107962.89
526	7397424.10	5107962.43
527	7397426.33	5107956.48
528	7397428.52	5107951.27
529	7397436.24	5107933.15
530	7397449.58	5107928.02

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 503 и 530.

Такође на подручју општине Суботица, КО Стари град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 177+858. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А70: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Стари град

Бр.	Y (m)	X (m)
50	7397323.62	5108542.43
51	7397329.39	5108565.14
52	7397331.02	5108570.70
53	7397337.31	5108590.33
54	7397344.05	5108589.87
55	7397349.77	5108574.78
304	7397293.43	5108538.95
305	7397290.28	5108526.21
306	7397283.93	5108514.84
307	7397277.40	5108516.53
308	7397251.76	5108545.38
309	7397242.15	5108556.20
310	7397236.20	5108550.92
311	7397246.53	5108539.26
312	7397253.18	5108531.77
313	7397262.50	5108521.27
314	7397277.76	5108504.06
315	7397268.96	5108488.41
316	7397264.72	5108480.83
317	7397261.58	5108475.28
318	7397260.57	5108473.47
319	7397254.20	5108462.14
320	7397244.36	5108444.64
445	7397209.69	5108404.54
446	7397209.89	5108404.34
447	7397201.63	5108392.78
448	7397200.04	5108391.29
449	7397197.29	5108387.48
450	7397196.76	5108386.15
451	7397189.76	5108376.35
452	7397177.93	5108363.24
453	7397167.16	5108374.00
454	7397163.55	5108378.55
455	7397159.00	5108374.45
456	7397175.23	5108356.61
457	7397172.24	5108352.55
458	7397169.21	5108348.45
459	7397165.25	5108343.09
460	7397162.17	5108338.84
461	7397155.88	5108330.12
462	7397154.30	5108327.94
463	7397147.36	5108336.57
464	7397143.46	5108333.40
465	7397151.90	5108323.14
466	7397142.39	5108310.59
467	7397159.65	5108293.75
468	7397171.28	5108284.33
469	7397181.35	5108298.20
470	7397188.68	5108308.35
471	7397191.19	5108311.77
472	7397196.54	5108321.46
473	7397200.39	5108328.42
474	7397202.03	5108331.40
475	7397207.57	5108340.65
476	7397215.85	5108354.22
477	7397220.06	5108348.04
478	7397230.71	5108356.18
479	7397234.89	5108359.21
480	7397236.09	5108359.87
481	7397236.86	5108358.66

Бр.	Y (m)	X (m)
482	7397245.81	5108364.65
483	7397248.02	5108366.99
631	7397295.62	5108474.01
632	7397288.49	5108460.10
633	7397287.66	5108460.65
634	7397281.61	5108451.08
635	7397279.70	5108448.06
636	7397274.49	5108440.04
637	7397271.43	5108435.31
638	7397261.75	5108419.32
644	7397314.14	5108469.17
645	7397298.12	5108478.95

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 50, 304, 320, 445, 483, 638 и 644.

Такође на подручју општине Суботица, КО Стари град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 179+396. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А71: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Стари град

Бр.	Y (m)	X (m)
197	7396825.83	5110035.47
198	7396769.50	5110012.65
199	7396638.79	5109959.03
200	7396636.09	5109958.17
201	7396635.03	5109957.68
202	7396635.44	5109956.09
203	7396618.32	5109948.84
204	7396599.97	5109944.68
205	7396601.10	5109940.83
206	7396564.99	5109925.21
207	7396470.32	5109894.26
208	7396350.50	5109859.47
209	7396302.52	5109844.36
210	7396249.69	5109826.42
211	7396250.74	5109835.44
212	7396251.83	5109848.19
213	7396243.80	5109849.06
214	7396242.75	5109839.32
215	7396240.45	5109821.21
216	7396185.47	5109796.09
217	7396089.20	5109750.55
218	7396029.30	5109720.00
219	7396005.75	5109706.37
220	7395905.21	5109649.13
221	7395902.77	5109654.11
222	7395892.29	5109648.97
223	7395900.23	5109632.43
224	7395910.23	5109612.50
225	7395920.61	5109617.56
226	7395916.72	5109625.54
227	7395994.76	5109671.49
228	7396015.62	5109683.73
229	7396036.78	5109696.15
230	7396069.33	5109715.14
231	7396070.98	5109712.05
232	7396106.63	5109729.63
233	7396128.67	5109741.30
234	7396237.01	5109792.93
235	7396235.80	5109782.64
236	7396234.31	5109769.95
237	7396233.89	5109768.07
238	7396242.77	5109767.04

Бр.	Y (m)	X (m)
239	7396244.22	5109779.49
240	7396246.19	5109797.62
241	7396310.72	5109820.89
242	7396333.75	5109827.34
243	7396429.88	5109855.27
244	7396514.88	5109882.59
245	7396516.42	5109877.56
246	7396542.13	5109890.72
247	7396580.23	5109898.00
248	7396578.92	5109902.30
249	7396621.09	5109914.38
250	7396669.30	5109928.95
251	7396717.41	5109941.81
252	7396845.89	5109973.20

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 197 и 252.

Такође на подручју општине Суботица, КО Стари град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 180+970. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А72: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Стари град

Бр.	Y (m)	X (m)
150	7396361.60	5111539.86
151	7396348.45	5111531.18
152	7396329.82	5111514.12
153	7396258.05	5111443.78
154	7396230.78	5111420.98
155	7396228.59	5111423.87
156	7396209.86	5111409.63
157	7396212.70	5111405.86
158	7396200.70	5111395.83
159	7396123.21	5111333.49
160	7396042.22	5111274.85
161	7396056.57	5111255.93
162	7396122.39	5111293.21
163	7396178.39	5111336.45
164	7396181.68	5111332.11
165	7396190.61	5111339.04
166	7396199.54	5111345.97
167	7396196.28	5111350.26

Бр.	Y (m)	X (m)
168	7396284.65	5111407.95
169	7396371.94	5111459.83

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 150 и 169.

Такође на подручју општине Суботица, КО Стари град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 184+259. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А73: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Стари град

Бр.	Y (m)	X (m)
61	7394894.32	5114465.95
62	7394870.32	5114447.30
63	7394790.20	5114384.70
64	7394713.36	5114327.39
65	7394724.21	5114309.57
66	7394751.67	5114328.24
67	7394853.31	5114378.38
68	7394898.92	5114398.10
69	7394955.46	5114426.20

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 61 и 69.”

У одељку 3. Правила грађења, у пододељку 3.1. Правила за изградњу објеката, у поднаслову Правила за ограђивање, став 2. мења се и гласи:

„Планирана је изградња доњег строја двоколосечне пруге, са прописаном ширином плануа, уз обезбеђење прописаних димензија и карактеристика елемената конструкције доњег строја, а у складу са одредбама важећег Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС”, бр. 39/16 и 74/16). Дозвољено је ограђивање железничког подручја, с тим да ће детаљнији опис начина и мера за ограђивање бити утврђен у изради техничке документације, према техничко-технолошким потребама и безбедносним мерама, уз поштовање општих правила за ограђивање.”

У пододељку 3.2. Железничка мрежа и објекти, у поднаслову Планум пруге, став 2. мења се и гласи:

„На двоколосечним пругама са надвишењем $h \leq 100$ mm сви услови се могу испунити када се обезбеди обострано континуално растојање од осе колосека до ивице плануа од 4,0 m.”

У тачки 3.3.2. Приступне саобраћајнице, после Табеле 75, додаје се Табела 75а, која гласи:

„Табела 75а: Приказ приступних саобраћајница у појединачним станицама деоница Нови Сад – Суботица

Рб.	Саобраћајница	
1.	Приступна саобраћајница за распутницу Сајлово	– Од постојеће саобраћајнице на стац. пруге km 80+475 пројектује се приступни пут до службене зграде (објекта СС и ТК). – Дужина приступног пута је 246 m. Ширина коловоза у правцу износи 2 x 3.0 m са обостраним банкама ширине 1.0 m. Код службене зграде је пројектована окретница за ПП возило дужине L=18.62 m уклопљена у плато око зграде. Радијуси лезеца су 7 m. – Пројектовано је и 5 паркинг места ширине 2.5 m и дужине 5 m. – Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкна низ косине насипа.
2.	Приступна саобраћајница за станицу Руменка	– Од пројектоване денивелације агарског пута, на km 0+462.26, одваја се приступни пут дужине L=834.74 m службеном месту, згради СС и ТТ у Руменци. – Ширина коловоза у правцу износи 2 x 3.0 m са обостраним банкама ширине 1.0 m. Код службене зграде је пројектована окретница за ПП возило дужине L=18.62 m уклопљена у плато око зграде. Радијуси лезеца су 7 m. Пројектовано је и 5 паркинг места ширине 2.5 m и дужине 5 m. – Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкна низ косине насипа. На делу где је пут поред пруге од km 0+506.21 до km 0+737.42 између пруге и пута је пројектован бетонски канал.

Рб.	Саобраћајница	
3.	Приступна саобраћајница за станицу Врбас Нова	<ul style="list-style-type: none"> - Приступни пут П1 станице Врбас полази од раскрснице са државним путем и завршава се испред станичне зграде паркингом за запослене са десне стране саобраћајнице и паркингом за бицикле са леве стране саобраћајнице. Пројектовано је 6 паркинг места за запослене димензија 5.0x2.5 m и 50 паркинг места за бицикле. Укупна дужина саобраћајнице П1 износи 254.24 m. - Са леве стране саобраћајнице П1, од km 0+191.50 до km 0+223.36 пројектовано је аутобуско стајалиште. Ширина нише стајалишта износи 3.5 m. Са леве стране приступног пута П1, уз ивицу коловоза, пројектована је бициклистичка стаза ширине 2.5 m. - Приступни пут П2 креће од приступног пута П1, паралелан је са фасадом станичне зграде и обезбеђује приступ објекту СС и ТК и завршава се кружном окретницом за ватрогасна возила и аутобусе. Са леве стране приступног пута П2, испред главног улаза у станичну зграду, пројектовано је 6 паркинг места за такси возила према управној шеми паркирања. Између објекта станичне зграде и објекта СС и ТК пројектован је паркинг за посетиоце са 27 паркинг места. Димензије паркинг места су 5.0x2.5 m. Укупна дужина приступне саобраћајнице П2 износи 138.12 m. - Приступни путеви П1 и П2 су овичени ивичњаком и сва вода са коловоза се прикупља и одводи у затворени систем кишне канализације.
4.	Приступна саобраћајница за станицу Ловћенац-Мали Иђош	<ul style="list-style-type: none"> - Приступни пут за станицу Ловћенац – Мали Иђош се везује на постојећи асфалтни пут на km 127+456 пруге, прати трасу пруге и завршава се уклапањем на асфалтни пут на km 130+374 пруге. Код службене зграде је пројектована окретница дужине L=18.62 m уклопљена у плато око зграде. Радијуси лезепа су 7 m. Пројектована су и 10 паркинг места ширине 2.5 m и дужине 5 m. У продужетку саобраћајнице пре објекта за ПС-ПСН пројектовано је још 5 паркинг места. - Дужина приступног пута је 2940.3 m. Ширина коловоза у правцу износи 2 x 3.0 m са обостраним банкама ширине 1.0 m. - Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкна низ косине насипа. - Између пруге и пута је пројектован је пружни канал од km 2+392.22 до km 2+417.22 и вода са шарпе пута се одводи у тај канал.
5.	Приступна саобраћајница за станицу Наумовићево	<ul style="list-style-type: none"> - Приступни пут за станицу Наумовићево се везује на постојећи асфалтни преко кога је омогућена веза са ДП ПА 100 и завршава се код службене зграде. Код службене зграде је пројектована окретница дужине L=18.62 m уклопљена у плато око зграде. Радијуси лезепа су 7 m. Пројектовано је и 5 паркинг места ширине 2.5 m и дужине 5 m. - Дужина приступног пута је 1440 m. Ширина коловоза у правцу износи 2 x 3.0 m са обостраним банкама ширине 1.0 m. - Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкна низ косине насипа.

У тачки 3.3.3. Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци, после Табеле 76, додају се табеле 76а и 76б, које гласе:
„Табела 76а: Приказ – Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци деоница Нови Сад – Суботица

Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци	
Надвожњак на km 84+809 пруге	<ul style="list-style-type: none"> - Пројектован је денивелисан укрштај – надвожњак атарског пута са пругом на km 84+809. Надвожњак се везује на атарске путеве са леве и десне стране пруге. - Дужина денивелације је 495 m. Траса се правцем одваја од постојећег атарског пута, прелази пројектовану пругу и уклапа правцем се на постојећи атарски пут. На km 0+462 денивелације одваја се приступни пут за службени објекат у Руменци. - Ширина коловоза денивелације износи 2 x 3.0 m са обостраним банкама ширине 1.1 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m - Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкна низ косине насипа. Са ниже стране косине насипа пројектован је јарак који прикупља воду са горње површине коловоза, косине насипа и коруба и спроводи до околног терена.
Надвожњак на km 89+315 пруге	<ul style="list-style-type: none"> - Денивелисан укрштај-надвожњак на km 89+315 пројектован је да омогући везу насеља Кисач са леве и десне стране пруге. - Дужина денивелације је 1500.91 m. Траса се правцем одваја од Масарикове улице, прелази пројектовану пругу и девијацијом пута се уклапа на постојећи асфалтни пут у продужетку Јаношникове улице. - Ширина коловоза денивелације износи 2 x 3.0 m са обостраним банкама ширине 1.1 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. - Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкна низ косине насипа.
Пешачко – бициклистички потходник на km 89+985	<ul style="list-style-type: none"> - На месту постојећег путног прелаза у нивоу у улици Јаношкова, на km 89+985 пруге, пројектована је пешачко-бициклистичка стаза са потходником испод пруге. - Ширина пешачко-бициклистичке стазе износи 4.0 m, док је на делу потходника ширина 4.5 m. - Укупна дужина девијације пешачко-бициклистичке стазе износи 161.82 m. - Усвојена је висина слободног профила потходника од 2.5 m. - Одводњавање пешачко-бициклистичке стазе решено је линијским решеткама на улазу у потходник, чиме је онемогућен продор атмосферских вода у потходник.
Надвожњак на km 92+768	<ul style="list-style-type: none"> - На km 92+768 пројектован је денивелисани укрштај атарског пута са пругом – надвожњак. - Дужина денивелације је 568 m. На km 0+059 денивелације одваја се пут ка насељу дужине 120 m и уклапа се у улицу Војводе Танкосића. - Ширина коловоза денивелације износи 2 x 3.0m са обостраним банкама ширине 1.1 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. - Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо – природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкна низ косине насипа.
Надвожњак на km 95+740	<ul style="list-style-type: none"> - На уласку у насеље Степановићево, на km 95+740 пруге, пројектован је денивелисани укрштај локалног пута – надвожњак. На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће атарске путеве. - Укупна дужина денивелације износи 554 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. - Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкна низ косине насипа.
Подвожњак на km 97+035	<ul style="list-style-type: none"> - У Степановићеву, на месту постојећег путног прелаза у нивоу у улици Војводе Путника, на оријентационој стационажи km 97+035 пруге, планиран је подвожњак, који ће се у смислу обухвата и решења за саобраћајну површину, дефинисати кроз израду УП.
Надвожњак на km 98+150	<ul style="list-style-type: none"> - На изласку из Степановићева пројектована је денивелација државног пута II А 113 – надвожњак на km 98+150 пруге. Уклапање у постојеће стање државног пута, на почетку денивелације, изведено је на стационажи km 0+082.12, непосредно после постојећег путног проуста. - Са леве стране саобраћајнице, на стационажи km 0+175.00, пројектован је прикључак локалне саобраћајнице по траси и у ширини постојећег државног пута. Са десне стране денивелације, на стационажи km 0+712.75, пројектовано је прикључење локалне саобраћајнице у којој се налази окретница за аутобусе. - Укупна дужина денивелације износи 775 m. Ширина коловоза ван конструкције надвожњака износи 2x3.5 m (3.25+0.25) са обостраним банкама ширине 1.25 m, док је ширина коловоза на конструкцији надвожњака 2x3.25 m. На денивелацији је, са леве стране, пројектована пешачка стаза ширине 1.5 m, док је са десне стране пројектована бициклистичка стаза ширине 2.0 m. - Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.

Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци	
Надвожњак на km 101+133	<ul style="list-style-type: none"> – На уласку у насеље Змајево, пројектован је денивелисан укрштај – надвожњак на km 101+133 пруге. Надвожњак омогућава везу атара са леве стране и насеља са десне стране пруге. – Дужина денивелације је 632 m. Траса се правцем одваја од атарског пута, прелази пројектовану пругу и уклапа се правцем на постојећу асфалтирану Радничку улицу у насељу Змајево. – На km 0+073.38 денивелације одваја се обострано пут дужине 58 m и уклапа у постојеће атарске путеве. Радијуси лезепа су $R=7$ m. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Надвожњак на km 102+310	<ul style="list-style-type: none"> – У насељу Змајево, на укрштању трасе државног пута ДП ПА 112 и пруге на km 102+310, пројектована је денивелација – надвожњак, већим делом по траси постојећег пута. – Са леве стране саобраћајнице, на стационачи денивелације km 0+169, пројектован је прикључак општинског пута Куцура–Змајево, а са десне стране је пројектовано одвајање за приступ Змајевачким језерима и атарским површинама. – У зони површинске раскрснице са општинским путем пројектована је манипулативна трака за лева скретања ширине 3.5 m. – Са леве стране денивелације, на стационачи km 0+696 m, пројектовано је прикључење сервисне саобраћајнице у наставку улице Радоја Домановића која представља везу дела насеља са државним путем. Укупна дужина сервисне саобраћајнице износи 248 m. Ширина сервисне саобраћајнице износи 2x2.75 m. Са леве стране сервисне саобраћајнице пројектован је тротоар ширине 1.5 m. – На пројектованој девијацији државног пута планирана су два аутобуска стајалишта. – Ширина коловоза денивелације, ван конструкције надвожњака, износи 2x3.5 m ($3.25+0.25$) са обостраним банкама ширине 1.25 m, док је ширина коловоза на конструкцији надвожњака 2x3.25 m. На објекту је, са леве стране, пројектована техничка стаза ширине 0.75 m, док је са десне стране пројектована пешачка стаза ширине 1.50 m. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до бетонског и земљаног канала.
Надвожњак на km 105+797	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида, пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 105+797 пруге. – Пут је пројектован целом својом трасом у правцу. Укупна дужина денивелације износи 500 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће атарске путеве. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Надвожњак на km 108+116	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида, пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 108+116 пруге. – Пут је већим делом пројектован у правцу. Укупна дужина денивелације износи 469 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће атарске путеве. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Подвожњак на km 113+328	<ul style="list-style-type: none"> – На уласку у Врбас, на месту укрштања трасе државног пута ДП ПБ 305 и пруге на km 113+328, пројектована је денивелација пута – подвожњак по траси постојећег пута. – Са леве стране саобраћајнице, пројектована је бицикличка стаза ширине 2.5 m, која је на делу подвожњака денивелисана у односу на коловоз. – Са леве стране саобраћајнице, на стационачи km 0+383, пројектована је површинска раскрсница са приступним путем за железничку станицу Врбас. У зони површинске раскрснице пројектована је манипулативна трака за лева скретања ширине 3.0 m. – Ширина коловоза ван конструкције подвожњака износи 2x3.50 ($3.25+0.25$) m са обостраним банкама ширине 1.25 m, док је ширина коловоза у подвожњаку 2x3.25m са обостраним техничким стазама ширине 0.75 m. – Укупна дужина денивелације износи 480 m. – Пројектно решење одводњавања подвожњака је базирано на прихвату кишнице на најнижој тачки проласка испод пруге линијским решеткама постављеним дуж десне ивице саобраћајнице.
Подвожњак на km 118+709	<ul style="list-style-type: none"> – У планској документацији насељеног места Врбас дефинисано је да се на траси денивелације атарског пута на km 118+709 пруге, планира изградња обилазнице око Врбаса (државног пута) те су због тога усвојени гранични елементи ситуационог плана и попречног профила за део денивелације у зони конструкције усвојени за рачунску брзину од 60 km/h, а ван зоне конструкције за брзину од 40 km/h. – Ширина коловоза ван објекта подвожњака износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.0 m. Ширина коловоза у подвожњаку, према будућој намени, износи 2x3.5 m. – Према условима, за планирани државни пут, у подвожњаку су пројектоване пешачка и бицикличка стаза. Ширина пешачке стазе износи 2.0 m, док је ширина бицикличке стазе 2.75m. Након изласка нивелете денивелације из подвожњака на ниво околног терена, пешачка и бицикличка стаза се прекидају до коначног привођења објекта планираној намени. Укупна дужина девијације износи 806 m.
Надвожњак на km 120+572	<ul style="list-style-type: none"> – Пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 120+572 пруге која треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге. – Пут је већим делом пројектован у правцу. Укупна дужина денивелације износи 550 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће атарске путеве. – На стационачи денивелације km 0+075, са леве стране, одваја се сервисна саобраћајница за приступ објекту СС и ТК. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Надвожњак на km 125+192	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 125+192 пруге која треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге. – Пут је већим делом пројектован у правцу. Укупна дужина денивелације износи 480 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће атарске путеве. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Надвожњак на km 126+976	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 126+976 пруге која треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге и омогући везу са постојећим локалним путем који се наставља на приступни пут станици Ловћенац. – Укупна дужина денивелације износи 704 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. – На крају денивелације пут се уклапа у постојећи асфалтни пут. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.

Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци	
Надвожњак на km 131+245 и девијација локалног пута на km 132+008	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег надвожњака који се руши, на уласку у насеље Мали Иђош, пројектована је денивелација атарског пута на km 131+245 пруге. – Пројектовани надвожњак омогућава везу насеља Мали Иђош са пољопривредним површинама са леве стране железничке пруге. – Са десне стране пруге, денивелација се уклапа у постојећу улицу Сивачки пут. Укупна дужина денивелације износи 193 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа. – У близини постојеће станице Мали Иђош, пројектована је девијација локалног пута испод железничког вијадукта на km 132+008 пруге, која повезује локалну Железничку улицу са атаром са леве стране пруге. Дужина девијације је 191 m. Траса од асфалтиране Железничке улице, пролази испод стубова вијадукта и уклапа се на постојећи атарски пут. Ширина коловоза пута износи 2x3 m, са обостраним банкама од 1 m.
Надвожњак на km 135+113	<ul style="list-style-type: none"> – Пројектована је денивелација државног пута II А 100 – надвожњак на km 135+113 пруге на месту постојећег надвожњака који је у јако лошем стању са висином контактне мреже која је нижа од уобичајене и који је потребно порушити. – На деоници предметног државног пута II А реда, прикључује се општински пут који је потребно изместити на стационажу km 0+903 денивелације државног пута. Дужина девијације општинског пута износи је 212 m. – У зони планиране површинске раскрснице планирано је формирање траке за лево скретање (из правца Бачке Тополе) ширине 3 m. – Укупна дужина денивелације износи 775 m. Ширина коловоза ван конструкције надвожњака износи 2x3.50 m (3.25+0.25) са обостраним банкама ширине 1.25 m, док је ширина коловоза на конструкцији надвожњака 2x3.25 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Надвожњак на km 139+003	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег путног прелазу у нивоу који се укида, пројектована је денивелација локалног пута – надвожњак на km 139+003 пруге која треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге и омогући приступ комплексу пољопривредног друштва Дожа Ђерђ А.Д. – Укупна дужина денивелације износи 669 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Подвожњак на km 142+056	<ul style="list-style-type: none"> – Пројектним решењем планиран је денивелисани укрштај Бечејског пута – ДП II А 109 са пругом на km 142+056 на месту постојећег путног прелазу у нивоу који се укида. – Пројектованим денивелисаним укрштајем са леве стране пружног правца укида се директна веза Улице Источна са државним путем, њена веза се остварује дуж улице преко Улице Чањи Лајоша, а могућа је веза и преко Улице Ива Андрића која се такође наставља ка Улици Чањи Лајоша. – Са десне стране пруге пројектоване су две сервисне саобраћајнице, једна која представља везу индустријске зоне са леве стране подвожњака у дужини од 125 m и ширине 3.5m и друга која опслужује стамбене објекте са десне стране подвожњака чија веза је укинута пројектовањем денивелисаног укрштаја у дужини од 125 m и ширине 3.0 m. – Ширина коловоза конструкције подвожњака износи 2x3.25 (3.0+0.25) m са техничком стазом са десне стране ширине 0.75 m и тротоаром са леве стране ширине 2.0 m. Укупна дужина денивелације износи 325 m.
Пешачко-бициклистички потходник на km 142+714	<ul style="list-style-type: none"> – У Бачкој Тополи, на месту постојећег путног прелазу у нивоу на km 142+714 пруге, пројектована је пешачко-бициклистичка стаза са потходником испод пруге која спаја улице Новосадеку и Индустријску. – Ширина пешачко-бициклистичке стазе износи 4.5 m. Укупна дужина девијације пешачко-бициклистичке стазе износи 190 m. – Ускојена је висина слободног профила потходника од 2.5 m. – Одводњавање пешачко-бициклистичке стазе решено је линијским решеткама на улазу у потходник, чиме је онемогућен продор атмосферских вода у потходник.
Подвожњак на km 143+730	<ul style="list-style-type: none"> – У Бачкој Тополи, на месту постојећег путног прелазу у нивоу на km 143+730 пруге, пројектована је денивелација државног пута II А реда бр. 105 – подвожњак. Предметно подручје је наставак Улице Главне и почетак Улице Сенћански пут. – Како би се задржала веза са станицом Бачка Топола пројектована је раскрсница са Улицом Бошка Бухе која се реконструише у дужини од 120 m. – Обзиром да се пројектним решењем укида веза Улице Млинске и Улице Чантавирски пут планиране су окретница на крају улица како би се опслужили постојећи стамбени и индустријски објекти, док се веза улица са државним путем остварује постојећом путном мрежом. – Ширина коловоза конструкције подвожњака износи 2x3.25 (3.0+0.25) m са пешачком стазом са леве стране ширине 2.0 m и бициклистичком стазом са десне стране ширине 2.75 m. Укупна дужина денивелације износи 300 m. – Ширина улице Млинска износи 5.5 m, а ширина улице Чантавирски пут износи 5.0 m.
Надвожњак на km 147+138	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег путног прелазу у нивоу који се укида, пројектована је денивелација локалног пута – надвожњак на km 147+138 пруге у насељу Зобнатица који треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге. – Укупна дужина денивелације у правцу износи 525 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Надвожњак на km 152+283	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег путног прелазу у нивоу који се укида, пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 152+283 пруге у близини постојећег стајалишта Мали Београд. – Укупна дужина денивелације износи 475 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. – Са леве стране пруге, за потребе приступа постројењу ГСМР пројектован је противпожарни пут у дужини од 224 m и ширине 6.0 m. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Подвожњак на km 156+453	<ul style="list-style-type: none"> – На улазу у Нови Жедник, на km 156+453 пројектована је денивелација атарског пута – подвожњак који се са леве стране пруге везује на планирану саобраћајницу, а са десне стране на постојећу улицу у насељу. – Ширина коловоза у подвожњаку износи 2x3.0 m са пешачком стазом са леве стране ширине 2.0 m и техничком стазом са десне стране ширине 0.75 m. – Са леве стране пруге планирана је сервисна саобраћајница ширине 3.0 m којом ће се опслужити објекти којима је изградњом подвожњака онемогућен приступ.
Подвожњак на km 157+444	<ul style="list-style-type: none"> – У насељу Нови Жедник, на km 157+444 пруге, пројектована је денивелација државног пута II Б 303 – подвожњак, на месту постојећег путног прелазу у нивоу који се укида. – Ширина коловоза у подвожњаку износи 2x3.25 m са комбинованом пешачко-бициклистичком стазом са леве стране ширине 3.6 m и техничком стазом са десне стране ширине 0.75 m. Укупна дужина денивелације износи 350 m. – Са леве стране пруге планирана је сервисна саобраћајница паралелна са подвожњаком, дужине 150 m и ширине 3.5 m којом ће се опслужити индустријски објекти којима је изградњом подвожњака онемогућен директан приступ са државног пута. – Са десне стране пруге планирана је сервисна саобраћајница уз подвожњак, ширине 3.5 m за приступ индивидуалним објектима која се везује на постојећу ул. Радоја Вујошевића.
Надвожњак на km 160+095	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег путног прелазу у нивоу који се укида, пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 160+095 пруге који треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге. – Укупна дужина денивелације износи 475 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.

Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци	
Надвожњак на km 163+567	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 163+567 у близини Суботичке азотаре. – Укупна дужина денивелације износи 730 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Надвожњак на km 168+691	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелација локалног Чантавирског пута – надвожњак на km 168+691 пруге. – Денивелација прелази преко две пруге укупне дужине 675 m. Ширина коловоза износи 2x3.5 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 7 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. – Са леве и десне стране пруге планиране су сервисне саобраћајнице ширине 3.5m и 5m, за везу надвожњака са индивидуалним објектима. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Надвожњак на km 170+750 до 170+950	<ul style="list-style-type: none"> – Планирана је денивелација локалног Биковачког пута – надвожњак на km 170+750 до 170+950 пруге. – Планиран је надвожњак, који ће се у смислу обухвата и решења за саобраћајну површину, дефинисати кроз израду УП.
Надвожњак на km 172+194	<ul style="list-style-type: none"> – Пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 172+194 пруге која повезује атарске површине са леве и десне стране пруге, а у каснијој фази обезбеђује приступ са државног пута до насеља Александрово. – Укупна дужина денивелације износи 525 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. – Са леве стране пруге планирана је сервисна саобраћајница 1 која повезује постојећи пут уз пругу са надвожњаком, док је са десне стране пруге пројектована двосмерна сервисна и ИП саобраћајница 2 која обезбеђује приступ до објекта ГСМР. Дужина сервисне саобраћајнице 2 износи 695 m, а ширина износи 6.0 m. – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка.
Подвожњак на km 174+516	<ul style="list-style-type: none"> – Пројектним решењем планира се наставак Улице Бајнате пројектовањем површинске четворокраке и повезивањем са Сењанским путем (државни пут ПБ реда бр. 300). На укрштању трасе државног пута и пруге на km 174+516 пројектован је денивелисани укрштај – подвожњак. – Ширина коловоза у подвожњаку износи 2x3.25 m са пешачком стазом са леве стране ширине 2.0 m и бицикличком стазом са десне стране ширине 2.75 m. Укупна дужина девијације државног пута износи 1325 m. – Пројектним решењем планира се сервисна саобраћајница којом се опслужују индустријски објекти и објекат МРС са леве стране пруге, чија је веза укинута планираном трасом железничке пруге. Пројектована је нова саобраћајница у дужини од 904 m и ширине је 6.50 m. Сервисна саобраћајница се надовезује на Сењански пут са леве стране железничке пруге.
Подвожњак на km 174+928	<ul style="list-style-type: none"> – На предметној локацији Лошинске улице, на km 174+928 пруге, налази се постојећи подвожњак који је потребно у потпуности реконструисати услед померања и додавања колосека. – Ширина коловоза у подвожњаку износи 2x3.0 m са пешачком стазом са десне стране ширине 2.0 m и техничком стазом са леве стране ширине 0.75 m. Укупна дужина девијације локалног пута износи 175 m. – Са десне стране пруге пројектована је девијација Балканске улице и њено уклапање у новопројектовано решење подвожњака. – Са леве стране пруге пројектовано је уклапање постојећег асфалтног пута у планирану нивелету подвожњака.
Подвожњак на km 176+275	<ul style="list-style-type: none"> – Постојећи подвожњак у Улици Максима Горког (државни пут ПА 100) на km 176+275 пруге је потребно порушити и изградити нови услед додавања станичних колосека са десне стране пруге. – Осовина саобраћајнице је задржана по постојећем стању. Укупна дужина реконструкције улице износи 300 m. – Задржан је постојећи попречни профил улице који се састоји од 4 возне траке од по 3.75 m (по две по смеру раздвојене разделним острвом ширине 1.5 m), две пешачке стазе од 3.0 m и две бицикличке стазе од 2.0 m. – Пројектним решењем саобраћајнице пројектована је и раскрсница са Улицом Босе Милићевић, која је нивелационо уклопљена у новопројектовано стање Улице Максима Горког. Планирана дужина реконструкције је 63 m.
Надвожњак на km 177+330	<ul style="list-style-type: none"> – На месту постојећег надвожњака пројектована је денивелација локалног Мајшанског пута – надвожњак на km 177+330 пруге. Постојећи надвожњак се руши због нове колосечне ситуације. – Укупна дужина денивелације износи 425 m. Ширина коловоза износи 2x3.5 m са пешачком стазом са десне стране ширине 2.2 m и бицикличком стазом са леве стране ширине 2.3 m. Ширина обостраних банка износи 0.5 m. – Постојећа четворокрака раскрсница са ул.Јована Цвијића и Јована Микића, са десне стране пруге, се након реконструкције надвожњака и издвајања нивелете пута измешта у односу на постојеће стање за 30 m.
Надвожњак и подвожњак на km 177+858	<ul style="list-style-type: none"> – Косовска улица повезује насеље Дудова Шума са Железничким Насељем, и има два постојећа пружна прелаза. – Пројектним решењем планиран је денивелисан укрштај – надвожњак преко пруге за Сомбор и денивелисан укрштај – подвожњак испод модернизоване железничке пруге на km 177+858. – Денивелисаним укрштањем укидају се везе Улице Шекспирова, Улице Орахова и Улице Багремова са леве стране надвожњака. Такође се укида приступ објектима са десне стране у правцу пружања надвожњака и подвожњака. Како би се обезбедили сви неопходни приступи пројектоване су сервисне саобраћајнице паралелне траси денивелација ширине 3.50 m. – Са десне стране пруге, након изласка из подвожњака пројектована је раскрсница на уклапању са Улицом Јована Микића. – Реконструкција Улице Јована Микића планира се у дужини од 25 m. – Ширина коловоза на надвожњаку преко Сомборске пруге износи 2x3.5 m са пешачком стазом са десне стране ширине 2.0 m. – Ширина коловоза у подвожњаку испод главне пруге износи 2x3.5 m са пешачком стазом са десне стране ширине 2.0 m и техничком стазом са леве стране ширине 0.75 m.
Надвожњак на km 179+396	<ul style="list-style-type: none"> – Пројектована је денивелација локалног пута – надвожњак на km 179+396 пруге, који повезује улицу Пролетерских бригада са леве стране пруге са улицом Јована Микића са десне стране пруге. – Укупна дужина денивелације износи 1365 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.
Надвожњак на km 180+970	<ul style="list-style-type: none"> – Пројектована је денивелација локалног пута – надвожњак на km 180+970 пруге. Укупна дужина денивелације у правцу износи 650 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. – Са леве стране пруге, пројектоване су сервисне саобраћајнице са обе стране надвожњака које омогућавају приступ индивидуалним објектима уз надвожњак.
Надвожњак на km 184+259	<ul style="list-style-type: none"> – У близини државне границе пројектована је денивелација локалног пута у ул. Граничарска – надвожњак на km 184+259 пруге. Укупна дужина денивелације у правцу износи 525 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. – Са десне стране пруге, од надвожњака се одваја сервисна саобраћајница за приступ објекту ГСМР. Дужина сервисне саобраћајнице износи 300 m, а њена ширина је 6.0 m. Сервисна саобраћајница се код објекта ГСМР завршава окретницом за противпожарно возило.

Табела 76б: Приказ – Објекти денивелације – прелази за дивље врсте животиња – надвожњаци деоница Нови Сад – Суботица

Објекти денивелације – надвожњаци за прелазак дивљих врста животиња	
Надвожњак пруге на km 137+300	<ul style="list-style-type: none"> – Пројектован је денивелисан укрштај-надвожњак за прелазак дивљих врста животиња на km 137+300 пруге . – Дужина прелаза зависи од конфигурације терена у зони прелаза. – Ширина прелаза за дивље врсте животиња треба да износи 20 m. – Појасом вегетације у зони прелаза потребно је омогућити навођење животиња на прелаз. – Прелаз за животиње треба да буде прекривен типом вегетације станишта које повезује. – Ограда на конструкцији прелаза за животиње се израђује од природоликних материјала.
Надвожњак пруге на km 155+025	<ul style="list-style-type: none"> – Пројектован је денивелисан укрштај-надвожњак за прелазак дивљих врста животиња на km 155+025 пруге . – Дужина прелаза зависи од конфигурације терена у зони прелаза. – Ширина прелаза за дивље врсте животиња треба да износи 20 m. – Појасом вегетације у зони прелаза потребно је омогућити навођење животиња на прелаз. – Прелаз за животиње треба да буде прекривен типом вегетације станишта које повезује. – Ограда на конструкцији прелаза за животиње се израђује од природоликних материјала.
Надвожњак пруге на km 181+950	<ul style="list-style-type: none"> – Пројектован је денивелисан укрштај-надвожњак за прелазак дивљих врста животиња на km 181+950 пруге . – Дужина прелаза зависи од конфигурације терена у зони прелаза. – Ширина прелаза за дивље врсте животиња треба да износи 20 m. – Појасом вегетације у зони прелаза потребно је омогућити навођење животиња на прелаз. – Прелаз за животиње треба да буде прекривен типом вегетације станишта које повезује. – Ограда на конструкцији прелаза за животиње се израђује од природоликних материјала.

После Табеле 77, у тачки 3.3.4. Објекти до 5 m отвора – пропусти, додаје се тачка 3.3.4.1. Железнички мостови и објекти до 5 m отвора – пропусти на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) која гласи:

„3.3.4.1. Железнички мостови и објекти до 5 m отвора – пропусти на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Идејним пројектом планирана је изградња нових железничких мостова и реконструкција постојећих, као и нових објеката – пропусти у трупу пруге.

Табела 77а: Железнички мостови на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Подвожњак на km 76+616	Подвожњак на km 76+616 – Рушење постојећег армиранобетонског моста у Кисачкој улици и изградња новог моста за три колосека.
Подвожњак на km 77+814	Подвожњак на km 77+814 – Рушење постојећег армиранобетонског моста у Партизанској улици и изградња новог моста за три колосека.
Галерија на km 78+400	Галерија на km 78+400 – Пројектована денивелација пруга-пруга (галерија), армирано-бетонски сандук.
Галерија на km 81+280	Галерија на km 81+280 – Пројектована денивелација пруга-пруга (галерија), армирано-бетонски сандук.
Мост на km 0+800 (km 82+520, постојећа станица)	Мост на km 0+800 – Рушење постојећег претходно напрегнутог бетонског моста преко канала Нови Сад – Савино Село и изградња новог моста за двоколосечну пругу.
Мост на km 81+650	Мост на km 81+650 – Пројектован мост са челичном решетком и спрегнутом плочом, преко канала Нови Сад – Савино Село, за двоколосечну пругу.
Галерија на km 82+150	Галерија на km 82+150 – Пројектована денивелација пруга-пруга (галерија), армирано-бетонски сандук.
Мост на km 101+980	Мост на km 101+980 – Рушење постојећег челичног моста и изградња новог моста са спрегнутом конструкцијом, преко канала Јегричка за двоколосечну пругу.
Мост на km 110+350	Мост на km 110+350 – Рушење постојећег челичног моста и изградња новог моста са спрегнутом конструкцијом, преко канала Бечеј – Богојево за двоколосечну пругу.
Галерија на km 114+715	Галерија на km 114+715 – Пројектована денивелација пруга-пруга (галерија), армирано-бетонски сандук.
Вијадукт на km 117+170	Вијадукт на km 117+170 – Пројектован вијадукт за двоколосечну пругу дужине око 1500 m, за денивелисани прелаз преко постојећих друмских саобраћајница, постојеће пруге за Сомбор, индустријских колосека и канала Врбас – Бездан.
Вијадукт на km 131+830	Вијадукт на km 131+830 – Пројектован вијадукт за двоколосечну пругу дужине око 500 m, за денивелисани прелаз преко реке Криваја и локалног пута.
Галерија на km 177+620	Галерија на km 177+620 – Пројектована денивелација пруга-пруга (галерија), армирано-бетонски сандук.

Табела 77б: Објекти до 5 m отвора – пропусти на деоници Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)

Пропуст на km 82+640	Пропуст на km 82+640 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала 110 – Пашњак.
Пропуст на km 83+570	Пропуст на km 83+570 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука.
Пропуст на km 86+750	Пропуст на km 86+750 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала J-362 – Руменачки канал.
Пропуст на km 89+790	Пропуст на km 89+790 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала J-362-7-3.
Пропуст на km 92+266	Пропуст на km 92+266 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала J-362-7.
Пропуст на km 95+375	Пропуст на km 95+375 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала J-480-3-2.
Пропуст на km 98+212	Пропуст на km 98+212 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала J-480.
Пропуст на km 99+339	Пропуст на km 99+339 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала J-520-2 и J-480-8.
Пропуст на km 103+602	Пропуст на km 103+602 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала J-III-1.
Пропуст на km 105+030	Пропуст на km 105+030 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала J-III-2.

Пропуст на km 110+120	Пропуст на km 110+120 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука.
Пропуст на km 111+250	Пропуст на km 111+250 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука.
Пропуст на km 111+817	Пропуст на km 111+817 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука.
Пропуст на km 113+547	Пропуст на km 113+547 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала IV-A-5.
Пропуст на km 114+579	Пропуст на km 114+579 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала IV-D.
Пропуст на km 126+922	Пропуст на km 126+922 – Постојећи пропуст који се задржава, преко магистралног мелиорационог канала Кула – Мали Иђош.
Пропуст на km 163+413	Пропуст на km 163+413 – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала Чикер.
Пропуст на km 173+650	Пропуст на km 173+650 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала 3.
Пропуст на km 178+100	Пропуст на km 178+100 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала.
Пропуст на km 182+000	Пропуст на km 182+000 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња.
Пропуст на km 182+200	Пропуст на km 182+200 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња.
Пропуст на km 182+400	Пропуст на km 182+400 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња.
Пропуст на km 182+600	Пропуст на km 182+600 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња.
Пропуст на km 182+800	Пропуст на km 182+800 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња.
Пропуст на km 183+000	Пропуст на km 183+000 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња.
Пропуст на km 183+600	Пропуст на km 183+600 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња.
Пропуст на km 183+800	Пропуст на km 183+800 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња.
Пропуст на km 184+400	Пропуст на km 184+400 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња.
Пропуст на km 184+600	Пропуст на km 184+600 – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња.

У пододелјку 3.4. Мрежа комуналне инфраструктуре и комунални објекти, у тачки 3.4.1. Хидротехничка инфраструктура, у поднаслову Правила грађења, у делу Канализација, после става 4. додају се ст. 5–23, који гласе:

„На деоници пруге Нови Сад – Суботица планиране су следеће регулације, и то:

Канал 110 – Пашњак на km 82+632 – мелиорациони Канал 110 пролази испод осовине десног теретног колосека и осовина левог и десног колосека. Пројектовањем новог решења пруге, на овом месту је потребно предвидети рушење старог и изградњу новог пропуста дужине 38 m и измештање мелиорационог канала. Овим регулационим радовима укупне дужине 88 m, мелиорациони Канал 110 се укршта са новопројектованом железничком пругом под правим углом. Канал J-362 (Руменички канал) на km 86+748.33 – канал за двоенаменско коришћење (одводњавање и наводњавање), спој J-362 и НС-127, укршта се са новопројектованом пругом на стационажи km 86+748.38. На споју ова два канала планира се армирано-бетонски рамовски пропуст. Како би се укрштање канала и пруге обавило под правим углом, извршено је делимично измештање канала у укупној дужини од 60 m.

Канал J-362-7-3 (Кисач) од km 89+790.89 до km 90+041, мелиорациони канал – како је траса левог колосека у односу на постојећу пругу померена за око 4 m, потребно је срушити стари и изградити нови пропуст дужине 15 m. Измештени канал се од пропуста на km 89+790.89 до km 89+991 (укрштања са Јаношиковом улицом) пружа паралелно са пројектованом трасом пруге. На стационажи km 0+056.00 регулације, канал пролази преко Јаношикове улице, која се на том месту укида. На низводном крају регулисано корито канала J-362-7-3 паралелно је са Виноградском улицом и удаљено је од пруге око 25 m. Укупна дужина регулационих радова на овом мелиоративном каналу заједно са пружним објектом (армирано-бетонски рамовски пропуст) износи 293 m.

Канал J-362-7 на km 92+266.63 – како би у зони новопројектоване пруге канал био управан на трасу, планирана је мања корекција трасе корита. Дужина регулације износи око 51 m.

Канал J-480-3-2 на km 95+376.44 – како би се омогућило укрштање канала и новопројектоване железничке пруге под правим углом превиђена је мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи око 44 m.

Канал J-480 на km 98+213.09 – регулацијом је планирана мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи око 43 m.

Канали J-520-2 и J-480-8 на km 99+339.76 – на стационажи km 99+339.76 новопројектована пруга се укршта са мелиорационим каналима J-480-8 са десне, односно J-520-2 са леве стране пројектоване пруге. Леви колосек нове пруге је планиран да буде на постојећој пруги, поред којег се планира проширење насипа за десни колосек, стога је потребно срушити стари и изградити нови пропуст. С обзиром на то да је канал управан на пројектовану пругу, регулацијом није планирана корекција корита, већ само уклапање у постојеће корито у зони пројектованог пропуста. Дужина регулације износи око 43 m.

Канал J-520 од km 100+857 до km 101+973 – канал се протеже паралелно са трасом пројектоване пруге од km 101+640 до km 101+969. Траса пројектоване пруге и корито канала J-520 се од km 101+838 до km 101+972,62 благо преклапају, па је на том потезу планирано измештање овог мелиоративног канала. Овим измештањем низводног краја канала J-520 омогућено је несметано одржавање и захватање воде из Јегричке. Дужина регулације износи око 1119 m.

Канал J-III-1 на km 103+602.05 – регулацијом је планирана мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи око 70 m.

Канал J-III-2 на km 105+031 – регулацијом је планирана мања корекција корита канала у зони пруге како би водоток био управан на пругу, при чему не би били угрожени постојећи атарски путеви. Дужина регулације износи око 81 m.

Безимени канал од km 110+529 до km 111+270 стационаже пројектоване пруге.

У зони општине Врбас новопројектована пруга има значајније одступање у односу на постојећу, услед чега на деоници од km

110+529 до km 111+270 пројектована траса пруге прелази преко постојећег безименог канала, због чега је овим пројектом планирано измештање канала. Почетак регулације и измештања канала је непосредно иза канала ДТД, одакле се канал протеже паралелно уз леви колосек пројектоване пруге у дужини од 754 m, након чега је планирано да канал управно пресече пругу, како би се на другој страни пруге уклопио у постојеће корито канала. На месту укрштаја на km 111+253.57 планирана је изградња пропуста.

Канал IV-A-5 на km 113+547.78 – новопројектована пруга се укршта са мелиорационим каналом IV-A-5. Овај канал је измештен од станице пошто се налази на локацији новопројектоване железничке станице Врбас. На месту укрштања канала IV-A-5 и новопројектоване саобраћајнице, планирана је изградња сандучастог пропуста дужине 14.3 m. Други пропуст дужине 63.5 m налази се на месту укрштања канала IV-A-5 и новопројектоване пруге. Укупна дужина регулационих радова на овом мелиоративном каналу заједно са пружним објектом (армирано-бетонски рамовски пропуст) износи око 539 m.

Канал IV-D-8 од km 114+424 до km 114+574 – како би се избегла изградња два пропуста услед укрштања канала IV-D-8 и четири колосека железничке станице Врбас, планирано је измештање овог канала. Измештени део канала IV-D-8 протеже се паралелно са левим везним колосеком до улива у канал IV-D. Између канала и ножице насипа левог везног колосека остављен је појас ширине 5 m планиран за радно-инспекциону стазу.

Канал IV-D на km 114+579.38 – како би се омогућило укрштање канала и новопројектоване железничке пруге под правим углом, на km 114+579.38 планирана је изградња два армирано-бетонска рамовска пропуста и измештање корита канала. Први пропуст дужине 52.5 m пролази испод левог и десног колосека и десног везног колосека. Други пропуст дужине 14.3 m пролази испод левог везног колосека. Укупна дужина новопројектованог канала са пружним објектима износи око 152 m.

Канал I-64 на km 117+477.85 – мелиорациони канал I-64 пролази испод вијадукта укупне дужине 166 m. Како би се избегло укрштање канала и стуба вијадукта извршено је измештање канала на укупној дужини од 166 m. Новопројектованим решењем регулације канала I-64 укинута је постојећи пропуст дужине 36 m, а мост преко канала померен низводно за 8 m.

Канал I-61 на km 117+820 станицама пројектоване пруге – мелиорациони канал I-61 пролази испод вијадукта укупне дужине 165 m. Како би се избегло укрштање канала и стуба вијадукта извршено је измештање канала на укупној дужини од око 77 m.

Река Криваја на km 131+728,61 – На овој деоници, постојећа пруга је изграђена на високом насипу, док је на месту укрштаја Криваје са пругом изграђен мост. На овом месту се планира изградња вијадукта преко реке Криваје. Регулацијом водотока планирана је мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи око 160 m.

Водоток Чикер на km 163+413 – На станицама km 163+413.36 новопројектована пруга се укршта са водотоком Чикер. Како је траса нове пруге проширена због новог колосека, потребно је срушити стари и изградити нови пропуст. Регулацијом је планирана мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи око 72 m.

Планира се изградња канала Ором – Чик – Криваја на приближној станицама пруге km 162+450. Канал је још у фази пројектовања, тако да не постоје детаљнији подаци о истом.”

У тачки 3.4.2. Електроенергетска инфраструктура, у поднаслову Правила грађења, у делу Правила грађења надземних водова, став 4. мења се и гласи:

„За далековода напонског нивоа 35 kV и више који се укрштају са трасом новопројектоване пруге потребно је извршити одговарајућа снимања како би се утврдила висина најнижег проводника од ГИШ-а, као и удаљеност стубова у укрштајном распону од осовине колосека и уједно извршити проверу угла укрштања, изолације на стубовима, постојања наставака фазних проводника и заштитне ужаци и проверу изабраног максималног радног напрезања, сигурносних висина и удаљености. Реконструкција надземних водова 110 kV и 400 kV, на местима укрштања са пругом, подразумева замену једног или оба стуба укрштајног распона, новим вишим стубовима на растојању већем од 15m од ближе шине. Прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80 °C, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. Све реконструкције вршиће се у постојећим коридорима далековода. Положај кабловског вода 35 kV на месту укрштања треба видљиво обележити. Кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m испод горње ивице прага (ГИП). Положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.”

У тачки 3.4.3. Телекомуникациона инфраструктура, у поднаслову Правила грађења, алинеја прва мења се и гласи:

„– Сам процес полагања ТТ инсталације у ровове дуж трасе подлеже правилним минималног прописаног одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре, и то: дубина полагања ТК каблова треба да је најмање 0,8 m, односно 1 m;”

Алинеја девета мења се и гласи:

„– планирана је изградња нових објеката за ТК опрему у стајалиштима и на отвореној прузи уз стубове за постављање антена.”

Табела 78. мења се и гласи:

„Табела 78: Укрштаји железничке пруге и телекомуникационе инфраструктуре

Стационажа пруге	Тип ТК кабла	Тип
4+570 – 4+615	Подземни оптички ПТТ кабл	Паралелно укрштање
5+154 – 5+290	Подземни оптички ПТТ кабл	Паралелно укрштање
6+187 – 6+233	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	Укрштање
6+770 – 6+909	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	Укрштање
11+103 – 11+655	Подземни пружни СТКА кабл	Укрштање
Стационажа пруге	Тип ТК кабла	Тип
12+000 – 13+788	Подземни пружни напојни ПНК кабл	Укрштање
13+950	Подземни бакарни каблови – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
13+880 – 14+127	Подземни пружни напојни ПНК кабл	Укрштање
14+124 – 20+663	Подземни пружни напојни ПНК кабл	Укрштање
17+720	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
19+640	Подземни бакарни и оптички каблови Телеком Србија	Ортогонално укрштање
20+ 676 – 22+967	Подземни пружни напојни ПНК кабл	Укрштање
24+193 – 26+967	Подземни пружни напојни ПНК кабл	Укрштање
27+452 – 29+164	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	Укрштање
34+279 – 34+796	Подземни пружни СТКА и напојни ПНК каблови	Укрштање
26+209 – 26+400	Подземни ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	Паралелно укрштање
26+465	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
26+962	Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	Укрштање
26+992 – 27+108	Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	Укрштање
27+689	Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	Укрштање
32+095	Подземни оптички каблови – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
34+675 – 34+884	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	Косо и ортогонално укрштање
34+675 – 34+884	Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	Укрштање
1+650-1+700	Подземни бакарни каблови – Телеком Србија	Косо укрштање

42+353	Подземни бакарни каблови – Телеком Србија	Паралелно укрштање
43+149	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	Укрштање
43+359	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
52+675-52+850	Подземни и ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	Косо укрштање
56+400-56+475	Ваздушни бакарни кабл – Телеком Србија	Косо укрштање
65+200	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	Косо укрштање
65+250-65+325	Подземни бакарни каблови – Телеком Србија	Укрштање
65+600-65+825	Подземни бакарни, оптички и коаксијални каблови -Телеком Србија	Укрштање
67+075-67+325	Подземни бакарни, оптички и коаксијални каблови -Телеком Србија	Укрштање
70+418	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
71+491	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	Укрштање
72+453	Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
75+731	Подземни оптички кабл – Телеком Србија	Косо укрштање
75+915	Подземна мрежа – Телеком Србија	Косо укрштање
77+075-77+175	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	Паралелно укрштање
77+440	Телекомуникациони кабл из катастра	Ортогонално укрштање
1+525-1+625	Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телекома Србије	Ортогонално укрштање
81+700	Подземни оптички SBB кабл	Косо укрштање
90+000	Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија и телекомуникациони каблови из катастра	Ортогонално укрштање
91+000	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија и телекомуникациони кабл из катастра подземних	Ортогонално укрштање
97+025-97+100	Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	Ортогонално и паралелно укрштање
98+025	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
102+325	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
110+305	Подземни оптички SBB кабл	Косо укрштање
113+325	Подземни оптички кабл – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
117+825-117+865	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија и оптички SBB кабл	Косо укрштање
132+055	Телекомуникациони кабл из катастра	Ортогонално укрштање
141+850-141+925	Ваздушни каблови – Телеком Србија	Паралелно укрштање
142+020-142+105	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија, КДС кабл САТ ТРАКТ и телекомуникациони каблови из катастра	Укрштање
143+800	Подземни оптички каблови – Телеком Србија, КДС кабл САТ ТРАКТ и телекомуникациони каблови из катастра	Укрштање
144+275-144+300	Ваздушни каблови – Телеком Србија	Паралелно укрштање
157+375-157+515	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	Укрштање
157+925-158+225	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	Паралелно укрштање
163+240	Телекомуникациони кабл из катастра	Ортогонално укрштање
173+150-174+650	Подземни оптички каблови – Телеком Србија	Укрштање
175+600	Подземни оптички кабл – Телеком Србија и коаксијални САТV провајдера	Косо укрштање
176+850-176+950	Подземни бакарни каблови – Телеком Србија	Паралелно укрштање
177+250-177+300	Телекомуникациони кабл из катастра	Паралелно укрштање
178+000	Подземни оптички каблови – Телеком Србија и оптички ПТТ кабл	Ортогонално укрштање
178+478	Подземни оптички каблови – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
178+625	Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија	Ортогонално укрштање
179+200	Подземни бакарни кабл – Телеком Србија	Паралелно укрштање
184+950	Телекомуникациони кабл из катастра	Ортогонално укрштање

У пододељку 3.5. Посебна правила изградње објеката, поднаслов Деоница Нови Сад – државна граница (Келебија) и текст, мењају се и гласе:

„Деоница Нови Сад – државна граница (Келебија)

Правила грађења приказана за ову деоницу дефинисана су у складу са Идејним пројектом. Све накнадне измене морају бити у складу са правилима уређења и правилима грађења дефинисаним овим планом, тако да овај план представља плански основ за издавање потребних услова и дозвола.

Станица Нови Сад	
Опис локације	<p>– Станица Нови Сад се налази од km 76+623.50 (ПС7) до km 77+410.09 (ПС24) по стационажи десног колосека.</p> <p>– Планирана је изградња два перона са продуживањем потходника за повезивање са дограђеним перонима. Укупно на станици планирано је пет острвских перона (перони I, Ia, Ib, II и III) и један бочни перон (перон IV). Перони су различитих ширина (2.60–8.60 m) и дужина (125–428 m), и 55 cm високи. Перону I приступа директно из станичне зграде, са станичног платоа преко степеништа, и из потходника. Перони Ia и Ib су повезани са пероном I и приступа им се преко њега. Перонима II, III и IV се приступа из потходника (преко степеништа и лифта).</p> <p>– Станична зграда на km 77+010.00, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране колосека.</p> <p>– Пројектоване су перонске надстрешнице на перонима I, II, III и IV. Надстрешнице су типске, модулларне.</p> <p>– Електровучна подстанција – ЕВП Нови Сад смештена је у близини пруге на ограђеној парцели, у оквиру које се налази зграда и отворено постројење за напајање контактне мреже електричном енергијом.</p> <p>– Зграда ЕТП – деоница контактне мреже намењена је за смештај ТМД и радних просторија. У обухвату Плана планирана је изградња перона и потходника за потребе будуће Техничко путничке станице Нови Сад, чија планска и пројектна разрада нису предмет овог плана.</p> <p>– Потходник је ширине 4.0 m, дужине 39.30 m.</p> <p>– Планиран је један острвски перон – перон I уз везне колосеке 1 и 2. Перон је променљиве ширине, од 7.35 m на почетку перона до 8.15 m у осни потходника, 55 cm висок (h=55 cm), и 110 m дугачак. Перону се приступа из потходника, преко степеништа и лифта.</p> <p>– Објекти планирани за рушење: Надстрешница – перонска, П=2106 m² Дограђени део уз крило „Д”, П=20 m² Мобилни контејнери – ком. 2 уз крило „Д”</p> <p>Магацин за опрему за контактну мрежу, П=85 m² ЕВП – објекат, П+0, бруто П=82,30 m²</p> <p>Зграда ПС, П+0, П=35 m².</p>

Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Реконструкција колосека. – Реконструкција и адаптација станичне зграде са спољним уређењем. – Изградња потходника и перона у станици Нови Сад. – Изградња надстрешница на перонима ТИП 1а у станици Нови Сад. – Уређење перона. – Реконструкција и изградња зграде ЕВП-а. – Реконструкција и доградња зграде ЕТП-а. – Изградња потходника, перона и надстрешнице за потребе будуће ТПС Нови Сад.
Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. – Далом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом.
Приступне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. – Планирани станични плато је лоциран на истом месту где и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине. – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.
Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – Локација на којој се налази станични комплекс је комунално опремљена – постоје уличне мреже водовода и канализације. У приступној саобраћајници испред станичне зграде налази се водоводна мрежа Ø150 mm и канализациона мрежа, општег система канализације, пречника Ø600 mm. У улици Партизанска, лоцирана је водоводна мрежа Ø200 mm, канализациона мрежа Ø400 mm, Ø600 mm, Ø700 mm, атмосферска канализација Ø400 mm, Ø500 mm, Ø600 mm. У Булевару Јаше Томића налази се водоводна мрежа Ø250 mm, канализациона мрежа Ø350 mm, колектор 110/60. У улици Ђорђа Дера налази се водоводна мрежа Ø100 mm. – Од инсталација у објекту станичне зграде и објекту ЕТП планирају се нове мреже санитарне и хидрантске воде, мрежа фекалне и кишне канализације. У комплексу станичне зграде планира се и мрежа интерне кишне канализације за одвођење атмосферских вода са перонских надстрешница и околног партерног уређења. Прикључење ових инсталација се планира на постојеће уличне мреже водовода и канализације. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникационо мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојећих ТС 20/0.4 kV, планирана је замена постојећих трансформатора и уградња нових одговарајуће снаге. Планира се замена електроенергетских инсталација у постојећим објектима, као и израда нових инсталација у новопроектованим објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопроектованих објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Распутница Сајлово	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Распутница Сајлово се налази од km 80+458.67 (ПС1) до km 80+726.98 (ПС9) по стационажи левог колосека. – Зграда за СС и ТК са отправником на km 80+680.77, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека. – Објекти планирани за рушење: – Зграда отправника возова, П+1, П=140 m².
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Реконструкција колосека. – Изградња нове зграде за СС и ТК са отправником. – Адаптација постојеће зграде за СС и ТК.
Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. – Далом разрадом пројектне документације детаљније ће се дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом.
Приступне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.
Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – На локацији не постоји спољна водоводна и канализациона мрежа. – У објекту нове зграде за СС и ТК са отправником, планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Прикључење објекта ће се извршити на планирану инфраструктуру. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникационо мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите и АДП. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се замена електроенергетских инсталација у постојећем објекту, као и израда нових у новопроектованом објекту. Планира се нови напојни вод за напајање новопроектованих објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Станица Руменка	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Станица Руменка се налази од km 83+278.60 (ПС1) до km 84+645.56 (ПС11) по стационажи левог колосека. – Зграда за СС и ТК са отправником на km 84+043.75, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека. – Објекти планирани за рушење: зграда за СС/ТК, П+0, П=140 m².
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Реконструкција колосека. – Изградња нове зграде за СС и ТК са отправником. – Планира се пропуст на km 83+561.49. (левог колосека) – Спољно уређење.

Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. – Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом.
Пристапне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.
Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – На локацији не постоји спољна водоводна и канализациона мрежа. У објекту се планирају инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Прикључење објекта ће се извршити на планирану инфраструктуру. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникационо мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се израда нових електроенергетских инсталација у новопројектованом објекту. Планиран је нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Станица Кисач	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Станица Кисач налази се на km 89+881.89 (ПС1) до 91+174.14 (ПС10) по стационажи десног колосека. – Пројектовани перони су висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пројектованим потходником на km 90+351.00. – Комплекс има пешачко-бициклически потходник на km 89+984.34. – Локација постојеће станичне зграде је на km 90+381.13, а зграда за СС и ТК на km 90+406.66, а приступна саобраћајница и станични плато се налазе са леве стране пројектованих колосека. – Објекти планирани за рушење: WC-П+0, П=20 m², Дашчани објекат, П=12 m² и Зграда ПС, П+0, П=35 m².
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Реконструкција колосека. – Реконструкција и санација фасаде станичне зграде са спољним уређењем. – Реконструкција и доградња зграде за СС и ТК са отпрашником. – Изградња зграде постројења за секционисање (ПС) на km 90+605.94. – Изградња потходника, уређење перона, изградња перонске надстрешнице ТИП 2 и изградња пешачко-бициклическог потходника.
Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. – Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде са Правилима уређења дефинисаним овим планом.
Пристапне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Пешачка комуникација и паркирање је условљено положајем објеката, прилазне саобраћајнице и слободних површина. – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.
Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – У непосредној близини објекта за СС и ТК, у Железничкој улици, постоји водовод Ø125 mm и Ø150 mm. Кисач нема изграђену канализациону мрежу. У току је израда пројектне документације за градску канализациону мрежу. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникационо мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се замена електроенергетских инсталација у постојећем објекту, као и израда нових у новопројектованом објекту. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Стајалиште Степановићево	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Стајалиште Степановићево се налази од km 96+904.10 (ПС1) до km 97+769.04 (ПС10) по стационажи десног колосека. – Пројектована су два бочна перона (перон 1 и 2) дужине 220 m, ширине 4.0 m и висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пешачким потходником на km 97+300.00 за денивелисан приступ перонима. – Планиран је подвожњак на km 97+035. – Зграда за СС и ТК са отпрашником на km 97+054.31, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека. – Објекти планирани за рушење: станична зграда П+0, П=362 m², станични WC – П+0, П=12 m², остали објекти (дашчани) 24+20+10 m².
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Реконструкција колосека. – Изградња потходника и надстрешнице. – Изградња нове зграде за СС и ТК са отпрашником. – Уређење перона изградња надстрешница на перонима ТИП 2.
Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом.
Пристапне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.

Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – У близини објекта, у улици Војводе Путника, постоји улични водовод Ø100 mm и канализација отпадних вода Ø250 mm. – У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекат ће се прикључити на постојећу водоводну и канализациону мрежу. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће TC20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се израда нових електроенергетских инсталација у новопроектваном објекту. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопроектваних објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Станица Змајево	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Станица Змајево се налази од km 102+189.67 (ПС1) до km 103+382.06 (ПС10) по стационажи десног колосека. Станица је пројектована са два главна пролазна колосека на размаку од 4.75 m (колосеци 2 и 3), два претицајна колосека на размаку од 6.40 m од главних пролазних колосека (колосеци 1 и 4), једним манипулативним (колосек 5a) и једном везом са индустријом (колосек 5). Оба претицајна колосека имају штитне колосеке корисне дужине 50 m, са пешачким потходником на km 102+672.28 за денивелисан приступ перонима. – Објекат ПСН на стационажи km 102+727.54. – Станична зграда на km 102+538.39, зграда за СС и ТК на km 102+513.98, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека. – Објекти планирани за рушење: станични WC, П+0, П=12 m², помоћни објекат, П+0, П=20.50 m², зграда ПСН, П+0, П=35 m².
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Реконструкција колосека. – Реконструкција и санација фасаде станичне зграде са спољним уређењем. – Изградња потходника и надстрешнице. – Реконструкција и доградња зграде за СС и ТК са отпавником. – Изградња зграде постројења за секционисање са неутралним водом (ПСН) на km 102+727.54. – Уређење перона и изградња надстрешница на перонима ТИП 2. – Планира се надвожњак на km 102+309.98.
Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом.
Приступне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. – Планирани станични плато је лоциран на истом месту где и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине. – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.
Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – У непосредној близини објекта за СС и ТК, постоји улични водовод ПЕ63mm. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекат ће се прикључити на постојећу водоводну мрежу ПЕ63 mm и планирану канализациону мрежу. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће TC20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се замена електроенергетских инсталација у постојећем објекту, као и израда нових електроенергетских инсталација у новопроектваним објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопроектваних објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Станица Врбас – Нова	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Нова Станица Врбас се налази од km 113+410.13 (ПС1) до km 113+810.13 (ПС16) по стационажи десног колосека. Станица је пројектована са два главна пролазна колосека на размаку од 4.75 m (колосеци 3 и 4), два претицајна колосека на размаку од 6.40 m од главних пролазних колосека (колосеци 2 и 5), и два пријемно-отпремна колосека (колосеци 1 и 6). Пројектована су два острвска перона (перони 2 и 3) дужине 400 m, ширине 6.60 m и висине 55 cm изнад ГИШ-а, и један бочни перон (перон 1) дужине 220 m, ширине 4.0-8.0 m и висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пешачким потходником на km 113+610.13 за денивелисан приступ перонима. – Станична зграда на km 113+610.13, зграда за СС и ТК на km 113+684.32, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека. – Објекти планирани за рушење: зграда ЕВП-а П+0, бруто П=82,30 m².
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Изградња колосека. – Изградња нове станичне зграде са спољним уређењем. – Изградња потходника и надстрешнице. – Изградња нове зграде за СС и ТК. – Уређење перона. – Изградња надстрешница на перонима ТИП 1. – Реконструкција зграде за (ЕВП) на km 157+224.80. – Изградња подвожњака на km 113+327.64.
Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом.
Приступне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.

Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – Предметни комплекс се налази изван града, на новој локацији, која није инфраструктурно опремљена. Прикључење објеката је могуће решити тек након добијања услова надлежног комуналног предузећа и сагледавања могућности изградње недостајуће инфраструктуре. – Од инсталација, у објекту станичне зграде и зграде за СС и ТК, планирају се мреже: санитарне и противпожарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Прикључење објекта се планира на планирану инфраструктуру. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће TC20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се реконструкција постојећих и израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопроектованих објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Станица Ловћенац – Нова	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Нова станица Ловћенац се налази од km 128+849.48 (ПС1) до km 130+141.85 (ПС10) по стационажи десног колосека. Станица је пројектована са два главна пролазна колосека на размаку од 4.75 m (колосеци 2 и 3), два пријемно-отпремна колосека на размаку од 6.40 m од главних пролазних колосека (колосеци 1 и 4). Пројектована су два бочна перона (перон 1 и 2) дужине 220 m, ширине 4.0 m и висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пешачким потходником на km 129+485.60 за денивелсан приступ перонима. – Зграда за СС и ТК са отправником на km 129+522.68, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека. – Објекти планирани за рушење: зграда ПС, П+0, П=35 m², укреница Мали Иђош поље, зграда за СС/ТК, П+0, П= 140 m², објекат –ознака 2, П= 126 m², објекат –ознака 3, П= 25,70 m², објекат –ознака 4, П= 18 m².
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Реконструкција колосека. – Изградња потходника и надстрешнице. – Изградња нове зграде за СС и ТК са отправником. – Изградња нове зграде за (ПС) на km 129+636.88. – Уређење перона. – Изградња надстрешница на перонима ТИП 2. – Планира се подвожњак на km 156+453.73. (канал).
Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом.
Приступне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.
Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – На локацији не постоји изграђена спољна водоводна и канализациона мрежа. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекат ће се прикључити на планирану водоводну и канализациону мрежу. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће TC20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопроектованих објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Станица Бачка Топола	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Станица Бачка Топола се налази од km 142+682.79 (ПС1) до km 144+327.41 (ПС24) по стационажи десног колосека. – Пријем међународних и регионалних возова за превоз путника за правац НС-СУ обављаће се преко 1. колосека, а за правац СУ-НС обављаће се преко 4. колосека. За пријем и отпрему путника планирани су: перон 1 поред пријемно – отпремног колосека број 1 и перон 2 поред пријемно – отпремног колосека број 4. – Пројектовани перони су дужине 400 m, висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пројектованим потходником на km 143+504.76. – Комплекс има пешачко – бициклически потходник на km 142+712.51, а подвожњак на km 143+729.22. – Станица Бачка Топола у пројектована као међустанца. Локација постојеће станичне зграде је на km 143+536.00, а зграда за СС и ТК на km 143+573.26, а приступна саобраћајница и станични плато се налазе са леве стране пројектованих колосека. – Објекти планирани за рушење: Помоћни објекат П=32 m² – није у евиденцији катастра Помоћни објекат П=26 m² – није у евиденцији катастра Помоћни објекат П=12 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 2 Помоћни објекат П=12 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 4 Помоћни објекат П=37 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 5 Помоћни објекат П=69 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 6 Помоћни објекат П=35 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 7 Помоћни објекат П=6 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 18 Спољни тоалет П=20 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 19 Зграда ПСН, П+0, П=35 m².
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Реконструкција постојећих колосека. – Реконструкција и адаптација станичне зграде са спољним уређењем. – Реконструкција и доградња зграде за СС и ТК. – Изградња зграде постројења за секционисање са неутралним водом (ПСН) на km 143+820.63. – Изградња потходника. – Уређење перона. – Изградња перонске надстрешнице ТИП 2. – Изградња пешачко-бициклически потходник. – Изградња подвожњака 143+729.22.

Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом.
Приступне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. Планирани станични плато је лоциран на истом месту где и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине. – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.
Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – У непосредној близини објеката, у ул. Бошка Бухе постоји градска водоводна мрежа, пречника ПЕ63 mm. На локацији не постоји градска канализациона мрежа. – Од инсталација у предметним објектима планирају се мреже: санитарне и противпожарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекти ће се прикључити на постојећу водоводну и планирану канализациону мрежу. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се реконструкција постојећих и израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопроектованих објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Станица Жедник	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Станица Жедник се налази од km 156+211.82 (ПС1) до km 157+500.66 (ПС13) по стационажи десног колосека. Станица је пројектована са два главна пролазна колосека на размаку од 4.75 m (колосеци 2 и 3), два претицајна колосека на размаку од 6.40 m од главних пролазних колосека (колосеци 1 и 4), једним манипулативним (колосек 5a) и једном везом са индустријом (колосек 5). Оба претицајна колосека имају штитне колосеке корисне дужине 50 m. Пројектована су два бочна перона дужине 220 m, висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пешачким потходником на km 157+139.00 за денivelисан приступ перонима. – Станична зграда на km 157+163.46, зграда за СС и ТК на km 157+116.17, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека. – Објекти планирани за рушење: ПС објекат П+0, П= 35 m².
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Реконструкција колосека. – Реконструкција и санација фасаде станичне зграде са спољним уређењем. – Изградња потходника и надстрешнице. – Реконструкција и доградња зграде за СС и ТК са отправником. – Зграда постројења за секционисање (ПС) на km 157+224.80. – Уређење перона. – Изградња надстрешница на перонима ТИП 2. – Планира се подвожњаци на km 156+453.73 и km 157+443.73.
Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом.
Приступне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. Планирани станични плато је лоциран на истом месту где и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине. – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.
Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – На локацији постоји градска водоводна мрежа, пречника ПЕ75 mm. – У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекат ће се прикључити на постојећу водоводну и планирану канализациону мрежу. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се реконструкција постојећих и израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопроектованих објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Станица Наумовићево	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Постојећи објекат станичне зграде у Наумовићеву се налази на стационажи km 166+487 док се постојећи објекат СС и ТК налази поред станичне зграде у железничкој станици Наумовићево, на стационажи km 166+517, пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија). Терен локације је раван, на доминантној апсолутној коти 109.90. Приступ објекту је преко неасфалтираног пута. – Објекти планирани за рушење: бункер – делимично затрпан, П = 12 m².
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Реконструкција колосека. – Реконструкција и санација фасаде станичне зграде са спољним уређењем. – Реконструкција и доградња објекта СС и ТК са отправником. – Уређење перона. – Изградња надстрешница на перонима ТИП 2. – Изградња потходника и надстрешнице.

Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом.
Пристапне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. – Планирани станични плато је лоциран на истом месту где и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине. – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.
Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – На локацији не постоји изграђена спољна водоводна и канализациона мрежа. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекат ће се прикључити на планирану водоводну и канализациону мрежу. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0,4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се реконструкција постојећих и израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопроектованих објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Станица Суботица	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Станица Суботица састоји се из два дела: Суботица путничка и Суботица теретна, који у организационом и експлоатационом погледу, представљају једну целину. Станица Суботица путничка, отворена је за целокупан путнички и теретни саобраћај и обављање граничних контрола. Станица Суботица теретна намењена је за теретни саобраћај и отворена је за робни рад. – Станице Суботица путничка и Суботица теретна представљају службена места која улазе у састав суботичког железничког чвора. – Станица Суботица путничка налази се у km 176+470 пруге Београд – Суботица – државна граница. Станица Суботица теретна налази се у km 175+560 пруге Београд – Суботица – државна граница.
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Реконструкција и адаптација станичне зграде у железничкој станици Суботица путничка у km 176+550.00 са спољним уређењем станичног трга. – Изградња потходника и надстрешница у железничкој станици Суботица путничка у km 176+610.97. – Изградња седам нових колосека за путничке возове у међународном и унутрашњем саобраћају са четири перона, висине 55 cm изнад ГИШ-а, дужине 220–400 m у зависности од намене и технолошког решења и једног новог колосека за ауто-воз, као и делимична реконструкција колосека 8, 9 и 10 намењених гаражирању железничкој станици Суботица путничка. – Изградња надстрешница на перонима ТИП 1 са уређењем перона у железничкој станици Суботица путничка. – Адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица у km 176+200.00. – Изградње и реконструкције зграде електровучне подстанце – ЕВП Суботица у km 177+300.00. – Изградња зграде постројења за секционисање ПС Суботица у km 167+928,00. – Изградња зграде постројења за секционисање са неутралним водом (ПЧН) Суботица у km 177+300.00. – Изградња зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица од km 176+480,00 до km 176+417.17 (km 176+454,00). – Изградња службена зграда Србија Карго, МУП-а, Инспекције и Царине са спољним уређењем, оградом и приступном пешачком стазом у железничкој станици Суботица теретна у km 175+800,00 (km 175+ 785,00). – Изградња службеног потходника и надстрешница у железничкој станици Суботица теретна у km 175+819.47. – Изградња пет нових колосека, корисне дужине 750-800 m пријемно-отпремне групе за међународни теретни саобраћај, четири нова колосека корисне дужине 450-500 m пријемно-отпремне групе за теретне возове у унутрашњем саобраћају, реконструкција улазног и излазног трла у постојећој групи ранжирних колосека, као и четири колосека у склопу помоћне групе. – Планирају се подвожњаци у: km 174+523.01 (ДП II Б 300), km 174+443.73 (улица Лошинска), km 176+274.84 (улица Максима Горког) и km 177+857.22 (улица Косовска). – Планирају се надвожњаци у: km 168+690,22 (локални пут), km 170+ 534,92 (локални пут), km 172+193,38 (пољски пут), km 177+329.42 (Мајшански пут), km 179+399,75 (локални пут), km 180+969.90 (локални пут), km 181+950,00 (прелаз за животиње), km 184(0)+ +258.48(655.86) (пруга Баја Сомбор). – Рушење постојећих објеката: хала за ЕТП, П+0, П=1450,00 m², објекат за негу кола (прање гарнитура) П+0, П бруто=265,00 m², зграда ЕВП-а, П+0, П бруто=82,30 m².
Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних и зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом.
Пристапне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице, паркинг простори, бицикличке и пешачке комуникације планирани су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. – Планирани станични плато лоциран је на истом месту као и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине. – Планира се нивелационо решење саобраћајних и пешачких површина са одвођењем површинских вода ка сливницима или линијским решеткама. – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.

Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – Локација на којој се налази станични комплекс је комунално опремљена-постоје уличне мреже водовода и канализације. У улици Босе Милићевић постоји улични водовод пречника Ø100mm и канализациона мрежа пречника Ø300mm; у улици Јована Микића постоји улични водовод Ø150 mm и улична канализација – колектор Б500/1000; у улици Сенћански пут постоји улични водовод Ø200 mm и улична канализација пречника Ø500 mm. Зидани железнички колектор 800/900 је ложиран уз пругу и прати је целом њеном дужином, у оквиру станичног комплекса. – Од инсталација у предметним објектима планирају се нове мреже: санитарне и хидрантске воде, мрежа фекалне и кишне канализације, као и технолошка канализација за потребе одвођења зауљених вода из канала који служи за преглед возила у објекту ЕТП. Прикључење објекта ће се извршити на постојећу водоводну и канализациону мрежу, а у свему према условима надлежног комуналног предузећа. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће TC20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се реконструкција постојећих и израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката. – СС инсталације у функцији железничког саобраћаја. – Термотехника – грејање објекта путничке станице планирано је прикључком на топловод, а свих осталих објеката на електричну енергију у складу са техничким условима, климатизација и вентилација су на електричну енергију. – Инсталације противпожарне заштите (дојава и системи за гашења пожара, хидрантска мрежа, итд). – Комунална опремљеност објеката усаглашена је са њиховом наменом и планираним функционално-технолошко-архитектонским решењем (адаптација и/или доградња постојећих, изградња нових), као и са Условима издатим од надлежних ЈКП, уз примену свих важећих законских аката, норми и прописа који се односе на ову врсту радова и обавезно међусобно усаглашавање траса свих инсталација унутар и ван објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Све планиране интервенције на згради путничке железничке станице морају се изводити у оквирима конзерваторских услова, с обзиром да објекат непокретно културно добро које ужива претходну заштиту (мере заштите идентичне мерама за споменике културе). – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити при њеној обради. – При материјализацији објеката примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. – Делови фасадног омотача код свих наведених објеката морају поседовати одговарајућу, прорачунату, термичку заштиту, у складу са правилима енергетске ефикасности. – За завршну обраду унутрашњих површина у просторијама (поводи, зидови, плафони) предвидети материјале у складу са њиховом наменом, који су својом технологијом обраде, уградње и одржавања економски оправдани, задовољавају оптималан ниво естетских критеријума и генерално поседују одговарајућа својства: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичка, физичка и хемијска општења), а погодни су за одржавање (прање, замена општењених делова-површина исл.). – У циљу рационалности и економичности, где год постоји таква могућност, предвидети примену елемената конструктивног решења и архитектонског обликовања у модуларном систему, као и избор типизираних материјала за завршну обраду, унутрашње и спољашње столарије итд, а према важећим прописима и стандардима.

Објекти на траси ван станичних комплекса:

ПСН – државна граница Келебија	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Зграде постројења за секционисање са неутралним водом (ПСН) на km 184+450.00. – Објекти планирани за рушење: зграда ПСН, П+0, П=35 m².
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Изградња зграде постројења за секционисање са неутралним водом (ПСН).
Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом.
Приступне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.
Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – На локацији не постоји изграђена спољна водоводна и канализациона мрежа. У објекту је потребно обезбедити довод санитарне воде за потребе машинских уређаја за хлађење. Објекат ће се прикључити на планирану водоводну мрежу. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите и АДП. – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће TC20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Архитектонско обликовање	<ul style="list-style-type: none"> – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Објекат за смештај ТК опреме	
Опис локације	<ul style="list-style-type: none"> – Зграда за смештај ТК опреме је типски објекат и налази се на 7 (седам) локација дуж предметне трасе. Налази се на локацијама: <ol style="list-style-type: none"> 1. Бачко Добро Поље у оквиру парцеле К.П. 1983; КО Бачко Добро Поље, на стационажи km 108+089.57. 2. Врбас Атар (Кула) у оквиру парцеле К.П. 155; КО Врбас Атар, на стационажи km 120+608.15. 3. Мали Иђош Поље у оквиру парцеле К.П. 8304/5,1,3,2; КО Мали Иђош, на стационажи km 135+514.93. 4. Мали Београд у оквиру парцеле К.П. 1062/1; 2354; КО Нови Град, на стационажи km 152+233.36. 5. Верушић у оквиру парцеле К.П. 2106; КО Нови Град, на стационажи km 162+324.20. 6. Нови Град у оквиру парцеле К.П. 36818; КО Нови Град, на стационажи km 172+354.67. 7. Државна граница (Келебија) у оквиру парцеле К.П. 26145; КО Нови Град, на стационажи km 185+039.13.
Врста радова	<ul style="list-style-type: none"> – Изградња зграде за смештај ТК опреме.
Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине	<ul style="list-style-type: none"> – Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом.
Приступне саобраћајнице и паркирање	<ul style="list-style-type: none"> – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање.
Комунална опремљеност (инсталације и опрема)	<ul style="list-style-type: none"> – На предметним локацијама не постоји изграђена спољна водоводна и канализациона мрежа. У објекту је потребно обезбедити довод санитарне воде за потребе машинских уређаја за хлађење. Објекат ће се прикључити на планирану водоводну мрежу. – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу и сатни систем. Опрема се системима техничке заштите и АДП. – Планира се израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката. – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.

Архитектонско обликовање	– Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде. – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.
--------------------------	--

У глави V. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, у одељку 2. Приоритети у спровођењу плана, став 4. мења се и гласи:

„Приоритети за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) су:

– спровођење поступка експропријације земљишта, на основу проглашеног јавног интереса и на основу начина за спровођење плана који је дефинисан у овом плану;

– завршетак израде техничке документације, чиме ће се створити услови за добијање потребних дозвола;”

У одељку 3. Смернице за спровођење плана, поднаслов Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) и текст, мењају се и гласе:

„Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Овај план представља плански основ за реализацију пројекта изградње пруге и спроводи се директно. На основу овог плана се издваја Локацијски услови за израду техничке документације.

Директним спровођењем на основу правила уређења простора и грађења објеката за подручје са елементима за детаљну разраду које је дефинисано у Плану обухваћено је:

– утврђивање јавног интереса;

– на основу предложених обухвата дефинисаних аналитичко-геодетским тачкама приступиће се формирању грађевинских парцела железничких комплекса и формирању парцела;

– саобраћајница са денивелисаним путним прелазима, израдом геодетских елабората и спровођењем у надлежним службама катастра непокретност РГЗ;

– за потребе формирања парцела није планирана израда пројеката парцелације и препарцелације;

– уколико се након израде и стручне контроле потребне техничке документације (што подразумева и пројекте који се односе на експропријацију), укаже потреба за додатним обухватима земљишта потребног за реализацију пројекта изградње пруге, у подручју инфраструктурног појаса, овај план представља плански основ за дефинисање тог земљишта, као земљишта за јавне намене, уз поштовање постојећих и планираних намена у окружењу и уз обавезну израду пројеката препарцелације, којим ће се додатно земљиште припојити предложеним обухватим железничких комплекса.

Планирана је израда Урбанистичког пројекта за утврђивање обухвата и дефинисање саобраћајног решења, са приступним саобраћајницама за надвожњак на оријентационој стационажи km 170+750 до 170+950 у Суботици.

Планирана је израда Урбанистичког пројекта за подвожњак на оријентационој стационажи km 97+035 у Степановићеву. Циљ израде УП је дефинисање новог потребног обухвата и новог техничког решења, за подвожњак, који би се поред пешачко-бицикличног саобраћаја користио за саобраћај путничких аутомобила и возила хитне помоћи. Решења која постоје у важећој планској документацији, нису обавезујућа за обрађивача УП.

За потребе изградње планираног канала Ором–Чик–Криваја, на месту укрштања са трасом планиране пруге, у делу који се односи на решења за изградњу канала, важиће ПДР канала „Ором–Чик–Криваја”, подсистема за наводњавање Тиса–Палић” на територији града Суботице („Службени лист града Суботице” број 14/18) уз обавезу поштовања услова управљача железничком инфраструктуром, док ће у делу који се односи на изградњу пруге важити овај план.

Дозвољена је изградња пропуста на пружи, који нису овим планом дефинисани, уз сагласност и уз поштовање услова управљача железничком инфраструктуром, као и изградња нових денивелисаних укрштаја, уз сагласност и уз поштовање услова управљача железничком инфраструктуром и уз обавезну израду Урбанистичког пројекта.

План дозвољава могућност корекције позиције и капацитета железнице, саобраћајне и комуналне инфраструктуре, као и

позиције, габарита и материјализације објеката, након израде законски утврђене документације за добијање грађевинске дозволе и извођење радова.

Непотпуна експропријација вршиће се у заштитном појасу пруге (према потреби и шире), обухвати земљишта дефинисаће се кроз израду техничке документације за непотпуну експропријацију, уз сагледавање техничко-технолошких потреба, просторних могућности и примену минималних утицаја на садржаје и функције у окружењу, у току изградње.

План дефинише могућност фазне реализације, односно изградње објеката, у складу са утврђеном динамиком и дефинисаним приоритетима, уз координацију надлежних републичких, покрајинских и локалних институција.

У границама Плана је дозвољена реализација важећих докумената просторног и урбанистичког планирања, у делу који се односи на локалну саобраћајну и комуналну инфраструктуру, на територији града Суботице, која није у супротности са решењима овог плана, а уз обавезну сагласност управљача железничком инфраструктуром. У складу са наведеним, обавезно је синхронизовати реализацију пројеката изградње пруге и пројеката изградње локалне инфраструктуре.

Након изградње пруге и свих објеката, приступиће се преносењу надлежности над саобраћајним и другим инфраструктурним објектима (са утврђеним обухватом земљишта) са управљача железничке инфраструктуре, на законски дефинисане управљаче у складу са функцијом и рангом објеката.

Планско уређење Ранжирне станице Нови Сад спроводи се на основу ПДР Новосадског железничког чвора у Новом Саду („Службени лист града Новог Сада”, број 61/10) у делу у којем није у супротности са овим планом.

Након усвајања Плана приступиће се изради измена и допуна постојећих просторних и урбанистичких планова у циљу усклађивања са овим планом, у делу у којем нису у сагласности са овим планом.

На подручју ван обухвата планираног за директно спровођење Плана остају на снази важећи плански документи и на основу њих се врши спровођење, уз поштовање правила и смерница из овог плана.”

Члан 4.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-7517/2019

У Београду, 25. јула 2019. године

Влада

Председник,

Ана Брнабић, с.р.

3155

На основу члана 123. тачка 3. Устава Републике Србије и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

УРЕДБУ

о престанку важења Уредбе о прибављању и уступању података о чињеницама о којима се води службена евиденција

Члан 1.

Даном ступања на снагу ове уредбе престаје да важи Уредба о прибављању и уступању података о чињеницама о којима се води службена евиденција („Службени гласник РС”, број 56/17).